НОВАЯ ГАЗЕТА

КОММЕНТАРИЙ • ПОЛИТИКА

Худший сезон

Крым теряет отдыхающих из-за военных действий и топливного кризиса. Отмена бронирований в Севастополе — 79%



Фото: Сергей Мальгавко / ТАСС

14:49, 9 июня 2026,

Иван Жилин

спецкор

полную версию материала со всеми мультимедиа-элементами
вы можете прочитать по этой ссылке или отсканировав QR-код ⟶

«Мы достигли 6,9 млн туристов в прошлом году. Это очень хорошая цифра. Мы перешли даже украинский рубеж в 6,5 млн. А в этом году мы будем иметь цифру за 7 млн, Крым к этому активно готовится» — так в марте говорил о перспективах пляжного сезона председатель Госсовета Крыма Владимир Константинов.

Однако с середины мая Украина начала активно обстреливать трассу, ведущую на полуостров через Донецк, Запорожскую и Херсонскую области, — именно по ней ранее власти неоднократно рекомендовали людям добираться на крымские курорты. Следом в официозных медиа стали появляться сообщения о том, что ВСУ якобы готовятся наносить удары и по мосту через Керченский пролив.

Обстрелы и минирование дорог привели к тому, что на полуострове начался топливный кризис: бензин стали продавать по талонам — не больше 20 литров в сутки на человека. На многих заправках топлива и вовсе нет.

Всё это вкупе дало эффект, обратный оптимистичным ожиданиям властей: согласно данным сервиса Travelline, с 24 мая по 6 июня в Крыму был отменен 71% бронирований отелей, в Севастополе — 79%.

— Гостиница стоит пустая. Из 24 номеров занято пять, хотя еще месяц назад я бы сказал, что у меня мест нет, — почти все бронирования слетели в конце мая, как с бензином началось, — рассказывает владелец отеля в Евпатории Виталий. — У нас большинство отдыхающих приезжало именно на своих машинах. А теперь люди говорят: «Так от вас не выедешь». Ну и они правы —

> у нас создали карту наличия бензина на

> заправках, я смотрю по ней — сейчас во всем городе только на двух АЗС можно купить 92-й. Другой бензин или дизель либо вообще не отпускаются, либо их дают по талонам, которые, попробуй, получи.

Получать талоны нужно либо непосредственно на заправках, либо через мессенджер «Макс». При этом цена литра 92-го — 82,8 рубля, 95-го и дизельного топлива — 89,8 рубля. Это почти на треть больше, чем в Москве.



На АЗС в Крыму. Фото: Сергей Мальгавко / ТАСС

— Тут уже прочитал, что нашим туристам рекомендуют везти бензин с собой. Ну кто так будет заморачиваться? Конечно, людям проще поехать на Кубань или на Азовское море, — продолжает Виталий. Он замечает, что бронирования на 20-е

числа июня и далее пока почти не отменяются, но отдыхающие уже звонят ему и интересуются, понятно ли, какая будет обстановка в эти даты. — Но мне — непонятно, — заключает он.

Ни крымские, ни федеральные чиновники действительно не говорят о сроках решения проблемы с топливом ничего определенного. Более того, некоторые заявления звучат как ее отрицание. «Разумеется, соответствующие власти работают над тем, чтобы никакого дефицита не было. Мы видим много-много проявлений ажиотажа совершенно необоснованного», — сказал 8 июня пресс-секретарь президента Дмитрий Песков.

Как бы то ни было, у снижения турпотока есть и другая — не топливная — причина.

«По ночам работает ПВО, раньше такого плотного огня по полуострову не было. Кроме того, сказывается история с сухопутным коридором в Крым», — говорит местный журналист Александр Дремлюгин.

> 8 июня дрон атаковал на полуострове поезд «Москва–Симферополь». Машинист был ранен, а его помощник погиб. До этого, 4 июня, беспилотник ударил по электричке, следовавшей из поселка Азовское в Керчь, — три человека получили ранения, один погиб.



Последствия атаки ударным БПЛА по рейсовому автобусу «Москва — Симферополь». Фото: Дмитрий Ягодкин / ТАСС

— Мы рассматривали Крым для отдыха в июле. Хотели поехать в Феодосию — уже отдыхали там раньше: море чистое, галька мелкая, дельфины. Ну и восточное побережье вроде как считалось наиболее безопасным, — говорит житель Москвы Сергей. — Но еще до ударов по поездам — как только пошла информация, что Украина бьет по сухопутному коридору, — передумали. Просто ощущение такое, что всё будет хуже: провести в Крыму спокойное лето не дадут. Поэтому взяли билеты в Абхазию — там цена сопоставимая и вроде не бомбят.

Крымские отельеры, впрочем, цены на проживание всё же начинают снижать. Так они надеются привлечь туристов даже в экстремальных условиях.

— Сейчас комнату в частном секторе можно найти даже за 1500 рублей в сутки, номера в гостиницах в 200 метрах от моря начинаются от 3500. У меня первая линия, я пока держу

минимальную цену за номер на 6000, но тоже подумываю снизить, потому что людей просто нет, — говорит владелец гостиницы в одном из курортных поселков на южном побережье. — На моей памяти это худший сезон. Он, конечно, только начинается, но я не понимаю, что должно произойти, чтоб ситуация изменилась. Если так продолжится, придется в июле отпустить сезонных работников и всё обслуживание вести силами семьи. У нас такого не было, даже когда людей в Крым только паромами с Кубани возили.

По прогнозам экспертов туристического рынка, в этом году полуостров может потерять до 4 млн отдыхающих. Парадоксально, но многие из них, как сообщает Ассоциация туроператоров, меняют Крым на Анапу. Впрочем, ничего удивительного в этом нет: на краснодарских курортах можно разве что отравиться мазутом, а риски на полуострове сейчас куда как серьезней…