

По ком молчит сирена

В Краснодаре воздушной опасности нет — только беспилотная



Фото: пресс-служба Минобороны РФ

17:36, 12 марта 2026,

полную версию материала со всеми мультимедиа-элементами вы можете прочитать [по этой ссылке](#) или отсканировав QR-код →



Утро 12 марта в Анапе началось с сообщения мэра города Светланы Масловой. Градоначальница объявила об отмене занятий в школах, высших и средних учебных заведениях. Маслова попросила родителей не выпускать детей из дома. «Очень важно, чтобы дети находились дома и не совершали прогулки по улицам до отмены сигнала опасности», — отметила мэр Анапы. В детских садах города-курорта будут работать только дежурные группы. Маслова рекомендовала оставить дошкольников дома. Это связано с беспилотной опасностью.

Беспилотная опасность теперь почти постоянно присутствует в Анапе, Краснодаре, Сочи, Туапсе, Новороссийске, других городах и районах Краснодарского края.



Евгений Наумов. Фото: официальный тг-канал

Накануне мэр Краснодара Евгений Наумов сообщил о найденном во дворе многоквартирного дома в Прикубанском округе беспилотнике. Обошлось без пострадавших.

Губернатору Вениамину Кондратьеву пришлось сообщать жителям Кубани куда более трагичную новость. «Днем 12 марта в результате атаки беспилотников пострадало сельскохозяйственное предприятие в промзоне станицы Новоминской Каневского района. К сожалению, уже известно об одном погибшем», — написал глава региона в своем канале, выразив соболезнования родным и близким погибшего.

В результате атаки беспилотников еще два сотрудника сельскохозяйственного предприятия были ранены. Были повреждены административные здания и цистерны сельхозпредприятия.

Ночью в результате падения обломков беспилотников, как об этом сообщил канал Оперативного штаба Краснодарского края, произошло возгорание на территории нефтебазы в Тихорецком районе. Площадь пожара составляет 3,8 тыс. квадратных метров. На его тушение бросили 257 человек, 69 единиц техники и один пожарный поезд.

Министерство обороны России сообщило об отражении атаки беспилотников самолетного типа в ночь на 12 марта на компрессорную станцию «Русская» в населенном пункте Гай-Кодзор Краснодарского края. Эта станция обеспечивает подачу газа по трубопроводу «Турецкий поток». Ведомство сообщило об уничтожении десяти ударных БПЛА самолетного типа в воздушном пространстве над компрессорной станцией.

Краснодарцы с тревогой отмечают, что за последние недели количество беспилотников, атакующих Кубань, значительно возросло. Министерство обороны ежедневно отчитывается об уничтожении 30–50 беспилотников над регионом.



Фото: «Типичный Краснодар»

Узнав из СМИ о найденном во дворе многоэтажки беспилотнике, краснодарец Леонид пессимистически заключает: «Это, наверное, разведывательный дрон». И переживает, как бы потом не случилось, «как в Брянске».

Периодические прекращения работы краснодарского аэропорта из-за беспилотной опасности воспринимаются как обыденность всеми, кроме тех несчастных, кого угораздило купить билеты с вылетом из этой воздушной гавани.

Пассажиры, чьи рейсы отменяют из-за беспилотной опасности, постоянно записывают видео, в которых возмущаются происходящим и сетуют на возникшие неудобства и на

наземные службы аэропорта Пашковский, которые не предоставляют им информацию или не отдают обратно багаж.

Краснодарский аэропорт прекратил свою работу 24 февраля 2022 года. Работа воздушной гавани была возобновлена в сентябре 2025 года исключительно в светлое время суток.

На фоне постоянной беспилотной опасности в Краснодарском крае ограничивают мобильную связь. Дозвониться по мобильному телефону невозможно.



Фото: «Типичный Краснодар»

Сирены при беспилотной опасности почти каждый день воют в Анапе и Новороссийске, а вот в Краснодаре их не слышно. Администрация города отсутствие сирен объясняет тем, что их обязаны включать только при получении сигнала ГО. Как рассказал начальник городского управления гражданской защиты Павел Иванов, это якобы связано с требованиями

приказа МЧС и Минцифры. Согласно документу, запускать сирены оповещения «Внимание всем» власти обязаны только после получения одного из четырех сигналов гражданской обороны: «Воздушная тревога», «Отбой воздушной тревоги», «Химическая опасность» или «Радиационная опасность». Сигнал беспилотной опасности к ним не относится.

Чиновник рассказал, что за все время проведения СВО на территории Краснодара сигналов ГО не поступало. Однако горожане не верят объяснениям чиновников о причине молчания сирен оповещения. В Краснодаре бытует мнение, что сирены не включают, так как это якобы невыгодно застройщикам — сигналы опасности могут отпугнуть потенциальных покупателей квартир, приехавших из других регионов, если только эти люди не прибыли из Белгородской, Курской или Брянской области. Столица Кубани занимает лидирующие позиции в стране по строительству жилья.

Александр Романов