

Удар ниже ватерлинии

Во Владивостоке по требованию Генпрокуратуры у бывших владельцев «Восточной верфи» продолжают отбирать активы



Малый морской танкер «Михаил Барсков» во время церемонии спуска на воду на судостроительном заводе «Восточная верфь». Фото: Юрий Смитюк / ТАСС

11:27, 21 февраля 2026,

Валерия Федоренко

собкор «Новой»



полную версию материала со всеми мультимедиа-элементами вы можете прочитать [по этой ссылке](#) или отсканировав QR-код →

Имущество бывших акционеров судостроительного предприятия «Восточная верфь» Геннадия Лазарева и Валерия Василенко и акции компании продолжают обращаться в доход государства по требованию Генпрокуратуры. Среди вновь изъятого: учебные корпуса вуза, которым руководил Лазарев, гостиница «Аванта» почти в центре города, популярный спорткомплекс «Чемпион», «Международная лингвистическая школа», базы отдыха. У Василенко отобрали 34 объекта недвижимости, в том числе промышленные объекты. Решение об этом вынес Ленинский районный суд Владивостока. Саму же верфь забрали давно и перевели в ведение «Объединенной судостроительной корпорации», а фигурантов судят.

СПРАВКА «НОВОЙ»

Геннадий Лазарев — бывший депутат нескольких созывов краевого Законодательного собрания. Почетный гражданин Владивостока, доктор экономических наук, профессор. Президент и проректор по стратегическому развитию, до этого — ректор Владивостокского государственного университета (ВВГУ, ранее — ВГУЭС). Валерий Василенко — бывший прокурор Приморского края (с 1991 по 2005 год), после — зампреда совета директоров АО «Восточная верфь».



Валерий Василенко. Фото: Владимир Саяпин / ИТАР-ТАСС

Иск заместителя генпрокурора РФ был подан к Геннадию Лазареву и Валерию Василенко, а также членам их семей, аффилированным лицам и компаниям:

«...К Лазареву Г.И., Лазаревой И.П., Лазареву И.Г., Лазаревой Л.М., Леонтьевой Т.И., Баюровой Е.В., Василенко В.В., Буглак О.Н., Ильину А.Е., АНОО ДПО «ПМЦ», АНПОО «ДВЦНО», АНОО ДО «ЦОР», ЗАО «ЛИНКОМ», ООО «КЭН», ООО «СИДИМИ», ООО «ОДИССЕЙ», ООО «АВАНТА», ООО «ИММОБИЛИАРЕ», — перечисляет пресс-служба судов Приморья.

Имущество изъяли как полученное «вследствие нарушения требований и запретов, направленных на предотвращение коррупции».



Геннадий Лазарев. Фото: Юрий Смитюк / ТАСС

СУДОМ В ДОХОД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБРАЩЕНО:

| Кол-во объектов недвижимого имущества | Обыкновенных именных акций АО «Восточная верфь», шт | Кому принадлежат объекты недвижимого имущества и именные акции |
|---------------------------------------|---|--|
| 4 | | АНОО ДПО «ПМЦ» |
| 3 | | АНПОО «ДВЦНО» |
| 5 | | АНОО ДО «ЦОР» |
| | 26 009 | Лазарев Г.И. |
| | 17 000 | Леонтьева Т.И. |
| 14 | | Лазарева И.П. |
| 12 | | Лазарев И.Г. |
| 2 | | Лазарева Л.М. |
| 3 | | Баярова Е.В. |
| 34 | | Василенко В.В. |
| 2 | | Буглак О.Н. |
| 2 | | Ильин А.Е. |
| 3 | | АНОО ДПО «ПМЦ» |
| 6 | | АНПОО «ДВЦНО» |
| 8 | | АНОО ДО «ЦОР» |
| 9 | | ООО «КЭН» |
| 5 | | ООО «СИДИМИ» |
| 92 | | ЗАО «ЛИНКОМ» |
| 9 | | ООО «АВАНТА» |
| 2 | | ООО «Одиссей» |
| 50 | | ООО «Иммуобилиаре» |

Решение суда подлежит немедленному исполнению, а это значит, что уже сейчас с имуществом и акциями нельзя ничего делать (хотя очевидно, что будет апелляция).

«Восточная верфь» — одно из крупнейших и старейших во Владивостоке предприятий судостроения и судоремонта — расположена на берегу бухты Малый Улисс. Помимо того что стапелей сходят рыбопромысловые, транспортные и вспомогательные суда водоизмещением до 4,5 тысячи тонн (в том числе и краболовы, которые строятся по программе инвестквот), верфь выполняет гособоронзаказ для пограничников и Тихоокеанского флота.

Для ТОФ здесь за годы работы построено более 500 малых ракетных кораблей, тральщиков, торпедных, артиллерийских и ракетных

катеров, десантных катеров, гидрографических судов, плавучих причалов.

Всего на предприятия на долю гособоронзаказа приходится около 30%.

В 2022 году предприятие обратилось в Арбитражный суд Приморского края с заявлением о признании себя банкротом. Собственный долг перед кредиторами оно оценило более чем в 12,5 млрд рублей. Банкротство было связано как раз со срывом заказа для Минобороны — малый морской танкер проекта 03182, два плавучих металлических причала и универсальный аппаратный съезд военным не передали, причем от строительства танкера «Михаил Барсков» ведомство отказалось само. Хотя его даже спустили на воду.

В 2018 году на верфи заложили такой же танкер проекта 03182 «Борис Аверкин» (его готовность оценивали в 30–40%). Контракт на оба вспомогательных судна, заключенный еще в 2014 году, тогда оценивался в 7,5 млрд рублей. Со временем и рубль обесценивался, и санкции были введены, и пандемия накрыла — в общем, потребовалось «больше золота». Минобороны добавило корабелям 4,3 млрд, но их не хватило. Оба танкера, по подсчетам предприятия, должны были стоить 16,3 млрд. Такую сумму корабелям уже никто не дал — но и заказ военные ожидаемо не получили. «Восточная верфь» взяла на достройку кредит на 817,5 миллиона в Промсвязьбанке, но не вернула. Минобороны эти деньги им не отдало, более того — Арбитражный суд Москвы взыскал с верфи 218 млн рублей в пользу военного ведомства по контрактам на танкеры. И еще более 844 млн рублей внесенного аванса по контрактам на строительство двух малых ракетных крейсеров проекта 22800 «Каракурт» (работы остановлены в июле 2020 года). Были у «Восточной верфи» и другие долги перед коммерческими

предприятиями.

Геннадий Лазарев — крупнейший (если брать в расчет семью) акционер «Восточной верфи» — публично заявлял о хищениях более 1 млрд рублей в пользу сторонних организаций и 300 млн рублей из денег госзаказа, выявленных в ходе аудита. И уверял, что хищения эти якобы связаны с деятельностью бывшего директора Игоря Мирошниченко. По словам Лазарева, тот будто бы без одобрения совета директоров по заниженной цене продавал своим компаниям принадлежащие «Восточной верфи» акции АО «Владивостокское предприятие «Электрорадиоавтоматика» («ЭРА») и АО «Тихоокеанская электротехническая компания». А потом акции по рублю за штуку и вовсе от фирм перешли в собственность семьи и партнеров Мирошниченко.

Кроме того, говорил Лазарев, ООО «Каскад ДВ», связанное с Мирошниченко, тайно сдавало верфи складские помещения и два катера, которые по факту ей были не нужны и не использовались. А что до танкеров, контракты на которые подписывал Мирошниченко, то Минобороны через год после конкурса самовольно сменило проект, повысив водоизмещение. Контракт при этом не переподписывали. Правда,

Мирошниченко на Лазарева подал в суд за клевету и выиграл. И вообще, ни он сам, ни связанные с ним члены совета директоров «Восточной верфи» не арестованы.

Около 20% обыкновенных акций в уставном капитале «Восточной верфи» до изъятия принадлежали лично Геннадию Лазареву, его семья долгие годы сохраняла за собой влияние в совете директоров. Кроме того, Лазарев служил ректором

Владивостокского государственного университета экономики и сервиса, который фактически в 90-е поднял с колен и сделал вторым по значимости вузом Приморья. Не в убыток себе, разумеется.



Генеральный директор судостроительного предприятия АО «Восточная верфь» Геннадий Лазарев (в центре) и рабочие предприятия во время проверки строительства морских судов. Фото: Юрий Смитюк / ТАСС

Арестовали Геннадия Лазарева в конце марта 2024 года по обвинению в организации преступного сообщества (ч. 1 ст. 210 УК РФ). Вместе с ним задержали еще 9 человек за участие в преступном сообществе. И с университетом это тоже связано. В частности, по версии следствия, экс-ректор не позднее 1996 года создал преступное сообщество для хищения госимущества, находящегося в оперативном управлении вуза (около 3000 кв. м в корпусах на ул. Гоголя, более 2000 кв. м в общежитии на ул. Державина, а также два здания более 7000 кв. м в пригороде Владивостока, на ул. Десятой).

Для перевода государственного имущества в личное владение

он, по данным следствия, использовал схему с заключением госконтрактов со «своими» предприятиями и искусственной просрочкой платежей. Например, такую: вуз получил от государства 4800 кв. м земли для размещения объектов автошколы. Университет заключил договор с юрлицом — и ему, частнику, перешли права и на базу, и на землю. Или вот участок в 6000 кв. м для строительства автодрома, который так и не оборудовали (зато оборудовали автостоянку).

Что же касается «Восточной верфи», то «через аффилированных лиц из Министерства обороны Российской Федерации» (так писали в прокуратуре) на гособоронзаказах было похищено более 6,2 млн рублей.

Причем обвинения предъявлены Иннокентию Лазареву (сын), Аркадию Фурману (член совета директоров, он же директор «лазаревских» ООО «Лига», ЗАО «Линком»), Олегу Зубахину (бывший генеральный директор АО «Восточная верфь», он, как считает следствие, заведомо зная, что поставки стройматериалов не будет, подписал фиктивный счет на оплату на 2,8 миллиона в счет коммерческой организации ООО «Реалком», руководителем которой являлся Андрей Щукин, также арестованный).

Валерия Василенко же «взяли» за попытку незаконно завладеть акциями миноритария верфи (сам он не акционер). Также вместе с ним арестовали общественного советника директора предприятия Сергея Кралеви́ча и известного под прозвищем Монгол Виталия Широкова.

В 2023 году Фрунзенский районный суд Владивостока по иску Промсвязьбанка взыскал по 100 миллионов рублей с Геннадия Лазарева и его родственницы Тамары Леонтьевой, также акционера «Восточной верфи». В Промсвязьбанке «Восточная верфь» брала кредиты на достройку танкеров. Истец, правда, требовал 2,2 миллиарда.

У сына Лазарева, Иннокентия, проходили обыски по обвинению в том, что он обманул Росреестр с целью приобретения его матерью, Ириной Лазаревой, 17 000 кв. м земли на 2 млн (тогда как его кадастровая стоимость — более 25,5 млн руб.). На земле этой стоит громадное «родовое имение» Лазаревых. По некоторым данным, там Геннадий Иннокентьевич и отбывает домашний арест. А рядом — еще дом, на небольшом участке в 1800 кв. м, принадлежащем ЗАО «Линком», которое тоже связано с Лазаревым. И это все сейчас забрали.

В 2024 году на АО «Восточная верфь» работала межведомственная комиссия из Минпромторга РФ, 754-го военного представительства Минобороны РФ, Промсвязьбанка, краевого ФСБ и «Объединенной судостроительной корпорации». Реальная задолженность предприятия оценивалась в 8–12 миллиардов рублей. В 2023 году верфь перешла под управление структуры ОСК, ПАО «Амурский судостроительный завод».