



OCC-Selbstbewertung

OCC Assekuradeur GmbH
Wielandstraße 14 b-c
23558 Lübeck

T +49 (0)451 871 84-0
F +49 (0)451 871 84-900

occ@occ.eu
www.occ.eu

Versicherungsvertreter
nach § 34 d Abs. 1 GewO

Reg.-Nr.
D-9C4-3C40H-18

Amtsgericht Lübeck
HRB 14284

Geschäftsführung
Nina Schmal
Andreas Vietor

1. Antragsteller

☐ Herr ☐ Frau ☐ Firma

Name:

Vorname:

Strasse/Hausnr.:

PLZ/Ort:

Für Rückfragen (Telefon/E-Mail):

Policen- / Angebots-Nr. und/oder Kennzeichen des bewerteten Fahrzeuges

2. Fahrzeug (Wichtig: Fügen Sie bitte unbedingt aussagekräftige Fotos als Anlage bei.)

Fahrzeugart: ☐ PKW ☐ Motorrad ☐ Wohnmobil ☐ LKW/Lieferwagen bis 3,5 t ☐ LKW/Lieferwagen über 3,5 t ☐ Traktor

Hersteller:

Typ:

Baujahr/Erstzulassung:

Kennzeichen:

Fahrgestell Nr.:

Hubraum (ccm)/PS/KW:

Kaufjahr:

Tachostand: ☐ km ☐ Meilen

3.0. Zustandsermittlung durch

Kunde 3.1. Karosserie

- ☐ **Einwandfrei** und keine Kratzer
- ☐ **Allgemeinzustand**, leichte Kratzer
- ☐ **Stark genutzer Zustand**, zur nächsten HU sind umfangreiche Arbeiten notwendig
- ☐ **Restaurationsprojekt**, nicht fahrbereit, keine HU

3.2. Rost an Karosserie, Motorraum, Kofferraum & Unterboden

- ☐ Das Fahrzeug ist **rostfrei**
- ☐ Das Fahrzeug weist **leichten Oberflächenrost** auf
- ☐ Das Fahrzeug weist **leichte Verrostungen** auf
- ☐ Das Fahrzeug weist **mittelstarke bis starke Verrostungen** auf

3.3. Lack

- ☐ **Einwandfreier Lackzustand**, keinerlei Unregelmässigkeiten, Kratzer
- ☐ **Guter Lackzustand**, nur geringe Unregelmässigkeiten, kleine Kratzer erkennbar
- ☐ **Lackzustand ist befriedigend**, vereinzelt auch Eintrübungen und Kratzer oder Parkschäden
- ☐ **Lackzustand ist nur noch mäßig**. Lack Ausbesserungen sind an Teilbereichen der Karosserie notwendig. Kratzschäden vorhanden.

3.4. Chromteile

- ☐ Chrom ist in **gutem Zustand**, keinerlei Kratzer oder Dellen. Kaum Eintrübungen oder Ermattungen
- ☐ Chrom ist in **durchschnittlichem Zustand**, wenige Kratzer oder Dellen vorhanden. Stellenweise Eintrübungen oder Ermattungen
- ☐ Chrom ist in **mässigem Zustand**. Kratzer & Dellen vorhanden. Stellenweise ist Chrom aufgeplatzt & wellig.
- ☐ Chrom ist in **schlechtem Zustand**. Viele Kratzer & Dellen. Aufgeplatzte Stellen und Rost.

3.5. Glas (Front-, Seiten-, Heck- & Dach-Scheiben sowie Scheinwerfer)

- ☐ Alle Glasteile sind in **gutem Zustand**. Es sind keinerlei Risse, gesprungene Stellen oder Steinschlagschäden vorhanden. Ggf. stellenweise leichte Kratzer oder Eintrübungen erkennbar.
- ☐ Einige Glasteile sind in **verbrauchtem Zustand**. Einige Risse, große Kratzer oder Schäden durch Steinschlag sind vorhanden.
- ☐ **Deutliche Eintrübungen** durch Materialermüdung sind vorhanden. Durchsicht nicht mehr zu 100% gewährleistet. Bei Cabrios: Die Kunststoffscheibe ist milchig.

3.6. Innenraum

- ☐ Fahrzeuginnenraum in **einwandfreiem nahezu neuwertigen Zustand**. Die Ausstattung (komplettes Fahrzeuginterior) funktioniert einwandfrei und ist in Originalzustand.
- ☐ Fahrzeuginnenraum in **gebrauchtem Zustand**. Leichte Verunreinigung oder Abnutzung. Die Ausstattung funktioniert und ist in originalen Zustand.
- ☐ Fahrzeuginnenraum in **stark gebrauchtem Zustand**. Starke Verunreinigung, Abnutzungen oder Risse in Polstern/Verkleidungen/Armaturenbrett.

3.7. Motor und Getriebe

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Originalmotor | <input type="checkbox"/> Austausch-Motor | <input type="checkbox"/> nicht bekannt |
| <input type="checkbox"/> Motor mit gleichmäßigem Lauf . Keinerlei Verschmierung oder Flüssigkeitsverluste. | <input type="checkbox"/> Motor mit Laufunruhe, Reparaturen sind erforderlich . Deutliche Öl- und Flüssigkeitsverluste und Rost. | <input type="checkbox"/> Motor mit gleichmäßigem Lauf , leichte Öl- und Flüssigkeitsverluste. |

4. Wertfestlegung

Kaufpreis in €/Kaufdatum:

Zubehör/Sonderausstattung in €:

Beschreibung:

Aktueller Fahrzeugwert in € (Einschätzung Marktwert):

Schlussklärung und Unterschrift

Der vorliegende Fahrzeug-Selbstbewertungsbogen zusammen mit den Fotos bildet einen integrierten Bestandteil des Antrages auf eine Kraftfahrtversicherung. Er dient als Grundlage zur Ermittlung der Versicherungsprämie wie auch der maximalen Entschädigung. Der Antragsteller bestätigt, sämtliche Angaben vollständig, richtig und wahrheitsgetreu gemacht zu haben. Er nimmt davon Kenntnis, dass der Versicherer bei Verletzung dieser Anzeigepflicht entsprechend - den dem Vertrag zu Grunde liegenden allgemeinen Bedingungen für die Kraftfahrtversicherung - den Vertrag kündigen und die Leistungspflicht verweigern bzw. getätigte Leistungen zurückfordern kann.

Ort/Datum:

Unterschrift des Antragstellers:

Anlagen: Mehrere aktuelle, aussagefähige Fotos Ihres Fahrzeuges (gemäß Fotoanleitung). Kopie des Zulassungsscheins, des Kaufvertrages und gegebenenfalls Kopien von Restaurierungsbelegen & Gutachten (wenn vorhanden).

Fotoanleitung für die OCC-Selbstbewertung

9 Fahrzeugfotos sagen mehr als 1000 Worte



Frontansicht
von links vorne



Heckansicht
von hinten rechts



Dach/Verdeck
als Gesamtansicht



Motorraum



Innenraum



Kofferraum



Detail Tacho
mit erkennbarem km/mls-Stand



Detail Scheibe
vorne links mit Scheibengummi, Zierchrom,
Lack, Spaltmaß und ggf. mit Außenspiegel



Detail Polster
mit erkennbarem Zustand von Leder/Stoff

So erzielen Sie gute Resultate für Ihre Fotos:

- Wählen Sie eine niedrige Auflösung Ihrer Kamera. Die Datenmenge des Bildes reduziert sich so. Wir möchten nur Fotos (abgespeichert als .jpg) bis zu einer Größe von max. 1 MB empfangen.
- Fotografieren Sie bitte im Querformat und nutzen die volle Bildgröße (so wie auf unseren Beispielsichten).
- Bei schlechten Lichtverhältnissen wählen Sie nie einen direkten Blitz.
- Zeigen Sie, wie aktuell Ihre Aufnahmen sind und legen auf einem Foto gut sichtbar eine Tageszeitung oder ein aktuelles Oldtimermagazin (z.B. Oldtimer Markt oder Praxis) ins Bild.