

Checkliste

Zum Saisonstart



Check vor Motorstart

- | | |
|---|---|
| ☐ Abblendlicht vorn und hinten | ☐ Reifendruck |
| ☐ Bremslicht | ☐ Profiltiefe mind. 1,6 mm |
| ☐ Rückfahrlicht | ☐ Motordichte/ Ölaustritt |
| ☐ Blinker + Kontrollleuchten | ☐ Keilriemen-Spannung |
| ☐ Scheiben unversehrt | ☐ Luftfiltereinsatz prüfen |
| ☐ Wischermotor und -schalter | ☐ Unterdruck-Schläuche intakt |
| ☐ Wischerblätter | ☐ Motorölstand prüfen |
| ☐ Scheibenwaschanlage | ☐ Zündkabel unversehrt |
| ☐ Hupe | ☐ Kühlflüssigkeitsstand prüfen |
| ☐ Reifenlauffläche gleichmäßig | ☐ Kühler + Schläuche dicht |
| ☐ Reifen unversehrt | |

Check vor Fahrtantritt bei laufendem Motor

- | | |
|---|---|
| ☐ Auspuffrohre und Töpfe intakt | ☐ Pedalweg des Bremspedals |
| ☐ Kraftstofftank dicht | ☐ Tragbild der Bremsbeläge |
| ☐ Schläuche + Leitungen dicht | ☐ Radzylinder |
| ☐ Hauptbremszylinder Flüssigkeit | ☐ Bremswirkung gleichmäßig |

In Kooperation mit



Check während der Probefahrt

- | | |
|---|--|
| ☐ Heizung und Gebläse intakt | ☐ Lenkung schwimmt nicht |
| ☐ Schalter und Regler intakt | ☐ Achsen ruhig bei Unebenheiten |

5 gute Gründe für die Spezialversicherung von OCC

- kein Mindestwert
- Selbstbewertung bis 100.000 €
- Wertgarantie bei sinkenden Notierungen
- Fahrerinnen und Fahrer ab 23 Jahren versicherbar
- Versicherung des Wiederherstellungswertes

Versicherung beim Spezialisten

- | | |
|---|--|
| ☐ Wertgutachten aktuell und korrekter Wert beim Versicherer hinterlegt | ☐ Rabatt auf Sammlungen |
| ☐ Fahrerschutz + Schutzbrief | |

Tipps

- Auspuff: Geräusche und undichte Stellen unbedingt prüfen lassen.
- Undichtigkeiten an Kraftstoffschläuchen und - Leitungen treten nach längerer Standzeit meist bei laufendem Motor auf.
- Bei Scheibenbremse: Falls möglich mit einer Lampe durch die Felgen leuchten und Belagstärke prüfen.
- Bei der Prüfung der Schalter und Regler der Heizung insbesondere de-fog und de-ice prüfen.
- Den Flüssigkeitsstand von Automatikgetriebeöl bei laufendem Motor und in Betriebstemperatur prüfen und ggf. nachfüllen. Alle zwei Jahre, spätestens alle vier Jahre erneuern lassen.
- Die Versicherung von Klassikern ist nicht mit der normalen KFZ-Versicherung vergleichbar und ein Fall für einen Spezialisten: occ.eu/at.



In Kooperation mit

