



Буксуют все!

Метель парализовала Владивосток и выявила гражданских героев



Метель во Владивостоке. Фото: Валерия Федоренко / «Новая газета»

15:35, 10 января 2026,

Валерия Федоренко

собкор «Новой»



Во Владивостоке и в южной части Приморья идет снег. Сильный по местным меркам. Такое иногда случается, и каждый раз как-то неудачно. На Сахалине или в Мурманске посмеялись бы — мол, воробью по колено, но жителям южного (широта Адлера!) города не до шуток. Дороги чистятся, но не чищены, тротуаров не касалась лопата коммунальных служб, пассажиры выталкивают буксующие автобусы, народ помогает «скорым», видимость нулевая, автомобили разворачивает и заносит, некоторые дороги перекрыты. Такси стоят каких-то совершенно неприличных денег, а электрички не ходят, потому что стрелки не переводятся. Как резонно замечают городские паблики, о снегопаде было известно за неделю, МЧС рассылали всем грозные предупреждения.

Снег начался ранним утром и быстро завалил весь Владивосток — это первый такой крупный снегопад за зиму и, возможно, последний. Всего выпало 15 см осадков за 12 часов, что по местным меркам внушительно, но на самом деле, конечно, не ужас-ужас-ужас. Администрация по традиции сразу перекрыла один из самых крутых и популярных проездов — улицу Капитана Шефнера, а уже днем, когда видимость ушла в ноль, — объездную трассу «Седанка — Патрокл». Большегрузам запретили ездить по федеральной трассе на участке «Владивосток — Уссурийск» (около 100 км) и вообще въезд в столицу Приморья, в Находке на несколько часов перекрыли для них же относительно сложный Американский перевал, в Фокино отменили многострадальный паром на остров Путятин. Аэропорт чистится своими силами и работает, но московские рейсы отменяют из-за погоды.

Кстати, с большегрузами — интересный момент. Они же во Владивосток не для удовольствия едут, а в порты. И если сейчас еще ладно, выходные, то 12 числа — первый рабочий день. И большой вопрос, что перевесит: гражданская сознательность

(ха-ха), запреты мэрии и небольшие штрафы за въезд в город — или необходимость доехать до портов, которые так-то не дают экспедиторам никаких льгот на хранение груза? Есть еще варианты, что дорожники почистят город, включая подьемы, или администрация договорится с портами о льготах ввиду снегопада (а хотя нет, нет таких вариантов).

Из-за стихии более 60 улиц во Владивостоке, а также потребители в поселке Рыбачий, Дальнереченского, Черниговского округа днем остались без света.

В «Оборонэнерго» сообщили, что «бригада производит очистку от снега помещения трансформаторной подстанции», а свет дали уже после 20.00.

На город бросили все силы и средства муниципального предприятия «Содержание городских территорий»: 190 сотрудников, 164 единицы спецтехники: пескорозбрасывающие машины, тракторы со щетками и отвалами, погрузчики, самосвалы и дежурные машины. Но никому от этого легче не стало. Пешеходы, где по щиколотку, где по колено в снегу. Автомобили — в снежной каше. Снег на проезжей части даже чистят, только падает он быстрее. Тротуары, как водится, почистят когда-нибудь потом, кроме тех, где работают предприниматели, — просто последних штрафуют, а мэрию... вроде бы иногда тоже, но, очевидно, свой карман и муниципальный бюджет — вещи сильно разные. С дворами еще сложнее: там многое зависит от управляющей компании, ТСЖ, наличия (часто отсутствия) дворника и сознательности жителей.

Для сравнения: в марте 2023 года, например, случилась стихия

даже сильнее, толщина снежного покрова составила 30 см осадков. Это вдвое больше, чем сейчас. Правда, было потеплее. Администрация справлялась тогда силами 154 спецмашин и 283 рабочих, то есть людей было значительно больше, а техники чуть меньше. И сработали в целом не хуже, причем в рабочий четверг, а не в выходные.



Фото: Валерия Федоренко / «Новая газета»

Сильным (17–20, а порывами до 30 м/с) ветром во Владивостоке намело сугробы по колено. Правда, и машины из-за этого откапывать оказалось несложно, снег сдуло. Видимо, поэтому все, кто и в «мирное» время в водительском мастерстве не преуспевал, решили в эту метельную субботу покататься по самым неотложным делам.

Особенно радуют немногочисленные таксисты из теплых стран, которые снег видели только на картинках, да к тому же колесят по городу на переднеприводных гибридах типа Toyota Prius или Toyota Aqua. На любом подъеме — буксующие (особенно на

подъемах со светофорами, которые нереально отключить). Кто-то решает, что это отличная идея — входить в поворот боком или объезжать всех по правой полосе, которая хуже почищена. Кто-то, переоценив свои силы, не может подняться ни на какую сопку. А Владивосток просто построен на сопках, здесь мало пологих мест.

Общественный транспорт при этом ходит, хоть и переполненный. Но иногда буксует — пассажиры и напротив здания мэрии на Океанском проспекте, и на окраинах выходят из теплых салонов и выталкивают автобусы в подъем.

Многие шоферы просто решают никуда не ехать и стоят на аварийках. Кое-кто теряет бамперы, и они остаются лежать на снегу.

Сегодня, как и в любой снегопад, — день взаимовыручки. По местным пабликам расходятся видео, как владельцы мощных внедорожников и малолитражек типа Suzuki Jimny вытягивают автобусы в горку. Сотрудники ДПС вышли «на усиление» и помогают всем буксующим. А буксуют и простые авто, и спецтехника, и машины скорой помощи. Их тоже и выталкивают, и берут на буксир. На улице Толстого, на небольшой сопке, водитель внедорожника Toyota Prado прикрепил спереди большую лопату и поехал чистить дороги. Вот такие маленькие гражданские подвиги в больших количествах.

«У нас задача понятная и простая: мы работаем по тем дорогам, которые востребованы в текущий момент больше всего. Там работают полноценно звенья тракторов, ПР

(пескоразбрасывающие машины), КДМ — комплексные машины — с отвалом», — прокомментировал глава Владивостока Константин Шестаков, признавая простой факт: чтобы привести дороги в порядок, осталось два дня. А дальше — коллапс.

Владивосток