



北斯匹茨卑尔根 – 寻找北极熊

2018/6/15 – 2018/6/22 搭乘

机动力船-普兰休斯 **m/v Plancius**



m/v Plancius 在于 **1976** 建造，**2004** 年 **6** 月前是一艘荷兰海军舰船，之后 **Oceanwide** 买下她并改装成可载 **116** 人的探险船。

为了纪念 **Oceanwide Expeditions** 第一次航行并以年度操作于 **Spitsbergen** 航海旅行的小船 **Plancius** 而命名。是舒适及装潢很好，并拥有现代化科技的探险船。

船长 Evgeny Levakov
与他的**46**位国际船员
欢迎大家搭乘 **机动力船-普兰休斯 m/v Plancius**
包含

大副: **Artur Iakoviev** [俄罗斯]
二副: **Romanas Vicas** [拉托维亚]
三副: **Luis Oroceo** [菲律宾]
酒店经理: **Dejan Nikolic** [塞尔维亚]
酒店经理助理: **Gabor Ferencz** [匈牙利]
大厨: **Khabir Moraes** [印度]
副厨: **Ivan Yuriychuk** [乌克兰]
医生: **Nicolette Bester** [南非]

探险队长: **Michael Ginzburg** [俄罗斯/德国]

助理探险队长: **Ali Liddle** [英国]

探险队员: **Lynn Woodworth** [加拿大]

探险队员: **Frigga Kruse** [德国]

探险队员: **Laurance Dyke** [英国]

探险队员: **Adam Turner** [英国]

探险队员: **Johnny Yeh** [澳洲/中国台湾]

探险队员: **Marie Brekkhus** [挪威]

探险队员: **Sasha Romanovskiy** [俄罗斯]

第 1 天 - 周五 - 2018-6-15

啟航 - 郎伊尔城

登上船房间安顿好后, 18:00 启航. 旅馆经理先介绍船上的相关设施及注意事项, 之后我们实施“海上船只安全说明”及“弃船演习”, 这二个活动全员必须参加.



演习之后, 19:00 船长 Ernesto Barria 邀请所有旅客前往 5 层甲板主讲厅, 举行欢迎酒会.



晚餐期間我們的船駛離伊斯峽灣 Isfjorden, 前往我們明天的登陸地點饶德峽灣 Raudfjorden.

第 2 天-周六-2018-6-16

饶德峡湾 Raudfjorden, 翰弥敦湾 Hamiltonbukta

风速: 18 节 . 海况: 小浪. 天气: 阴. 温度: +4°C.

🕒	02:00 E	16 - 06 - 18
🚢	Ship's time	07 : 14 : 33
📍	Prim	79° 47.591 N
📍	GPS 1	010° 15.641 E

于 5 层甲板主讲厅由 Johnny 说明,上下冲锋艇应注意事项, 及遭遇北极熊时的安全注意事项



讲座之后随继发放登陆靴.

约 10:00 我们在饶德峡湾 Raudfjorden 西边做第一次登陆. 我们提供 3 种徒步选择: 长距离徒步; 中距离徒步; 短距离徒步. 途经猎人小屋, 因是私人所有我们只在外面观赏.



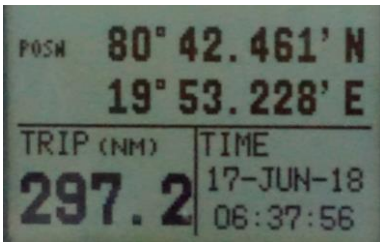
下午在翰弥敦湾 Hamiltonbukta. 我们将再次提供 3 种徒步选择: 长距离徒步; 中距离徒步; 短距离徒步. 在这地方我们发现很多熊的足迹, 所以我们探险队员在登陆前做好侦查的行动. 在此我们看见了几只驯鹿.



第 3 天- 周日一 2018-6-17

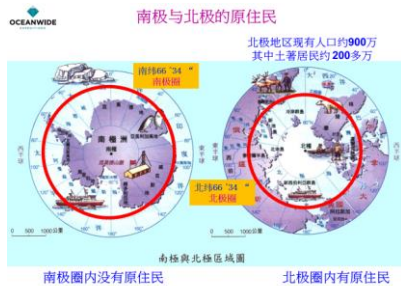
在七岛探险的日子 - 菲普索亚 Phippsøya

风速: 18 节. 海况: 平静. 天气: 小雨. 温度: +3°C

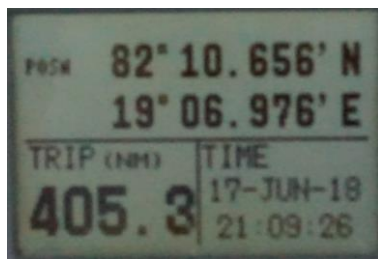


在这地方我们以前的经验发现过很多熊, 所以我们探险队员在 09:30 登陆前也做好侦查的行动. 我们同样也提供 3 种徒步选择: 长距离徒步; 中距离徒步; 短距离徒步. 侦查的行动中我们发现一隻北極狐, 正在換毛, 故看上去半身白半身棕紅色.

结束菲普索亚 Phippsøya 登陆后, 我们驶往北方的浮冰区. 下午航行当中 Johnny 在餐厅有北极的分享讲座.



晚上 21:09 我们到达此行的最高纬度 81°10'. 此时我们正在浮冰区的边缘. 为了安全我们晚上待在浮冰区外.



4天-周一-2018-6-18

浮冰区里的探险日子

风速: 21 节 . 海况: 中浪. 天气: 小雨轉陰. 温度: +0°C



早餐过后我们船只在 82°浮冰区内找寻北极熊, 在此期间 Johnny 在餐厅有“冰川&冰山 &海冰”的分享会. 快到中午时分我们发现一只北极熊, 但因距离太远也担心船只深陷厚的浮冰里, 因此放弃此目标.



因风浪的增强我们决定船只往东方风浪小的区域行驶, 皇天不负苦心人, 在 14:00 发现一只北极熊, 我们船只驶入浮冰区以接近它, 它也很配合的主动接近我们. 最终完成大家的心愿.



第 5 天-周二 — 2018-6-19

Hinlopen 海峡

风速: 23 节. 海况: 中浪. 天气: 晴. 温度: +3.0 °C



Hinlopen 海峡是髯豹海; 环斑海豹; 北极熊的家. 阿奇佛基利特 Alkefjellet. 这壮观的悬崖是几拾万只海鸠 Guillemots 的家. 我们在 10:30 开始分两大组做冲锋艇的巡游, 在悬崖的斜坡上看见两只北极狐, 满天的海鸠飞行在天空, 相当壮观. 也看见壮丽的冰川及冰山. 约一小时后回船.



下午在 Hinlopen 峡湾, 我们继续寻找北极熊及海豹的踪迹. 在这期间我们提供混合式的讲座, 主体有海鸠; 海冰; 如何绘制海底图; 航海的一些小常识. 因预计登陆地区浮冰的情况不理想, 故我们取消登陆活动.

第 6 天- 周三 2018-6-20

Smeerenburgfjorden

风速: 10 节. 海况: 小浪 . 天气: 阴. 温度: +3°C

Smeerenburg 在 17 世纪是出名提炼鲸鱼油的荷兰小镇, 当时有 7 家工厂在此设立并操作了一段时间. 在这仍然能见到遗留下来的建组物及提炼的锅炉及坟墓. 我们能带领大家登陆并走访遗迹及探索这区域. 我们提供 3 种选择: 长距离徒步; 中距离徒步; 短距离徒步在海边我们看到小群海象聚集.



下午我们将在斯瓦尔巴德的西北角, 继续探索野生动物但一无所获. 故我们折返 17:00 在 Smeerenburgfjorden 冰川做冲锋艇巡游.

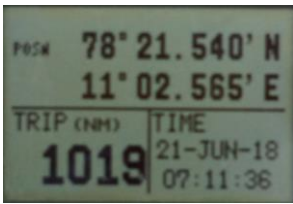


晚上在后甲板有 BBQ 晚餐, 酒水无限畅饮, 大家举杯庆祝有缘同行!!

第7天- 周四- 2018-6-21

Tordenskjoldbukta & Poolepynten

风速: 12 节. 海况: 小浪. 天气: 陰轉晴. 温度: +4°C



原计划前往 St Jonsfjord 登陆, 后因天气造成船的航行时间拉长了, 我们因此改变计划登陆 Tordenskjoldbukta. 我们提供 3 种选择: 长距离徒步; 中距离徒步; 短距离徒步, 苔原上我们看见不少驯鹿. 回船之前我们提供冰泳的机会, 不少旅客参加.



午餐過後開始結帳. 15:00 開始登陸 *Poolepynten*, 這地方有很多北極燕鷗及海象棲息.



在 18:30 归还登陆鞋, 19:00 在 5 层甲板主讲厅有船长及探险队长惜别鸡尾酒会!

第 8 天- 周五- 2018-6-22

09:00 下船结束

此次行程我们大约走了 1,109 海浬 (2,053 公里)



船上全体工作人员希望你们有一个愉快及难忘的北极探险之旅!



PHOTOGRAPHY CONTEST 2018

Your chance to win a € 1000 gift voucher for your next polar adventure.

EVERYONE KNOWS A PICTURE IS WORTH A THOUSAND WORDS, BUT DID YOU KNOW THAT YOUR PHOTOS MIGHT NOW ALSO BE WORTH A € 1000 GIFT VOUCHER?

Share your experience!

Did you catch a rare seabird on the fly? Do you have a panorama of the Northern Lights filling the sky? Did you get up close and personal with a penguin? Did you capture a look of awe or wonder on a fellow passenger's face?

If you've been a passenger on any one of our past voyages we want to see your pictures.

You're free to send in as many pictures as you wish. The best pictures are the ones that capture what it's like to take one of our special expeditions to the remote and beautiful ends of the Earth.



PRIZES



€ 1000

GIFT VOUCHER

for Oceanwide Expeditions



€ 500 gift voucher

for Oceanwide Expeditions



€ 250 gift voucher

for Oceanwide Expeditions

UPLOAD YOUR PHOTO AT

WWW.OCEANWIDE-EXPEDITIONS.COM/GALLERY

The size of your photo should be between 2MB and 8MB. Our lucky winners will be contacted by e-mail and Facebook by November 30, 2018. The photography contest runs from April, 30 until October, 30 2018.

Read the terms and conditions of the contest on www.oceanwide-expeditions.com/page/contest-terms



Kayaking the Waters of Antarctica The weather changes so dramatically down here that you simply cannot say, "this looks like a great day" if it is one – rather you must live in the moment and perhaps a more appropriate phrase might be, "this looks like a great moment"! After enduring Force 8 winds on the Beaufort Wind Scale the Ortelius (our home during this Antarctica cruise) pulled into calm waters at Georges Point affording us our first close look at the breathtaking scenery (icebergs, glaciers and mountains)

TRAVEL WRITING COMPETITION 2018

Your chance to win a € 1000 gift voucher for your next polar adventure.

FANCY YOURSELF AS A TRAVEL WRITER? ENTER OUR ANNUAL TRAVEL WRITING COMPETITION AND YOU JUST MIGHT WIN YOURSELF A **€ 1000 GIFT VOUCHER** FOR YOUR NEXT POLAR ADVENTURE.

Write about your experience!

What was it like to camp out under the Antarctic sky? Was it scary when you encountered a polar bear? Was this your first cruise and were you nervous about crossing open waters?

After all, how your expedition made you feel is what you're going to carry with you for the rest of your life. If you share your experience you just might win yourself a € 1000 gift voucher for your next polar adventure.

Here's what you need to do:

1. Write a post (600 – 1200 words) in Dutch, English, or German about what excited you the most on your Oceanwide Expeditions cruise. The topic is entirely up to you.
2. Make sure you add titles and subtitles to the story.

3. Create a hyperlink or two inside of your post. The link could connect to the ship's page, the trip itinerary, the particular destination's page, or perhaps a page related to one of the activities you enjoyed.

4. Add 3 to 5 pictures (they should be 2 MB minimum in size, in landscape format and attached separately when you decide to send your entry to us).

5. Post it online by completing the entry form "Share your story" (<https://oceanwide-expeditions.com/customer-story/create>) **OR** send your post to us at marketing@oceanwide-expeditions.com. Either way, make sure you include your full name and e-mail address.

6. **Spread the word!**



PRIZES



€ 1000
GIFT VOUCHER

for Oceanwide Expeditions



€ 500 gift voucher
for Oceanwide Expeditions



€ 250 gift voucher
for Oceanwide Expeditions

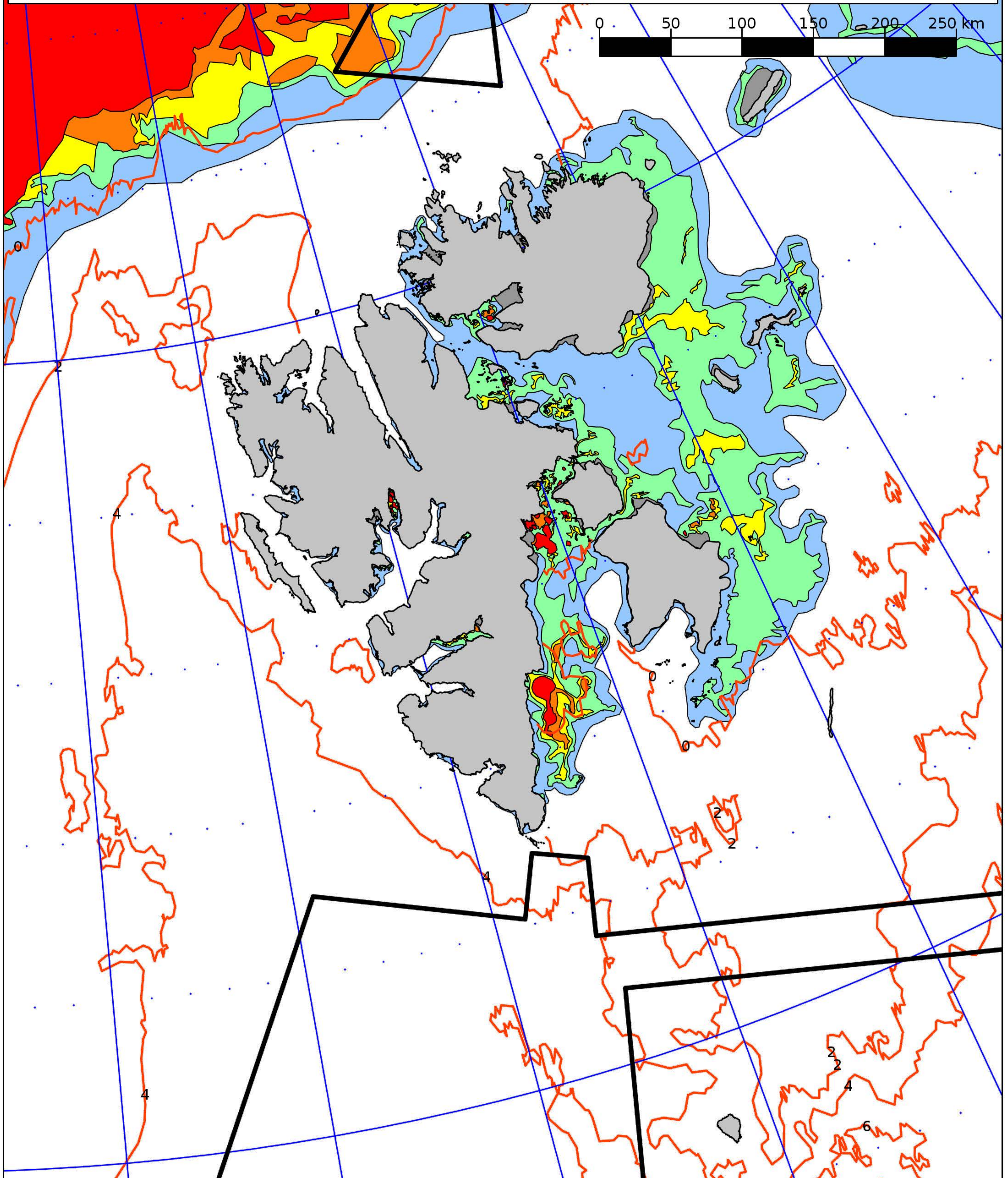
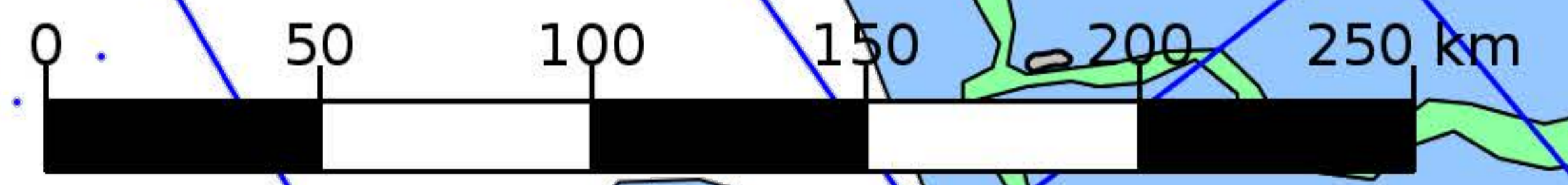


ENTRIES CLOSE OCTOBER 30

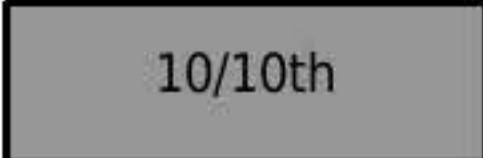

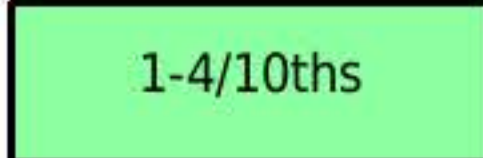
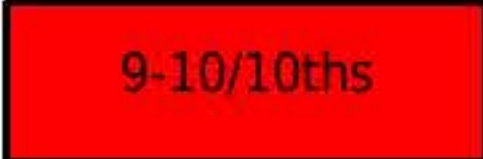

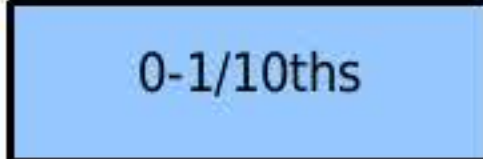
Our lucky winners will be contacted by e-mail and Facebook by November 30, 2018

Read the full terms and conditions on oceanwide-expeditions.com/page/contest-terms








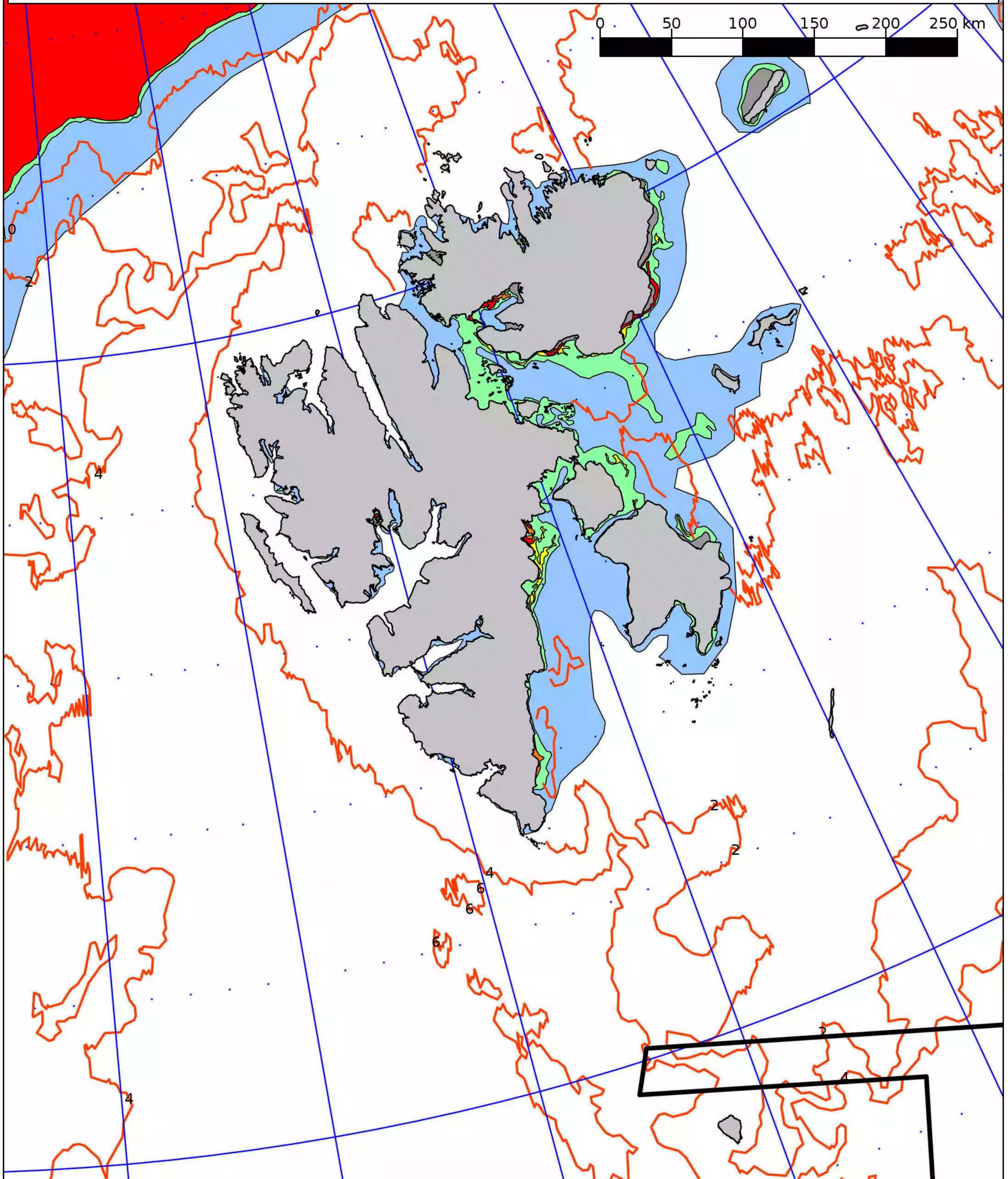
Ice Categories

 10/10th	Fast Ice	 7-9/10ths	Close Drift Ice	 1-4/10ths	Very Open Drift Ice
 9-10/10ths	Very Close Drift Ice	 4-7/10ths	Open Drift Ice	 0-1/10ths	Open Water

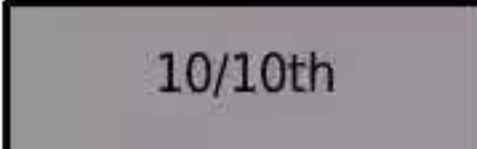

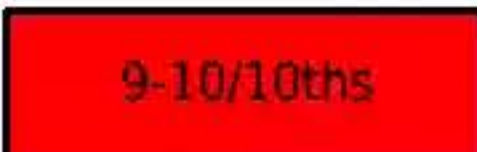
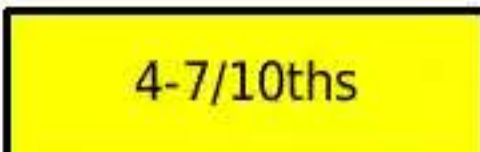
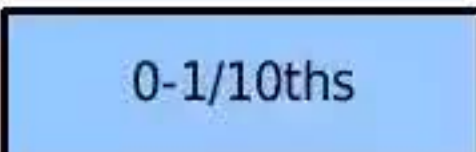
Projection: Polar Stereographic, True Scale at 90°N, WGS84
 Scale: 3,792,530
 Map Corners:
 UL = 82°59'26.367"N, 4°23'24.258"E UR = 80°15'44.998"N, 44°11'58.041"E
 LR = 72°32'49.391"N, 22°45'57.155"E LL = 73°52'48.561"N, 1°53'51.282"E
 Coastline Data: GSHHS version 2.2.0 (<http://www.soest.hawaii.edu/wessel/gshhs/>)



 Sentinel-1
 Radarsat-2  Sea Surface Temperature






Ice Categories

 10/10th	Fast Ice	 7-9/10ths	Close Drift Ice	 1-4/10ths	Very Open Drift Ice
 9-10/10ths	Very Close Drift Ice	 4-7/10ths	Open Drift Ice	 0-1/10ths	Open Water

Projection: Polar Stereographic, True Scale at 90°N, WGS84
 Scale: 3,792,530
 Map Corners:
 UL = 82°59'26.367"N, 4°23'24.258"E UR = 80°15'44.998"N, 44°11'58.041"E
 LR = 72°32'49.391"N, 22°45'57.155"E LL = 73°52'48.561"N, 1°53'51.282"E
 Coastline Data: GSHHS version 2.2.0 (<http://www.soest.hawaii.edu/wessel/gshhs/>)



 Sentinel-1
 Radarsat-2  Sea Surface Temperature



Norwegian Meteorological Institute

Ice Service

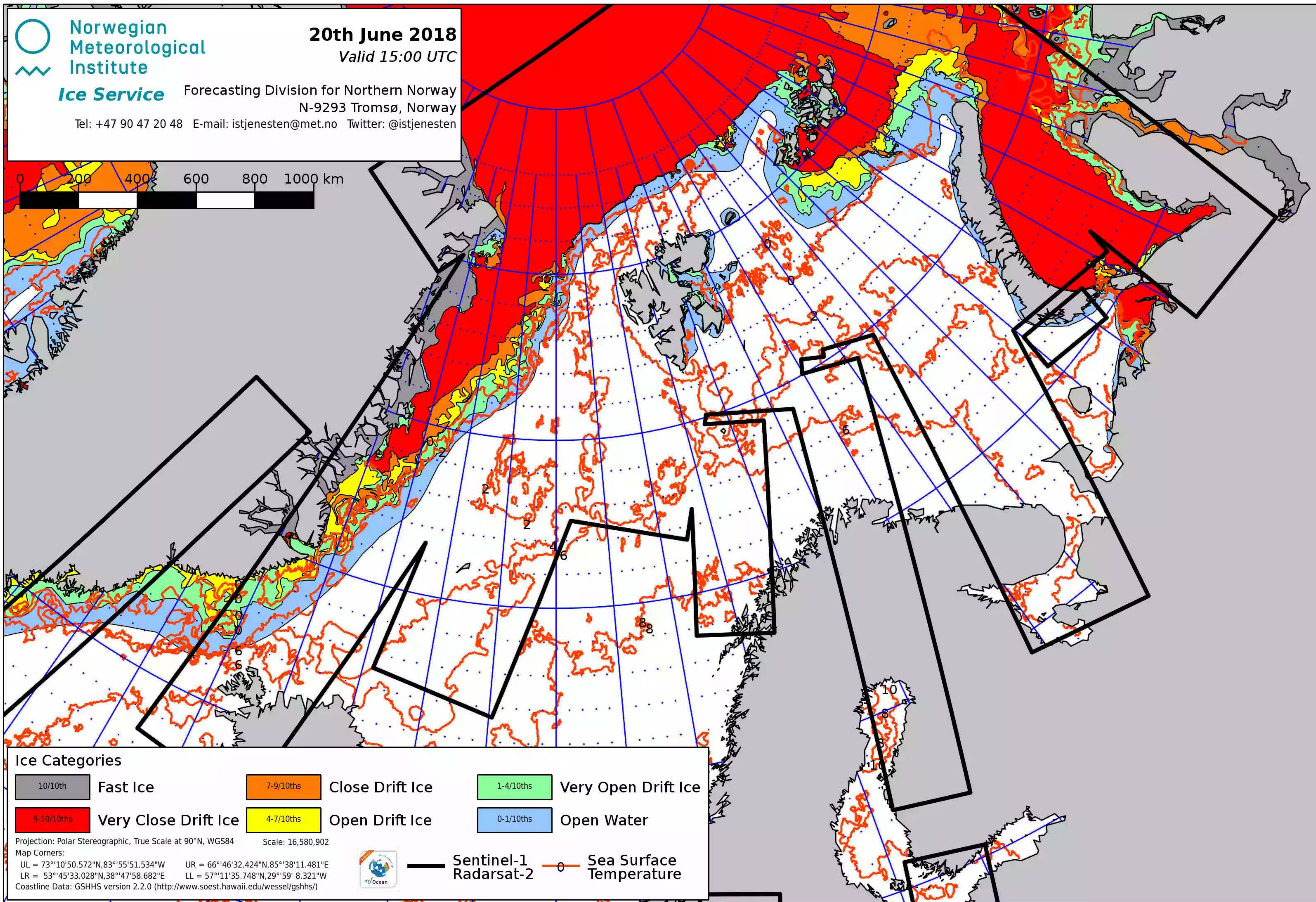
Forecasting Division for Northern Norway

N-9293 Tromsø, Norway

Tel: +47 90 47 20 48 E-mail: istjenesten@met.no Twitter: @istjenesten

20th June 2018

Valid 15:00 UTC



Ice Categories

10/10th	Fast Ice	7-9/10ths	Close Drift Ice	1-4/10ths	Very Open Drift Ice
9-10/10ths	Very Close Drift Ice	4-7/10ths	Open Drift Ice	0-1/10ths	Open Water

Projection: Polar Stereographic, True Scale at 90°N, WGS84 Scale: 16,580,902
 Map Corners:
 UL = 73°10'50.572"N, 83°55'51.534"W UR = 66°46'32.424"N, 85°38'11.481"E
 LR = 53°45'33.028"N, 38°47'58.682"E LL = 57°11'35.748"N, 29°59' 8.321"W
 Coastline Data: GSHHS version 2.2.0 (<http://www.soest.hawaii.edu/wessel/gshhs/>)



Sentinel-1
 Radarsat-2
 Sea Surface Temperature

Adam Turner, FRGS — Expedition Guide



English

Adam was brought up in countryside of Essex, England. He began sailing at the age of 9 and began working on the local river aged 12 before leaving school. By 16 he had a small fishing boat and was working on boatyards and taking tourists to see the local seal colonies as well as helping out on the local Lifeboat. Adam then joined HM Forces and was posted to Northern Ireland and in the UK, he also served in Kenya as a boat operator. In 2002 Adam joined the Police and spent several years on a specialist unit working across the UK with his search dog Charley. Since being a young lad Adam had dreamt of working in the Antarctic like his Uncle had done in the late 1980's, in 2014 Adam left the Police and worked as

Boating Officer for British Antarctic Survey at King Edward Point, South Georgia where he spent just over a year. Adam studied at Middlesex University and gives lectures on history, in 2017 he was elected as a Fellow of the Royal Geographical Society, he now works as guide and Consultant.

Adam hold a commercial masters certificate and instructs in several marine disciplines, he enjoys diving, climbing, kayaking and outdoor activities.

Deutsch

Adam ist in Essex, England aufgewachsen. Schon mit 9 Jahren begann er zu segeln und arbeitete mit 12 auf dem lokalen Fluss, bevor er die Schule verließ. Schon mit 16 war er Eigentümer eines kleinen Fischerbootes, arbeitete in kleinen Werften und nahm Touristen auf kleine Ausflüge zu den lokalen Seehundbanken mit. Er war außerdem auf dem örtlichen Rettungsboot beschäftigt. Seine Ausbildung erhielt er in der Armee und wurde in Nordirland, England sowie Kenia als Bootsführer stationiert. 2002 ging er zur Spezialeinheit der Polizei und arbeitete überall in England mit seinem Suchhund Charly und bildete Hunde aus. Seine Liebe zum Wasser hat Adam nie aufgegeben: Er unterrichtet verschiedene Techniken der Seefahrt und ist der Fahrer seines örtlichen Rettungsbootes. Seit seinen jungen Jahren hat er davon geträumt, eines Tages wie sein Onkel in der Antarktis zu arbeiten. Für diesen Traum verließ Adam im Jahr 2014 die Polizei, um als Bootsoffizier für ein Jahr für das British Antarctic Survey auf King Edward Point, Südgeorgien zu arbeiten. In England ist Adam als freiberuflicher Berater und Trainer beschäftigt. Mit seiner kleinen Familie genießt er es, in der Natur unterwegs zu sein. Adam ist sehr an Geschichte und Tieren interessiert.

Ali Liddle — Assistant Expedition Leader



English

Originally from the UK, Ali spent 15 years living in the Falkland Islands where she worked as a Primary school teacher both teaching out in 'camp' and at the school in Stanley. Latterly, she was employed as Education Officer for Falklands Conservation and shared her time between classroom teaching and conservation. In 1997, she spent 9 months living on South Georgia where she ran the Post Office and took every opportunity to hike, ski and explore the surrounding peaks and coastline.

She has published three books to date: *Plants of the Falkland Islands* and two art and craft books for children using penguins and albatross as the inspiration. Ali is a keen runner, having

completed three marathons in the Falkland Islands and two in the UK, and she also enjoys cycling, hiking and camping. Ali has been working on Antarctic and Arctic expedition cruises with Oceanwide for more years than she cares to remember and works on all of the Oceanwide vessels at some point during the year. She has recently relocated from Northumberland to the Isle of Skye where she is renovating a cottage and enjoying the hiking opportunities of the island.

Her particular interest is natural history and the wildlife, and she enjoys sharing her knowledge of and passion for the polar regions.

Deutsch

Ali kommt ursprünglich aus Großbritannien und hat 15 Jahre lang auf den Falklandinseln gelebt. Dort arbeitete sie als Grundschullehrerin im sogenannten "Camp" wie auch in der Schule von Stanley. Später war sie zuständig für den Bereich Bildung des Umweltamtes und teilte ihre Zeit zwischen Klassenzimmer und Naturschutz. 1997 verbrachte sie neun Monate in Südgeorgien, wo sie das Postamt betrieb. Gleichzeitig nutzte sie jede Gelegenheit, um zu wandern, Ski zu laufen und die umliegenden Gipfel und Küstenlinien zu erkunden. Sie hat drei Bücher veröffentlicht: *Pflanzen der Falklandinseln* und zwei Kunst- und Handwerksbücher für Kinder, die von Pinguinen und Albatrossen inspiriert sind. Sie ist eine leidenschaftliche Läuferin und hat bereits drei Marathons auf den Falklandinseln und zwei in Großbritannien absolviert. Außerdem fährt sie gerne Rad und liebt das Wandern und Zelten.

Ali arbeitet bereits seit vielen Jahren auf allen Schiffen der Oceanwide-Flotte, sowohl in der Antarktis wie auch der Arktis. Sie ist vor kurzem von Northumberland in England auf die Isle of Skye in Schottland gezogen, wo sie zur Zeit eine alte Kate renoviert. In ihrer Freizeit genießt sie die unglaublichen Wandermöglichkeiten der Insel.

Ihr besonderes Interesse gilt der Natur und der Tierwelt: dieses Wissen und ihre Leidenschaft für die Polarregionen teilt sie gerne mit Euch.

Frigga Kruse — Expedition Guide



English

Frigga comes from the beautiful county of Schleswig-Holstein in northern Germany. She makes her living as an archaeologist, geologist, and guide. When she travelled to the South Shetland Islands and the Antarctic Peninsula in 1999, there was nothing to suggest that the polar regions would become her place of work. In 2008, she first visited Svalbard to carry out archaeological fieldwork as part of her PhD research on the British mining history of the Arctic archipelago, which resulted in the book *Frozen Assets* (2013). She has since become a regular. Her current research focuses on 420 years of natural-resource exploitation (whaling, sealing, fur-hunting, and mining) in and around Svalbard and Jan Mayen and the lasting impact on Arctic marine and terrestrial ecosystems. Since 2015, she

has been sharing her broad polar knowledge and a knack for story-telling as a guide and lecturer on Oceanwide's expedition cruises. You can approach her in German, English, and Dutch.

Deutsch

Frigga stammt aus dem herrlichen Holsteinland in Norddeutschland. Sie verdingt sich als Archäologin, Geologin und Guide. Als sie 1999 die Südshetlandinseln und die antarktische Halbinsel besuchte, ließ noch nichts vermuten, dass die Polarregionen später ihr Arbeitsplatz werden würden. 2008 reiste sie das erste Mal nach Spitzbergen, um archäologische Feldarbeiten für ihre Doktorarbeit in der britischen Bergbaugeschichte des Archipels auszuführen, was zu dem Buch *Frozen Assets* (2013) führte. Seitdem gehört sie zum arktischen Inventar. Ihre derzeitigen Forschungen konzentrieren sich auf 420 Jahre Rohstoffausbeutung in Spitzbergen und Jan Mayen. Welchen bleibenden Umwelteinfluss hatten Wal- und Robbenfang, Pelzjagd und Bergbau? Seit 2015 teilt sie ihr breitgefächertes Wissen und ein Händchen zum Geschichtenerzählen als Guide und Lektorin auf Oceanwide's Expeditionskreuzfahrten. Ihr könnt sie auf Deutsch, Englisch und Niederländisch ansprechen.

John Yeh Biography



I was born on 1958 in Taiwan and lives in Sydney, Australia since 1991. I joined “Chinese Boy Scouts” from Junior High to college. During in Boy Scouts those years I learned a lot from the team work, camping skill, tracking skill, wildlife, plants etc. I was in the Military Service for 2 year as a Lieutenant. I have taken up orienteering in Gobi desert, China twice on 2013. I really enjoy traveling and outdoor challenging activity.

I had EE bachelor degree and was R/D engineer for 7 years before work as a regional Sales manager in South Europe and GM for Australia/New Zealand. I changed my working carrier into tourism industry since 2013 and work as “Senior International Business Consultant” & “Expedition Guide” as well. I have been to Antarctica 15 times and 7 times in Arctic till Oct/2017 and really enjoy dealing & working with people. . I have been to more than 40 countries and covered 7 continentals during last 30 years.

John Yeh 叶佳京 背景资料

出在台湾, 1991 年移居澳洲雪梨. 初中到大专院校时我参加“童子军”社团, 在这期间我学会了团队合作的重要性;露营;野外求生;足迹追踪技巧,野生动植物的辨识及应用. 服过两年兵役, 任职少尉分队长, 带领了 50 位士官兵. 2013 参与两项戈壁徒步项目;中国文化探索之旅及 2013 北京四中国际班高中新生拓展训练. 我热爱旅行, 但更喜爱户外挑战运动.

我已取得电机工程学士学位, 在高级职业学校担任专业教师 5 年. 有 7 年电视及计算机显示器线路研发及设计经历. 担任过南欧 7 国区域业务经理及国际知名 IT 公司澳洲/新西兰公司分公司总经理.

2013 转换职场跑道跨入旅行行业, 担任国内著名南北极旅行公司的资深国际业务顾问及项目操作副总. 2014 年 7 月回到澳洲后申请修习旅行观光及活动管理等专业课程, 目前已取得旅行观光从业人员 4 级及活动管理 3 级资格, 同时也持有[户外急救证](#); [冲锋艇驾照](#); [来复枪持枪资格](#); [IAATO 南极及南乔治亚岛导游证](#); [国际海员证](#).

2014 年 11 月开始任职于荷兰一家南北极探险旅行(邮轮公司)的探险队员.截至 2017 年 10 月, 已到过南极 15 次, 北极 7 次, 在这工作期间走访过 40 多个国家及 7 大洲.非常享受跟旅客互动及经验分享.

Date: 31-May-2018

Laurence Dyke – Expedition Guide



Laurence is a scientist with a background in geography and glaciology. He first visited the Arctic in 2010 whilst undertaking research for his PhD in palaeoglaciology and was immediately entranced by the wild and beautiful landscapes of the high latitudes. His subsequent research has taken him on numerous expeditions to remote areas of Greenland in a quest to understand how and why huge glacier systems have changed in the past.

Laurence is also a passionate advocate for polar science and has produced a number of videos and articles about research from Greenland and the wider Arctic. Laurence lectures in glaciology and geography.

Lynn Woodworth — Expedition Guide



English

Lynn comes from the mountains and lakes of western Canada, where she first developed her love for remote wilderness and cold water. She started travelling at 17 and settled in Australia, where she completed two biology degrees, including a PhD in conservation genetics, examining minimum viable population size in wildlife. In 1996, she first went to Antarctica by accident. Travelling again after her time in academia, Lynn left her motorcycle in Argentina to sail to the Antarctic Peninsula. She was hooked on Antarctica and has been working in the polar regions ever since. She has been to the Ross Sea region, and knows the Antarctic Peninsula, the Falkland Islands and South Georgia better than some penguins. In the northern summer, she has taken ships to arctic Canada, Iceland, Greenland, Svalbard, Russia and the North Pole. Lynn stopped counting at somewhere over 135 voyages, 17 different vessels, and more than two years of her life spent in the Drake Passage. She has held most ship-based roles including lecturer (wildlife and natural history), guide, zodiac driver, Assistant Expedition Leader and Expedition Leader, and has also worked on shore as Operations Manager. She has co-authored two books on the Antarctic, *Antarctica The Complete Story* (published on three continents) and *The Blue Continent* (released in 17 languages at last count). Lynn still calls Australia home and has recently moved to Tasmania, as close to Antarctica as she can get and still be in Australia.

Deutsch

Lynn ist Kanadierin. Die Bergen und Seen des westlichen Kanadas weckten ihre Vorliebe für entlegene Wildness und kaltes Wasser. Ihre persönliche Odyssee begann mit 17 Jahren: sie zog nach Australien und absolvierte ein Biologiestudium. Ihre Doktorarbeit in Genetik mit Anwendung im Artenschutz behandelte kleinstmögliche Bestandsgrößen. Ein glücklicher Zufall brachte Lynn 1996 das erste Mal in die Antarktis. Nach ihrer akademischen Auszeit war sie mit dem Motorrad in Argentinien unterwegs, dass sie kurzerhand stehenließ, um gen Süden zu segeln. Seitdem haben die Polarregionen sie voll im Griff. Sie kennt die Ross See, die antarktische Halbinsel, die Falklandinseln und Südgeorgien besser als einige Pinguine. Im Sommer der Nordhalbkugel begleitete sie Schiffe ins arktische Kanada, nach Island, Grönland, Svalbard, Russland und zum Nordpol. Lynn hörte mit dem Zählen bei mehr als 135 Reisen auf 17 verschiedenen Schiffen und mehr als insgesamt zwei Jahren in der Drake Passage auf. Sie arbeitete in etlichen auf einem Schiff vorkommenden Positionen: Lektorin für Natürliches und Tierisches, Guide, Zodiakfahrerin, (assistierende) Expeditionsleiterin, sowie Operationsmanagerin an Land. Sie ist Co-Autorin von zwei Büchern über die Antarktis: *Antarctica The Complete Story* (auf drei Kontinenten veröffentlicht) und *The Blue Continent* (bei der letzten Zählung in 17 Sprachen übersetzt). Lynn ist vor kurzem nach Tasmanien gezogen, näher zur Antarktis war nicht möglich.

Marie Brekkehus — Expedition Guide



English

Marie is Norwegian, coming from a town on the west coast of Norway just south of Bergen. Currently she is however an all year resident of Longyearbyen, Svalbard. Growing up in a mountain loving family, she quickly developed a taste for nature and the outdoors. Becoming a teacher in Norwegian literature, she realized she also somehow had to bring her love for being outdoors into her professional life. She therefore combined her teachers degree with a BA in the Norwegian “friluftsliv”, meaning the hard safety skills of the mountains, but also philosophy and history of nature activities, and how to bring people into

nature. She then went to Spitsbergen for the education program Arctic Nature Guide in 2012 and was quickly smitten with love for the Arctic. Since then she been working both as an outdoor activities teacher in high school, and in the recent years working as a full-time guide in Spitsbergen, Greenland and Antarctica, not only on expeditions ships but also skiing expeditions, hiking, glacier walking and snow mobile guiding. In 2014, she performed the expedition of skiing the island of Spitsbergen from north to south, 700km in 34 days. In her spare time, she is a dedicated member of the Longyearbyen Red Cross Avalanche Rescue Team.

Deutsch

Marie stammt aus einem Ort an der Westküste Norwegens, gleich südlich von Bergen. Zur Zeit lebt sie allerdings das ganze Jahr über in Longyearbyen, Svalbard. Sie wuchs in einer Familie auf, die in die Berge vernarrt ist, womit die Weichen gestellt waren und Marie schnell eine Vorliebe für die Natur entwickelte. Als sie als Lehrerin für norwegische Literatur arbeitete, stellte sie fest, dass ihre Freude an der Natur einen Platz in ihrem Arbeitsleben finden müsste. Also machte sie einen Bachelor im norwegischen “friluftsliv”, was eine komplette Sicherheitsausbildung für die Berge beinhaltet, aber auch Philosophie und Geschichte der Freizeitaktivitäten in der Natur und eine Ausbildung als Guide. 2012 ging sie nach Spitzbergen, wo sie die Ausbildung zum Arctic Nature Guide abschloss – von der Arktis war sie sofort angetan. Seitdem arbeitet sie sowohl als Lehrerin für “friluftsliv” als auch im Gymnasium. Seit ein paar Jahren arbeitet sie ausschließlich als Guide in Spitzbergen aber auch in Grönland und der Antarktis – auf Expeditionskreuzfahrten, aber auch auf Skitouren, Wanderungen, Gletschertouren und als Schneemobil-Guide. 2014 hat sie Spitzbergen der Länge nach von Norden nach Süden auf Skiern durchquert: 700km in 34 Tagen. In ihrer Freizeit ist sie aktives Mitglied der Lawinenrettungsgruppe vom Roten Kreuz Longyearbyen.

Nicolette Bester — Doctor



English

Nicolette was born in Cape Town in South Africa. She studied Medicine at Stellenbosch University and worked for several years before adding a Master degree in Family Medicine.

In 2003, she took a vacation to work a contract as a cruise-ship doctor and never looked back.

Nowadays in her vacations, she works at sporting events such as the Cape Epic Extreme Mountain Bike Race, Iron Man events and other-ultra sporting events.

This is her second contract on the *Plancius*.

Deutsch

Nicolette ist in Kapstadt in Südafrika geboren. Sie hat Medizin an der Stellenbosch Universität studiert. Nach einigen Jahren im Beruf legte sie noch einen Master in Familienmedizin drauf.

2003 nahm sie Urlaub, um als Ärztin auf einem Kreuzfahrtschiff anzuheuern. Diese Entscheidung hat sie nie bereut.

Wenn sie jetzt Urlaub nimmt, arbeitet sie bei Ultra-Sport-Events, wie z. B. das Cape Epic Extreme Mountainbike Race oder Iron Man Wettkämpfe

Dies ist ihr zweites Mal für Oceanwide auf der *Plancius*.

- 0700 早安! 探险队长第一次叫早.
- 0730 自助早餐, 用餐时间一小时.
- 0830 全员必需参加的说明会及登陆靴发放
于5层甲板主讲厅由 **Johnny**说明, 上下冲锋艇应注意事项, 及遭遇北
极熊时的安全注意事项.
- ~0915 前往3层甲板最前端, 领取登陆靴. 前往时请携带厚袜子.
- ~1030 饶德峡湾 Raudfjorden 西边做第一次登陆. 我们将提供 3 种选择: 长
距离徒步; 中距离徒步; 短距离徒步.
- 1300 自助午餐, 用餐时间一小时.
- ~1430 翰弥敦岛 Hamiltonbukta. 我们将再次提供 3 种选择: 长
距离徒步; 中距离徒步; 短距离徒步.
- 1830 总结 **Re-cap**. 探险队长会做今天活动的总结及明天活动计划.
- 1900 前往3层甲板用餐, 用餐时间一小时.

在七岛探险的日子!

0730 探险队长Michael的叫早!

0800 自助早餐, 用餐时间一小时.

~0900 根据昨晚船行的进度及到达Phippsøya的时间来决定. 请注意我们广播登陆的时间.

Phippsøya 是七岛中最大的个岛,我们希望能安排登陆徒步的活动. 岛上地势基本是平坦, 届时我们才会知道陆地上的雪况.

岛上有时聚集了大群的海象, 登陆后有可能在海边看见它们. 有时北极熊也会出没, 请不要远离探险队员.

1300 自助午餐, 用餐时间一小时.

登陆Phippsøya后我们朝北浮冰区前进. 这期间我们会安排讲座, 请注意注意我们广播讲座的时间

1830 总结 **Re-cap**. 探险队长会做今天活动的总结及明天活动的计划.

1900 前往3层甲板餐厅用餐, 用餐时间一小时

浮冰区里的探险日子!

今天我们将有一整天来寻找北极熊, 若有发现北极熊将会广播通知大家. 请大家也协助我们寻找北极熊!

0730 探险队长Michael的叫早!

0800 自助早餐, 用餐时间一小时.

1030 餐厅 Johnny 讲座时间: 冰川 及 海冰.

1230 自助午餐, 用餐时间一小时.

下午我们将继续寻找北极熊.

1530 混合式讲座. 探险队员以总结的型式讲述海冰, 海豹及北极相关的主题!

1830 总结 **Re-cap**. 探险队长会做今天活动的总结及明天活动的计划.

1900 前往餐厅享用晚餐, 用餐时间一小时

北极熊及野生动物对噪音相当敏感. 在甲板上请保持安静, 避免三角架及相机触碰船体造成声响. 谢谢您的配合!!

Please remember that polar bears and other wildlife are sensitive to noise. On deck keep the voices low and please prevent your tripods and cameras from hitting the railings and metal floors. Thank you very much!

0730 探险队长Michael的叫早!

0800 自助早餐, 用餐时间一小时.

0900 阿奇佛基利特 **Alkefjellet**. 这壮观的悬崖是 6 万只海鸠 **Guillemots** 的家. 在这我们希望能有冲锋艇的巡游. 有可能在悬崖的斜坡上看见北极狐. 请穿暖衣服. 我们将巡游分成两组:

第 1组: 住在 **6, 5, 3 and 2** 甲板的旅客. 请在0900在冲锋艇登船处集合.

第 2 组: 住在**4**甲板的旅客.. 请在1030在冲锋艇登船处集合.1030
请注意我们的广播.

1230 自助午餐, 用餐时间一小时.

下午在**Hinlopen**峡湾, 我们将继续寻找北极熊. 在这期间我们将提供讲座.

1830 总结 **Re-cap**. 探险队长会做今天活动的总结及明天活动的计划.

1900 前往餐厅享用晚餐, 用餐时间一小时

北极熊及野生动物对噪音相当敏感. 在甲板上请保持安静, 避免三角架及相机触碰船体造成声响. 谢谢您的配合!!

Please remember that polar bears and other wildlife are sensitive to noise. On deck keep the voices low and please prevent your tripods and cameras from hitting the railings and metal floors. Thank you very much!

- 0730** 探险队长Michael的叫早!
- 0800** 自助早餐, 用餐时间一小时.
- 0900** **Smeerenburg.** 在17世纪是出名提炼鲸鱼油的荷兰小镇, 当时有7家工厂在此设立并操作了一段时间. 在这仍然能见到遗留下来的建组物及提炼的锅炉及坟墓. 希望我们能带领大家登陆并走访遗迹及探索这区域. 在海边我们有机会看到海象. 在接近海象时请注意我们探险队员的指示.
- 1230** 自助午餐, 用餐时间一小时.
- 下午的探险!**
下午我们将在斯瓦尔巴德的西北角继续探索. 我们的探索行动取决于天气及野生动物, 请您随时注意我们的广播.
- 1830** 总结 **Re-cap.** 探险队长会做今天活动的总结及明天活动的计划.
- 1900** 船上别样的北极晚餐!! 请穿暖了及穿上您的舞鞋 !!

- 0730 探险队长Michael的叫早!
- 0800 自助早餐, 用餐时间一小时.
- 0900 **St Jonsfjord.** 早上我们抵达美丽的 **St Jonsfjord**, 将在老的猎人小屋附近登陆, 我们将再次提供 3 种选择: 长距离徒步: 在至高点往下看冰川的壮丽; 中距离徒步; 短距离徒步. 回船之前我们将提供冰泳. 我们将提供浴巾.
- 1230 自助午餐, 用餐时间一小时.
- 1430 **Poolepynten.** 海象通常在此地聚集, 我们计划登陆观赏海象. 碍于规定我们将分为两组登陆, 登陆时间是相同的.
- 第 1组: 住在 6, 5, 3 and 2 甲板的旅客.
第 2 组: 住在4甲板的旅客.
此次轮第二组先登陆.
- 1900 **船长惜别酒会:** 请到五层甲板主讲厅跟船长及探险队员举杯庆祝此行圆满结束. 同时会宣布明天下船的相关讯息.
- 1930 此行最后晚餐. 祝您用餐愉快!!



Longyearbyen
周五 22nd June 2018

今晚搭乘 SK4497 at 02:30 请在 22:00前将您的托运行李放在舱房门外. 凌晨00:00 穿好救生衣及拿好手提行李到达冲锋艇登船处集合. 00:30 搭乘巴士去机场. 祝各位旅平安!

22nd June 已预定在郎伊尔城一日游的团体, 在07:00穿好救生衣及拿好所有行李到达冲锋艇登船处集合

其他的旅客.....

0645 探险队长Michael的叫早!

0715 自助早餐, 用餐时间一小时.

吃早餐前将您的托运行李放在舱房门外, 同时将房间钥匙归还至前台. 请穿好防湿的外衣及裤, 因要搭乘冲锋艇!

0830 旅客将搭乘冲锋艇前往码头.

0900 在码头旅客搭乘巴士去市中心.

搭乘巴士前请确认您的行李及确认装车. 我们将会协助您.

11.45 搭乘巴士前往机场. SK4491 at 13:25

船上全体工作人员祝大家旅途平安及顺利!!