



Péninsule Antarctique

7 février – 17 février 2019

M/V Plancius



MV Plancius a été nommé après l'astronome, cartographe et géologue Néerlandais Petrus Plancius (1552-1622). *Plancius* a été construit en 1976 pour être utilisé comme navire de recherche en océanographie par la Marine royale néerlandaise et était nommé *Hr. Ms. Tydeman*. Ce bateau a navigué pour la Marine royale néerlandaise jusqu'en juin 2004 et il a ensuite été racheté par Oceanwide Expeditions, en 2007, qui l'a complètement réaménagé. Il a été converti en bateau d'expédition pour 114 passagers. *Plancius* est 89 m de long, 14,5 m de large et a un tirant d'eau de, maximum, 5 m. Il est renforci pour la glace à une catégorie 1D, a une vitesse maximum de 12 nœuds et trois moteurs diesel qui génèrent 1230 hp chacun.



Capitaine Artur Iakovlev

Et son équipage international

Incluant :

Officier en chef :	Francois Kwekkeboom	[Néerlandais]
2ème Officier :	Romanas Vicas	[Lithuanie]
3ème Officier :	Warren Villanueva	[Philippines]
Maître d'Hôtel :	Zsuzsanna Varga	[Hongrie]
Assist. Maître d'Hôtel :	Alex Lyebedyev	[Ukraine]
Chef :	Ralf Barthel	[Germany]
Sous-Chef :	Ivan Yuriychuk	[Ukraine]
Médecin :	Eva-Marie Kifmann	[Suisse]

ET

Chef d'Expédition :	Ali Liddle	[Angleterre]
Assist. Chef d'Expédition :	Céline Clément	[France]
Guide d'Expédition:	Sara Jenner	[United Kingdom]
Guide d'Expédition:	Nicole Janinhoff	[Allemande]
Guide d'Expédition	Adam Turner	[Angleterre]
Guide d'Expédition:	Eduardo Rubio-Herrera	[Guatemala]
Guide d'Expédition:	Laura Mony	[Canada]
Guide d'Expédition:	Régis Perdriat	[France]
Kayak Guide :	Alexis Belezze	[Argentina]

Bienvenue à Bord !!

Jour 1 – Jeudi, 7 Février 2019

Embarcation – Ushuaia, Argentina

GPS 08,00 Position : 54° 53'S/067° 52'W

Vent : Vent léger **État de la mer :** Calme **Météo:** Nuageux **Temp Air:** +12 °C **Temp Eau :** +10 °C



Et voilà, nous sommes arrivées en Terre de Feu, presque au bout du monde. En effet, d'Ushuaia, nous allons naviguer vers le Sud... un long voyage vers le Sud. Durant la journée, nous avons pris le temps d'errer dans la ville patagonienne, appréciant les saveurs locales et nous émerveillant devant les différents points de vue.

Ushuaia marque la fin de la route en Argentine, mais aussi le début de l'aventure d'une vie. Durant l'été, cette ville grandit rapidement avec plus de 55 000 aventuriers qui s'y retrouvent à la recherche de nouvelles sensations fortes. Le port est un mélange éclectique de touristes, de pêcheurs au crabe et de l'industrie électrique en pleine expansion. Ushuaia (lit. « Baie qui pénètre à l'Ouest » en langue autochtone Yaghan) bénéficie d'un environnement magnifique, mais reculé, comprenant la fin de la cordillère des Andes et la convergence de deux océans. Comme l'on peut s'attendre d'un environnement aussi exposé, la météo a tendance à changer soudainement, de passer rapidement du soleil, à la pluie ou la tempête. Malgré tout, la température durant les longues journées d'été est douce, offrant un peu de chaleur avant notre départ pour les territoires glacés de l'Antarctique.

Pour la plupart d'entre nous, c'est le début d'un voyage d'une vie. L'excitation se ressent sous différente forme pour chaque personne et même le plus expérimenté voyageur polaire ressent une pointe d'excitation en quittant le port d'Ushuaia en direction de l'Antarctique, le grand continent blanc. La plupart des passagers attendaient impatiemment au débarcadère vers 16 : 00, prêts à embarquer sur notre bateau MV *Plancius*, notre maison pour notre prochaine aventure !

Au débarcadère, nous avons été accueillis par les membres de notre expédition qui nous ont montré le chemin jusqu'à l'intérieur du bateau où Zsuzsanna et Alex nous attendaient. On a été conduit jusqu'à notre cabine avec l'aide du fabuleux équipage philippin.

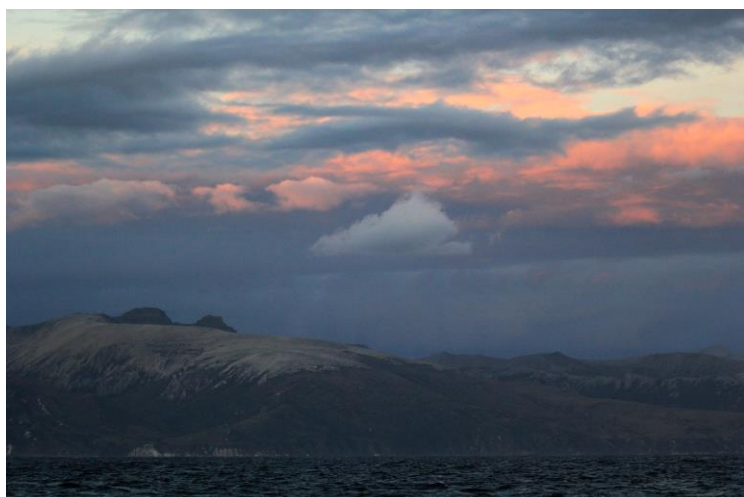


Un peu après avoir embarqué, à 17 : 15, nous nous sommes rassemblés dans le salon d'observation pour rencontrer l'officier en chef, François, qui nous a expliqué tous les détails relatifs à la sécurité sur le bateau, ainsi que les étapes à suivre en cas d'évacuation. Peu de temps après, nous avons entendu l'alarme générale, nous nous sommes rassemblés à l'endroit indiqué par François (« Mutter station ») qui est le salon d'observation, pour procéder à l'exercice obligatoire d'abandon du bateau. Nous étions tous regroupés avec nos vestes de sauvetages qui vont nous protéger en cas de pépin.



Peu de temps après l'exercice, nous avons quitté les quais d'Ushuaia et navigué en direction du canal de Beagle entouré de quelques pétrels géantes. Après notre départ, nous avons été invités à revenir au salon d'observation pour rencontrer notre extraordinaire Maitre d'Hôtel, Zsuzsanna, qui nous a présenté les différents aspects du bateau, un hôtel flottant, qui sera notre maison pour les 10 prochains jours. Ensuite, nous avons rencontré Ali Liddle, notre chef d'expédition, et le reste de son équipe qui nous guidera durant nos sorties sur le continent. Finalement, nous avons eu la chance de rencontrer notre Capitaine, Artur Iakovlev, et nous avons porté un toast à cette nouvelle aventure qui commence, avec un délicieux verre

de Prosecco. À 19 : 45, nous avons eu le plaisir de prendre notre premier dîner à bord, préparé par notre merveilleux chef Ralf et son équipe. Le premier soir à bord nous a permis d'explorer un peu plus le bateau, ajuster nos mouvements aux mouvements du bateau et nous installer dans notre cabine. Au petit matin, nous aurons rejoint le Passage du Drake !



Jour 2 – Vendredi 8 février 2019

En mer, en route pour l'Antarctique

GPS 08,00 Position : 56° 26'S/065° 36'W

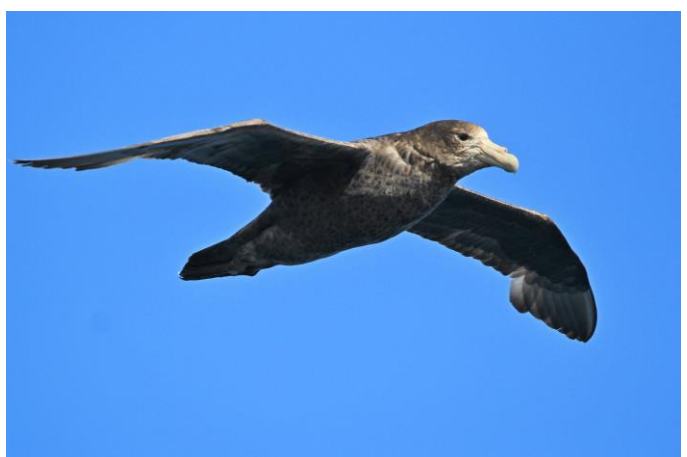
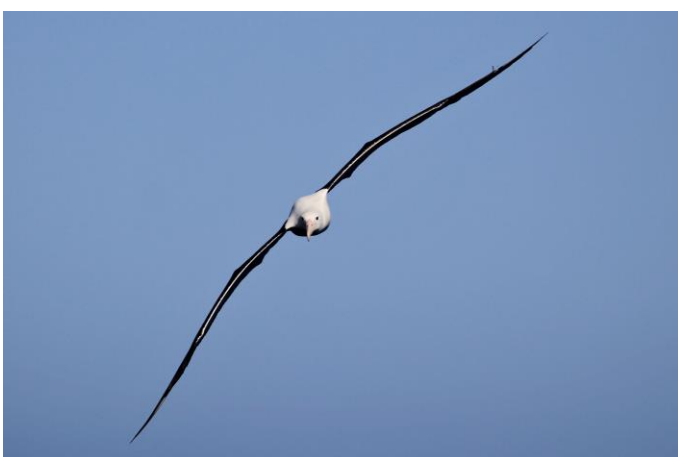
Vent : WNW-4 **État de la mer :** Modérer **Météo:** Brumeux **Temp Air:** +7 °C **Temp Eau :** +7 °C

Quelques-uns d'entre nous étaient déjà réveillés quand Céline a fait le premier réveil dans les haut-parleurs, mais pour ceux qui dormaient encore, doucement bercé par les vagues, c'était le temps de se lever pour voir ce que la première journée en mer allait nous apporter.



C'était un matin couvert avec très peu de vent (environ 10 nœuds) et nous avançons, de bon-train, à travers le passage du Drake. Après le petit déjeuner, plusieurs d'entre nous sont venus profiter de la vue dans le salon d'observation ou se sont habillés chaudement pour aller dehors essayer d'identifier les oiseaux qui volent autour du bateau. Le vent léger n'aidant pas, il y avait très peu d'oiseaux à vue, mais l'étendue de l'océan australe était impressionnante. Habituellement, les oiseaux suivent les bateaux qui naviguent en mer cherchant de la nourriture qui remonte à la surface par les remous, mais aussi pour profiter de la propulsion créée par notre passage. Malgré

tout, certain d'entres nous ont réussi à observer quelques Pétrels géantes, Pétrels bleu et Albatros à sourcil noir qui planait en utilisant les différents courants de vent et ils démontraient leur habilité à jouer avec les différents changements de pression. De temps en temps, ils volent près des ponts ce qui nous a donné de magnifiques occasions de les photographier.



À 10 : 30, nous avons été invités dans la salle à manger pour écouter une présentation sur la glace en Antarctique donné par Laura. Elle nous a parlé des différents types de glaces que nous trouvons en Antarctique, leur dynamique et aussi l'impact des changements climatiques sur la calotte glaciaire. Ensuite, ceux qui espèrent faire du kayak pendant leur voyage ont rencontré Alexis, le guide de kayak, dans la librairie où il a présenté les différentes opérations incluses lorsque l'on va payer en Antarctique.

Après le déjeuner, Céline a donné une présentation sur les manchots ; cette présentation a répondu à plusieurs de nos questions à propos de ces petites créatures charismatiques, ce qui va nous permettre de profiter plus de ces animaux divertissants lorsque nous allons être sur le continent. À 16:30, Céline, Alexis et Nicole ont réuni tout le



monde dans la salle à manger pour expliquer comment leur nuit sur la glace va se passer et, bien sûr, répondre aux inévitables questions que nous avons comme – “quel va être la température? Et qu’est-ce qu’il se passe si nous avons besoin d’aller à la toilette?”...

Puisque nous étions bénis avec des conditions relativement calmes, l’équipe d’expédition a commencé la distribution des bottes en caoutchouc. Pour rendre le processus plus facile et fluide, nous avons été appelés par étage pour nous rendre dans la salle de bottes qui se situe à l’étage 3. L’équipe d’expédition était disponible dans la salle pour nous donner la bonne taille de botte et s’assurer que nous nous sentions confortables dans celle-ci puisque nous allons les utiliser tous les jours pour le reste du voyage.

Le dernier évènement officiel de la journée était notre premier récapitulatif de la journée. Ali a expliqué l’horaire du lendemain et a aussi présenté différentes cartes météo pour montrer les vents qui étaient attendus pour la fin de la traversée. Ensuite, l’équipe d’expédition s’est, officiellement, présentée et a un peu parlé de leur compétence, leur rôle sur le bateau et leur amour pour le continent antarctique. Alors que nous descendions pour le dîner, nous étions

plutôt excités d’arriver en Antarctique.

Notre dernière journée touchait à sa fin et nous sommes allées nous coucher en rêvant d’albatros, d’iceberg et manchots.

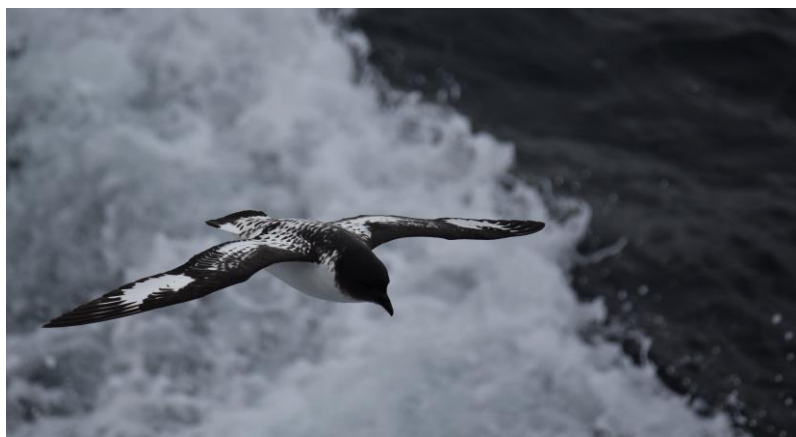


Jour 3 – Samedi 9 Février 2019

En mer, en route vers l'Antarctique

GPS 08.00 Position: 61°09'S / 063°03'W

Vent: E-4 **État de la mer :** Léger **Météo:** Nuageux **Temp Air:** +3 °C **Temp Eau:** +2 °C



Après une nouvelle nuit dans le Passage de Drake, nous avons particulièrement bien progressé, tant la météo nous fut favorable. Ali et Céline nous ont réveillés avec quelques informations sur l'état de la mer et ceux qui étaient déjà levés pour observer les oiseaux de mer, ont eu la chance de voir brièvement des Pétrels géants ou Océanites de Wilson.

Après le petit déjeuner, nous avons assisté à la réunion d'information obligatoire sur les opérations en zodiac menées par Ali, pour les anglophones et Céline, pour les francophones. Il



s'agissait de nous familiariser avec toutes les mesures de sécurité à suivre pour descendre et monter sur le navire ainsi que pour débarquer en Antarctique. Dans la foulée, elles nous ont également informés sur les procédures de biosécurité et les réglementations édictées par IAATO (International Association of Antarctic Tour Operators), l'organisme qui gère le tourisme en Antarctique avec l'aide de scientifiques, le but étant de minimiser au mieux l'impact de cette activité sur l'incroyable, mais si fragile environnement antarctique. Les protocoles à suivre peuvent se résumer par : Ne laisser aucune trace de nos visites, et ne ramener rien d'autre que des souvenirs. L'un d'entre eux est particulièrement étonnant. Il s'agit d'utiliser un aspirateur pour aspirer nos vêtements, en tout cas, les

couches extérieures, en insistant sur les bandes velcro, les fonds de poches, les sacs à dos, où peuvent se cacher des graines. Nous ne voulons pas



d'introduire des espèces qui pourraient se révéler invasives au détriment des espèces endémiques.

Après le déjeuner, pendant que certains s'octroyaient une petite sieste, d'autres s'adonnaient à des observations ornithologiques sur les ponts extérieurs aidés en cela par Nicole et Régis. À 15h, Laura et Régis ont donné leur conférence respective sur la glace et les oiseaux marins, comme la veille, mais dans la langue opposée par rapport à hier.

Après le quatre heure et les succulentes pâtisseries servies au salon d'observation, Sara a donné sa conférence sur les phoques et leurs adaptations au froid aux anglophones, pendant que Céline donnait la sienne sur les éléphants de mer « utilisés » comme auxiliaires océanographes au groupe francophone. Cette dernière fut interrompue quelques minutes par un magnifique iceberg tabulaire que les passagers ont photographié abondamment !



Cette fin d'après-midi fut également marquée par une émotion encore plus forte. Nous pouvions apercevoir les premières terres à l'horizon ! Nous avons ensuite eu le recap d'Ali sur notre programme du lendemain et le dîner fut particulièrement animé tant nous étions tous surexcités par les promesses de ce beau voyage et du continent que nous allions découvrir.



Jour 4 – Dimanche 10 février 2019

Danco Island et Lemaire Channel, Antarctique Peninsula

GPS 08.00 Position: 64°37'S / 062°37'W

Vent: Var **État de la mer :** Vaguelette **Météo:** Partiellement nuageux **Temp Air:** +3 °C **Temp Eau :** +2 °C



Enfin, nous avons traversé le Drake !! Aux premières heures du jour, les quelques lève-tôt déjà sur le pont sont récompensés par de multiples observations de baleines à bosse. Puis, vient le traditionnel réveil via les douces voix d'Ali et de Céline. Peu à peu, les coursives s'animent.

Au programme ce matin, notre premier débarquement, sur l'île Danco. L'île de Danco est 1.5 km de long et est située dans la partie sud du Canal Errera. Cette île est renommée d'après le géophysicien belge, Émile Danco, qui est mort à bord du navire Belgica en Antarctique. Par une mer calme, mais sous un vent pinçant, les Zodiacs se succèdent pour nous déposer à terre, zigzaguant entre les nombreux icebergs qui occupent la zone de transit entre le Plancius et l'île.

Une fois le pied mis à terre, des raquettes à neige sont mises à disposition pour évoluer dans un univers blanc. À l'exception de la plage, les seules parties de l'île qui ne sont pas occupées par la neige le sont par des manchots papous venus y pondre et élever leurs jeunes.

C'est l'occasion pour nombre d'entre nous de découvrir cette espèce, son environnement et ses mœurs. Nous avons enfin le plaisir d'approcher plusieurs colonies, d'observer les allées et venues des habitants via les fameuses routes à manchots, où priorité leur est donnée, le nourrissage des poussins, la cohabitation parfois houleuse, les prédateurs...





Après un déjeuner bien mérité, le plan élaboré pour l'après-midi doit être revu pour raisons météorologiques. Le vent a nettement forci, monte alors à trente nœuds et parfois plus. Ancrer le Plancius et débarquer en Zodiac à Port Lockroy par ces conditions n'est pas envisageable. Après une heure sur zone dans l'attente d'une hypothétique accalmie, le vent maintient sa force, rendant toute sortie impossible, même vers d'autres sites autour pourtant plus abrités.

La décision est donc prise de faire route vers l'un des plus beaux panoramas de la Péninsule Antarctique, l'entrée du canal Lemaire. Cet étroit passage de onze kilomètres et surplombé de

falaises imposantes fera partie de notre itinéraire demain, l'occasion pour le Capitaine de vérifier que le passage n'est pas entravé par les glaces, la chance pour nous de profiter de ce spectacle bien au chaud dans notre salon d'observation. Pétrel des neiges et petit rorqual nous font même l'honneur de se montrer pour notre plus grand plaisir.

Afin de rendre ce moment encore plus agréable, le bar propose même un « Happy Hour ». S'en suit l'habituel « Recap' » durant lequel nous en apprenons plus sur les plantes adaptées à l'Antarctique, sur les icebergs tabulaires et les baleines à bosse. La soirée se termine à l'entrée du canal Lemaire, sous les douces lumières du soleil couchant.



Jour 5 – Lundi 11 Février 2019

Petermann Island et Planeau Island, Antarctic Peninsula

GPS 08.00 Position: 65°10'S / 064°07'W

Vent: Léger **État de la mer :** Calme **Météo:** Couvert **Temp Air:** +3 °C **Temp Eau :** +1 °C



Il est 6 : 30 et nous sommes réveillés par la voix de Céline nous annonçant la bonne nouvelle, le canal Lemaire est libre ! Nous allons donc pouvoir passer cet étroit canal que les premiers explorateurs ont dû passer avec angoisse. Nous observons avec émerveillement les falaises marquant l'entrée de celui-ci comme une garde naturelle. Tous sur le pont, nous profitons du spectacle et admirons les manœuvres du commandant pour passer ce canal. Nous avons la chance

d'observer un phoque crabier qui se prélassait sur la glace et plusieurs oiseaux qui volent autour du bateau.



Aux alentours 9 : 00, nous débarquons tous sur l'île Petermann. C'est un lieu emblématique surtout pour nous les Français, car c'est ici même que le commandant Jean Baptiste Charcot a hiverné lors de sa deuxième expédition avec le « Pourquoi Pas ? ». Les guides nous donnent, à l'arrivée, les instructions des différentes options pour visiter l'île, les lieux où se trouvent les manchots Adéliés et les manchots papous, et, enfin, nous rappellent le comportement à adopter face à la faune de cette île. C'est la première fois que nous allons voir des manchots Adéliés, notre deuxième espèce de manchots ! Nous profitons des 3 heures qui nous sont imparties pour l'arpenter. Au bout de l'île, la vue sur une

immense baie parsemée d'iceberg de tout genre et de toute taille nous coupe littéralement le souffle. Il y est même difficile de la quitter des yeux, les 3h passent comme des secondes et il est déjà l'heure de remonter à bord.



Petit changement de programme pour le programme de l'après-midi. Nous devons débarquer à Port Charcot, mais un ensemble d'icebergs nous bloque le passage et rend impossible le débarquement. Nous débarquons finalement sur l'île Pléneau où nous passons 1h30 à nous promener parmi les colonies de Manchots Papou. Avant de remonter à bord, nous finissons l'après-midi par une sortie en zodiac dans les dédales des icebergs. Notre Zodiac semble si petit à côté des immeubles flottants que nous croisons. Entre deux icebergs, nous tombons nez à nez avec plusieurs groupes de phoques crabiers lovés sur des morceaux de glace flottants. Nous avons même la chance de croiser la route d'un léopard des mers ! Notre première observation de celui-ci fut inoubliable et clôtura d'une belle manière la journée.



Comme tous les jours, notre journée finie avec un Recap et un verre bien mérité servit par l'adorable Raquel. Ali nous donne des informations pour la journée du lendemain et nous finissons la journée en profitant de la vue sur le continent.



Nous sommes appelés au restaurant pour le dîner, surtout que les campeurs vont quitter le bateau à 21 : 00 pour aller passer la nuit à l'extérieur. À peine arriver, ils doivent choisir un emplacement où passer la nuit, creuser un trou dans la neige afin de se protéger du vent et préparer leur campement. Une courte nuit qui s'est bien passée avec un ciel couvert, mais une température agréable, malgré leurs appréhensions. Les campeurs se sont endormis au son des manchots qui se trouvaient à proximité.

Jour 6 – Mardi, 12 Février 2019

Port Lockroy and Brown Station, Péninsule Antarctique

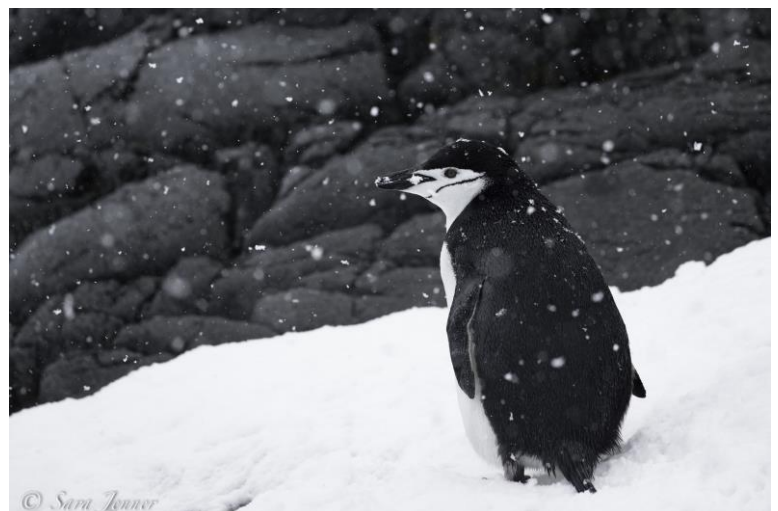
GPS 08.00 Position: 64°49'S / 063°31'W

Vent: Léger **État de la mer :** Calme **Météo:** Neige **Temp Air:** +0 °C **Temp Eau :** +1 °C

La journée a commencé assez tôt pour les guides qui ont dû se lever tôt pour aller chercher les campeurs à 6 :00 am. Les campeurs se sont réveillés avec la voix douce de Céline, sous une petite chute de neige, rajoutant un peu d'aventure à nos campeurs courageux. Malgré l'heure matinale, il était temps de rentrer sur le bateau, prendre une douche chaude et un bon café.



Les haut-parleurs résonnent ce matin, un peu plus tôt que d'habitude, à 7 : 00 les habitants du *MV Plancius* s'éveillent doucement pour une nouvelle journée polaire. Le temps est très couvert avec peu de visibilité et il neige à petits flocons, cela nous rappelle les fameux « jours blancs » des sports d'hiver. C'est la première fois depuis notre arrivée que nous avons ce type de climat, qui est pour être honnête, bien plus typique de la réalité de la région. Il est prévu ce matin de retourner à port Lockroy, étape que nous avons dû annuler à l'aller à cause du mauvais temps (pour rappel plus de 30 nœuds !). Cette base du Bristish Antartic Survey (organisme de recherche anglais) reste emblématique, car s'y trouve le seul bureau de poste de tout le continent ainsi qu'un musée et un magasin de souvenirs. Afin de mieux comprendre le rôle de cette base, nous écourtons le petit-déjeuner pour recevoir à bord une des personnes qui séjourne dans la base pour 4 mois sans internet ni eau chaude, elle profite de notre passage pour prendre la parole quelques minutes et prendre une douche...tant qu'à faire ! Le groupe des Manchots se dirige sur le pont extérieur pour embarquer sur les zodiacs pour une croisière autour de la baie avant d'aller visiter l'île. Tout le monde est bien paré au climat extrême et certains d'entre nous ont sorti les masques de ski, la mer est très calme, mais la neige s'intensifie...



Nous découvrons une nouvelle famille de manchots lors de notre approche de Port Lockroy, en réalité ce n'est pas son nombre qui caractérisera l'emploi du mot 'famille', car celui-ci est seul, oui, ce petit manchot à jugulaire a dû s'égarer et on le distingue facilement des autres espèces à cause de la ligne noire qui longe le dessous de son bec jusqu'à l'arrière du cou, il nous observe et prend même la pose par instant. Une fois arrivés sur

la base, nous trouvons en effet une très grande quantité de manchots papous, ils sont partout autour de nous, c'est



la première fois que nous pouvons les observer de si près, une véritable cohabitation entre les chercheurs de la base et ces petits manchots. La Base A a été transformée en musée, nous pouvons ainsi nous imaginer clairement les conditions de vie à l'époque lorsqu'elle servait à observer l'activité ennemie durant la Seconde Guerre mondiale et réaliser des relevés météorologiques, très intéressants.



L'après-midi nous réserve une belle surprise, à savoir l'opportunité de poser les pieds sur le continent antarctique pour la première fois. Jusqu'à présent, tous nos débarquements s'effectuaient sur des îles de la Péninsule. Nous arrivons à la station Brown (argentine et ouverte seulement pendant l'été austral) d'où commence une randonnée pour accéder à un point de vue dominant la baie Paradis. Comme son nom l'indique, le paysage là-haut est fabuleux et tout le monde en profite pour immortaliser le moment et puis se ressourcer. Nous terminons la sortie par une virée en zodiac pour nous rapprocher des glaciers de la baie, nous observons alors des cormorans impériaux nichés sous la falaise ainsi que

quelques phoques crabiers nageant le long de la côte et des léopards de mer se prélassant sur les icebergs. Un beau spectacle orchestré par le perpétuel 'marsouinage' des manchots papous !



Nous revenons à bord du MV Plancius pour une soirée spéciale dont tous les passagers se souviendront longtemps : un barbecue austral sur le pont arrière, nul besoin de vous expliquer le contexte surréel de ce moment de partage, le soleil a pointé le bout de son nez afin d'embellir l'ensemble et comme pour un bouquet final, la musique donnait l'impression d'attirer les baleines à bosse qui dansaient sur les rythmes du *Plancius* !



Jour 7 – Mercredi, 13 Février 2018

Orne Harbour, Péninsule Antarctique

GPS 08.00 Position: 64°43'S / 062°35'W

Vent: W4 **État de la mer :** Calme **Météo:** Couvert **Temp Air:** +0 °C **Temp Eau :** +1 °C



Avec les festivités de la veille, le réveil fut laborieux pour une bonne partie d'entre nous. Au programme de la matinée, il est prévu un débarquement à Orne Harbour puis une balade en zodiac avant de remonter à bord pour le déjeuner. Nous débarquons à nouveau sur le continent antarctique. À l'arrivée du Zodiac, nous sommes accueillis par une vingtaine d'Otaries à fourrure. Nous faisons attention à ne pas trop nous approcher pour ne pas les déranger, mais aussi, et surtout pour notre propre sécurité, car elles peuvent être très agressives si nous approchons trop près de leur territoire. Après quelques photos de ces dernières, nous entamons le petit chemin zigzagant dans la neige jusqu'au sommet de l'île. Semblables à des manchots, nous grimpons en file indienne. Là-haut, la vue sur la baie d'un côté et sur le glacier de l'autre est impressionnante. Une colonie de manchots jugulaire est également présente, ce qui nous interpelle beaucoup quand on voit la hauteur à laquelle nous sommes. En effet, les manchots recherchent des endroits caillouteux où la neige se retire rapidement afin de ne pas être sur un site trop humide. Les cailloux permettent un écoulement de l'eau. Au bout d'une heure au sommet, nous décidons de redescendre de la façon la plus amusante qu'il soit, sur les fesses, en glissade. Tous redeviennent enfant à ce moment et l'on entend plusieurs rires et cris, lorsque certain contrôle, avec plus ou moi d'assurance, leur descente. Une fois en bas nous attendons un zodiac et nous partons à la découverte de cette baie que nous observions, il y a peu, du sommet de l'île. Nous croisons le long des falaises des Sternes antarctiques, des Skuas, des manchots à jugulaire et des cormorans impériaux. En continuant plus loin dans la

baie, nous approchons d'un petit iceberg pris comme refuge par deux otaries à fourrures. Notre guide nous indique que ce sont des mâles, car ils sont plus gros et ont un coup plus large que les femelles.



De retour sur le navire, nous prenons la route pour le détroit de Gerlache en espérant pouvoir observer des baleines. Le déjeuner est interrompu par une annonce que nous n'attendions plus. Des orques en vue, nous annonce Ali. Certains d'entre nous ont le courage d'abandonner leur déjeuner pour sortir sur les ponts extérieurs, où les guides sont déjà aux aguets pour d'autres observations. Pendant plus d'une heure, deux familles d'orques gravitent autour du bateau et, à deux reprises, l'un d'entre eux passa sous le navire pour réapparaître de l'autre côté comme s'il jouait avec nous. En observant de plus près, nous comprenons qu'ils chassent. En effet, une dizaine de manchots papous nagent aussi à proximité du bateau et attirent les orques pour notre plus grand bonheur.

Au cours de l'après-midi le vent commence doucement à se lever, et la houle à prendre forme. Le couperet tombe rapidement, Ali annonce que le débarquement est annulé pour des raisons de sécurité. Beaucoup sont un peu déçus, car il était prévu une baignade en fin d'excursion, mais certains sont rassurés de ne pas avoir à mettre un pied dans cette eau glacée.

Plus tard, Sarah, l'une de nos guides, met à profit ce temps pour nous faire une présentation sur les orques et leurs comportements. Ce qui nous permet de mieux comprendre ce que nous avons eu la chance d'observer quelques heures auparavant. Cette présentation est suivie d'un petit briefing de notre chef d'expédition pour nous parler des prévisions météo pour le passage du Drake pour notre retour et ce n'est pas des bonnes nouvelles sauf pour ceux qui veulent vivre des sensations fortes. En effet, une tempête devrait montrer le bout de son nez pour notre deuxième jour dans le passage. Pour éviter de se prendre cette tempête de plein fouet, Ali décide, avec le Capitaine, de commencer à remonter vers le nord afin d'atteindre Déception Island et de faire une sortie le matin et, peut-être, une seconde en début d'après-midi. Le dîner est appelé et tous les gens de l'équipage nous souhaitent Bon Appétit !



Jour 8 – Jeudi 14 Février 2019

Telephone Bay et Whalers Bay, Péninsule Antarctique

GPS 08.00 Position: 62°59'S / 060°33'W

Vent: E-4 **État de la mer :** Léger **Météo:** Brouillard **Temp Air:** +3 °C **Temp Eau :** +2 °C



Voici venu notre ultime jour en région Antarctique. Comme prévu, à la suite du changement de planification en prévision d'une forte dépression que nous pourrions rencontrer dans le Drake, le Plancius jette l'ancre à l'île de la Déception. Très tôt dans la nuit, nous sommes entrés dans la vaste caldeira créée par l'effondrement de cette « île volcan ». À 5 : 00, après un petit déjeuner sur le pouce au salon d'observation, nous débarquons à Telefon Bay. Ce site est incomparable à tout ce que nous avons vu jusqu'ici. Les couleurs, la lumière, les reliefs, tout y est différent. L'activité volcanique a façonné les lieux, la dernière éruption date de 1970. Nous posons le pied sur une plage noire. Nous évoluons dans une vallée pour ensuite prendre un peu de hauteur. Là, le panorama est à couper le souffle. Nous surplombons un cratère, ceint par des pentes sombres de roches volcaniques ou de glace. Lors de notre descente, certains s'attardent pour observer les quelques espèces pionnières qui recolonisent peu à peu ces nouveaux espaces. Des suivis scientifiques sont d'ailleurs menés sur l'île pour étudier ce phénomène. Peu à peu, mousses et lichen se développeront, jusqu'à la prochaine éruption...



Après avoir visité les différents cratères, certains d'entre nous ont eu l'idée folle de faire une petite baignade matinale dans les eaux glacées de l'Antarctique. Malgré l'eau froide, la température extérieure et le peu de vent rendent l'activité assez agréable... enfin presque !

À notre retour à bord, un second petit déjeuner, plus copieux, nous attend. Puis il faut déjà s'affairer à la suite. Ali et Céline organisent rapidement une nouvelle réunion afin de nous informer sur une nouvelle modification de la planification. En effet, les prévisions météo pour remonter le Drake sont loin de s'améliorer et le capitaine a décidé de quitter la zone plus tôt. Il nous faut donc annuler notre débarquement sur Halfmoon island (trop éloignée). L'équipe d'expédition propose alors un dernier débarquement à la Baie des Baleiniers, plus proche.

Ce site, également soumis aux aléas volcaniques, abrite les vestiges d'une station baleinière norvégienne qui fonctionna de 1906 à 1931. On peut également y voir quelques bâtiments de la base britannique « B ». Construite en 1944, elle avait dû être abandonnée par ces occupants lors d'une éruption en 1969. Sous un vent



forçissant et des averses de neige, nous évoluons le long de la plage, évitant les nombreuses otaries à fourrures venues se reposer à terre. Une ascension est proposée vers le Pas de Neptune, une ouverture dans la roche située un peu plus haut, pour observer les lieux sous un autre angle... Après cette dernière visite, nous remontons à bord pour déjeuner. Le Plancius lève l'ancre et entame sa remontée vers Ushuaïa.



Dans l'après-midi, Céline nous en apprend plus sur les menaces qui pèsent sur les oiseaux marins. Elle nous présente des travaux auxquels elle a participé, montrant l'impact des pollutions sur le cycle des oiseaux. Laura quant à elle, nous parle de géologie en Antarctique. Puis vient le temps de la réunion de fin de journée. Un point est fait sur les conditions de mer que nous risquons de rencontrer dans les jours à venir. Eduardo nous présente un sujet sur les pionniers de l'aviation en Antarctique, puis nous explique pourquoi nous ne pouvons pas observer des aurores australes en péninsule. Après le repas, ceux qui le souhaitent peuvent profiter d'un documentaire projeté au salon d'observation. Il y est question des habitants de Port Lockroy, ailés ou non, le site abritant une colonie de manchots papous, mais également le bureau de poste le plus austral. Chacun se prépare à une bonne nuit de sommeil avant d'affronter un Passage du Drake quelque peu houleux...



Jour 9 – Vendredi, 15 Février 2019

En mer, en route vers Ushuaia

GPS 08.00 Position: 59°72'S / 061°16'W

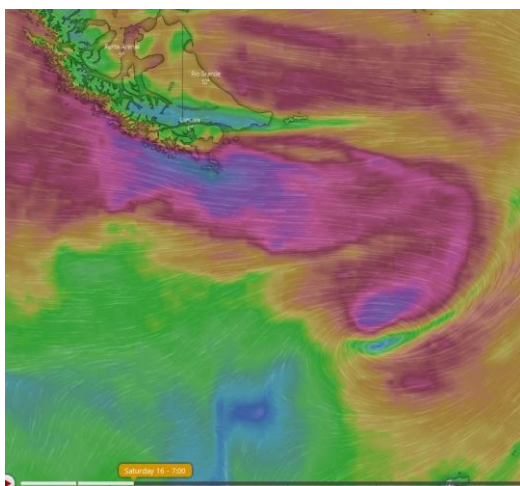
Vent: W-5 **État de la mer :** Modéré/Violent **Météo:** Ensoleillé **Temp Air:** +5 °C **Temp Eau :** +3 °C

Journée entière dans le passage du Drake. Nous sommes partis plus tôt la veille et nous avons bien progressé vers le nord. L'objectif est de passer devant le plus fort des vents pour ensuite être protégé par le continent. Après un réveil plutôt tardif, nous avons pris le petit déjeuner dans le restaurant vers 8h. Étant en pleine mer, le navire commence à bouger avec des vagues de moins de 3 m et il manquait quelques passagers au petit déjeuner. Deux conférences ont



été programmées pour 10h. Céline donne, cette fois en français, la conférence qu'elle a donnée en anglais la veille sur le « danger invisible sur les oiseaux marins polaires », dans le salon d'observation. La conférence a permis de mettre la lumière sur les choix des produits que l'on consomme et de l'impact qu'ils peuvent avoir sur la faune antarctique. Quant à Laura, elle a donné, en anglais, une conférence très intéressante sur la Géologie de l'Antarctique. Suivant les conférences, à 11h15, nous nous sommes rencontrés dans le salon observation pour un visionnement d'un épisode de la série « Frozen Planet » de la BBC. Ça été très intéressant de voir le « making of » du documentaire pour apprécier la qualité de production et de voir les équipes de réalisation travailler dans les conditions de l'Antarctique.

À 12h30, nous avons pris le déjeuner dans le restaurant. À 14h45, Ali a donné une conférence très captivante sur les femmes qui ont marqué l'histoire de l'exploration en Antarctique, dans le salon d'observation. Parallèlement, dans le restaurant, une projection d'un documentaire de 1h25 sur la vie de Charcot a été présentée pour les passagers francophones. Plus tard en après-midi, à 16h45, simultanément deux conférences ont été données sur des témoignages d'hivernage de deux guides. Régis a parlé plus spécifiquement de son expérience dans l'archipel subantarctique français, les Kerguelen. Quant à Adam, il a présenté son expérience d'hivernage en Géorgie du Sud pour le British Antarctic Survey.



À 18h30, Ali a donné rendez-vous à tout le monde dans le salon d'observation pour faire le bilan de la journée et nous mettre à jour sur les conditions météorologiques qui nous attendent. Elle nous a informés que nous allons commencer à ressentir les effets de la tempête vers minuit. Après l'intervention d'Ali, nous sommes allés manger. Il y avait un mélange d'appréhension et d'excitation chez le passager. Plusieurs allaient vivre leur première expérience de vague de plus de 10 m et des vents de plus de 50 nœuds.

Jour 10 – Samedi, 16 février 2019

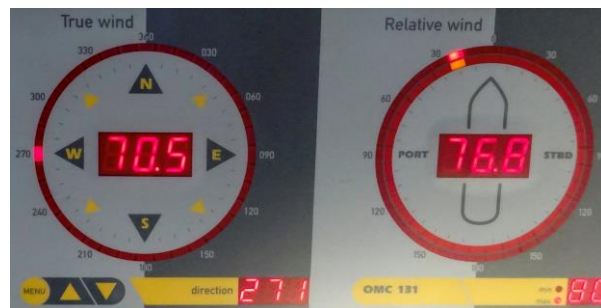
En mer, en route vers Ushuaia

GPS 08.00 Position: 55°39'S / 064°42'W

Vent: W-9 **État de la mer :** Très agité **Météo:** Nuageux **Temp Air:** +10°C **Temp Eau :** +7°C

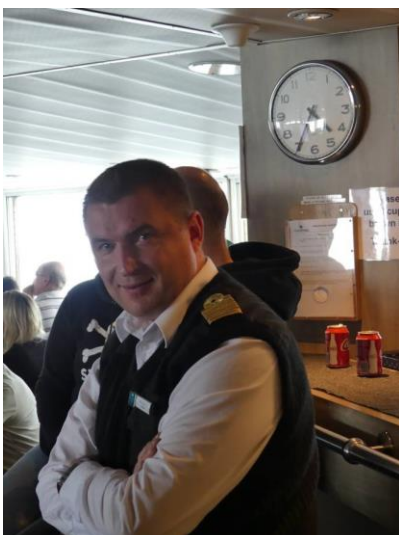


Et voilà, la tempête attendue depuis deux jours est enfin arrivée, avec des pointes de vents à 70 nœuds et des creux à plus de 10 mètres. À 7 : 45, nous nous réveillons au son de la voix de Céline et Ali qui nous annoncent qu'il faut être prudent sur le bateau puisqu'il y a beaucoup de houle et le bateau à tendance à tanguer. Certains d'entre nous décident de rester dans notre lit et d'autres ont le courage de s'habiller et de monter au salon d'observation. Juste de passer du lit, au placard, à la salle de bain ou au couloir est une aventure puisque l'on doit retrouver son équilibre entre chaque vague. Nous prenons le conseil de Céline au sérieux... Toujours une main pour le bateau !!



Du salon d'observation, nous avons une vue impressionnante des vagues qui avancent comme un mur vers le bateau. À la capitainerie, le mélange entre le bruit du vent et des vagues rend cette expérience encore plus surréelle. Cependant, Artur, notre capitaine, est d'un calme légendaire ce qui nous rassure et nous permet d'apprécier la force et la grandeur de l'océan austral. Le Plancius est dans son élément et coupe la vague facilement.

À nouveau, pour des mesures de sécurité, toutes les présentations sont annulées puisque Ali nous a demandé de limiter nos déplacements sur le bateau. Nous regardons, ébahis, les vagues qui



déferlent autour de nous, rassurées d'être sur ce navire et non sur un voilier. Hypnotisé par le spectacle, la matinée passe rapidement. Après déjeuner, le vent commence à faiblir tranquillement, mais la mer reste, elle, encore démontée. Nous continuons notre navigation vers le nord en direction du canal de Beagle qui va nous offrir un peu plus de protection.

L'après-midi passe tranquillement, nous avons la chance de voir la deuxième partie du documentaire "Frozen Planet" qui nous rappelle tout ce que nous avons vécu dans les derniers jours. Finalement, nous atteignons le canal et la mer se calme rapidement ! Nous pouvons commencer à nous déplacer librement sur le bateau et on voit tranquillement plusieurs personnes émerger de leurs cabines. Il y a un peu plus de vie sur le bateau. La journée finit avec le cocktail du capitaine où nous portons un toast à ce magnifique voyage que nous venons de vivre. Sara a préparé un vidéo avec les photos prises par les guides durant la croisière. C'est avec beaucoup d'émotion que nous regardons les photos défiler.



Szuszanna nous appelle pour notre dernier dîner sur le bateau et pour la dernière fois nous l'entendons nous dire Bon Appétit ! Après le dîner, nous allons redonner nos bottes aux membres de l'expédition, ce qui nous fait ressentir que la fin du voyage approche. Ensuite, nous nous réunissons dans pour une dernière fois dans le salon d'observation pour siroter un dernier verre et admirer la vue du Canal Beagle.

Jour 11 – 17 Février 2019

Désembarquement - Ushuaia

À 7:00, nous nous approchons du port d'Ushuaia, prêt pour débarquer pour la dernière fois, pas de promenade en zodiac en mer et un débarquement sec. Les derniers 10 jours nous ont emmenés pour une aventure incroyable en Antarctique et nous a permis d'avoir un aperçu sur la vie sur ce continent éloigné et, parfois, inhospitalier. Nous allons avoir plusieurs souvenirs différents de notre voyage, mais, peu importe les souvenirs que ce soit une colonie de manchots papous à Danco ou apercevoir un iceberg, cela va rester pour le reste de notre vie.

Distance totale naviguée pendant notre voyage :

1789 Nautical Miles



Votre équipe !

De la part de toute l'équipe à bord, nous vous remercions d'avoir voyagé avec nous et on vous souhaite un bon retour à la maison



OCEANWIDE
EXPEDITIONS



PHOTOGRAPHY CONTEST 2019

Your chance to win a € 1000 gift voucher for your next polar adventure.

EVERYONE KNOWS A PICTURE IS WORTH A THOUSAND WORDS, BUT DID YOU KNOW THAT YOUR PHOTOS MIGHT NOW ALSO BE WORTH A **€ 1000 GIFT VOUCHER**?

Share your experience!

Did you catch a rare seabird on the fly? Do you have a panorama of the Northern Lights filling the sky? Did you get up close and personal with a penguin? Did you capture a look of awe or wonder on a fellow passenger's face?

If you've been a passenger on any one of our past voyages we want to see your pictures.

You're free to send in as many pictures as you wish. The best pictures are the ones that capture what it's like to take one of our special expeditions to the remote and beautiful ends of the Earth.



PRIZES

1st
€ 1000
GIFT VOUCHER
for Oceanwide Expeditions

2nd
€ 500 gift voucher
for Oceanwide Expeditions

3rd
€ 250 gift voucher
for Oceanwide Expeditions

UPLOAD YOUR PHOTO AT

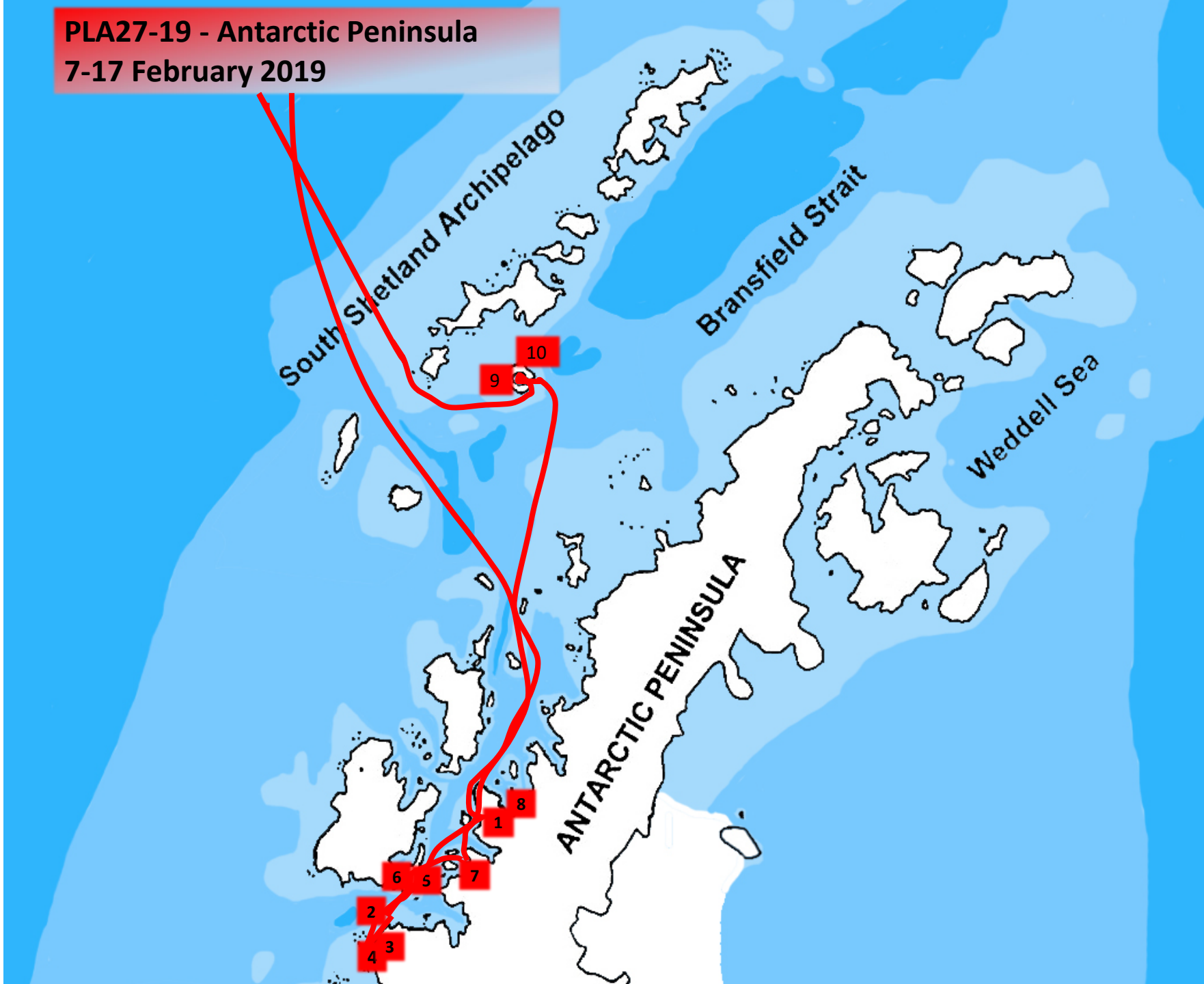
WWW.OCEANWIDE-EXPEDITIONS.COM/GALLERY

The size of your photo should be between 2MB and 8MB. Our lucky winners will be contacted by e-mail and Facebook by 30 April 2019. The photography contest runs from 01 November 2018 until 31 March 2019.

Read the terms and conditions of the contest on www.oceanwide-expeditions.com/page/contest-terms



PLA27-19 - Antarctic Peninsula
7-17 February 2019



1. Danco Island
2. Lemaire Channel
3. Petermann Island
4. Pléneau Island
5. Damoy Point (Camping)
6. Port Lockroy
7. Brown Station/Skontorp Cove
8. Orne Harbour
9. Deception Island/Telefon Bay
10. Deception Island/Whalers Bay

Ali Liddle – Expedition Leader



Originally from the UK, Ali spent 15 years living in the Falkland Islands where she worked as a Primary school teacher both teaching out in ‘camp’ and at the school in Stanley.

Latterly, she was employed as Education Officer for Falklands Conservation and shared her time between classroom teaching and conservation. In 1997, she spent 9 months living on South Georgia where she ran the Post Office and took every opportunity to hike, ski and explore the surrounding peaks and coastline.

She has published three books to date: *Plants of the Falkland Islands* and two art and craft books for children using penguins

and albatross as the inspiration. Ali is a keen runner, having completed three marathons in the Falkland Islands and two in the UK, and she also enjoys cycling, hiking and camping. Ali has been working on Antarctic and Arctic expedition cruises with Oceanwide for more years than she cares to remember and works on all of the Oceanwide vessels at some point during the year. She has recently relocated from Northumberland to the Isle of Skye where she is renovating a cottage and enjoying the hiking opportunities of the island.

Her particular interest is natural history and the wildlife, and she enjoys sharing her knowledge of and passion for the polar regions.

Originaire du Royaume Uni, Ali a vécu 15 ans aux Falklands où elle a travaillé comme enseignante du Primaire à l’Ecole de Stanley et comme enseignante « itinérante ».

Plus tard, elle est employée comme Responsable de l’Education pour « Falklands Conservation » et partage son temps entre enseignement et conservation. En 1997, elle passe 9 mois en Géorgie du Sud où elle est en charge de la Poste et profite de la moindre opportunité pour y randonner, skier et explorer les sommets et les littoraux alentours.

Ali a publié trois livres à ce jour : *Plantes des îles Falklands* et deux ouvrages à destination des enfants utilisant les albatros et les manchots comme inspiration. Ali est une adepte de la course à pied, elle a ainsi couru trois marathons dans les Falklands et deux au Royaume Uni. Elle aime également le cyclisme, la randonnée et le camping.

Ali travaille pour des expéditions Arctiques et Antarctiques à bord des navires d’Oceanwide depuis de très nombreuses années, au point de ne plus les compter.

Ali s’est récemment installé sur l’île de Skye où elle rénove un cottage et profite des nombreuses randonnées de l’île. Elle est très attirée par la Biologie et la vie sauvage et aime partager son savoir et sa passion pour les régions polaires.

Céline Clément – Assistant Expedition Leader



Celine was born in the south west of France, in the vineyard region of Bordeaux. She grew up with a passion for travel, the natural world especially ocean wildlife... and wine!

Celine was initially Research Manager at the Department of Geography of the University of Bergen, Norway, investigating fisheries management issues in the Barents Sea. Since 1998, various contracts for France's national scientific research center (CNRS) have led this cartographer to participate in fifteen scientific missions in the Arctic (Northern Norway, Bear Island, and Spitsbergen) and Antarctic Peninsula. This work was primarily conducted as part of research programs funded by the French Polar Institute (IPEV) and focused on the adaptations of polar seabirds to changes in their environment. She knows all the ins and outs of capturing, bird banding, biometric measurements, blood sampling, and activity recorders.

During the same period, Celine has been a hiking guide in Spitsbergen and has regularly accompanied cruises in the Polar Regions, which has given her a taste for science outreach programs.

She currently works as Scientific Mediator and ensures the coordination and the carrying out of communication events in scientific culture. Member of the Board of APECS France, the national committee of the Association of Polar Early Career Scientists, she contributes to communicating the latest scientific discoveries in the polar world.

Céline est née dans le sud-ouest de la France, dans les vignobles du bordelais. En grandissant elle a développé sa passion pour les voyages, la nature, le monde marin en particulier... et le vin !

Elle a d'abord été chargée d'étude à l'Institut de géographie de Bergen en Norvège sur des questions de gestion des pêches en mer de Barents. Depuis 1998, divers contrats au CNRS ont mené cette ingénieure cartographe à participer à une quinzaine de missions scientifiques en Arctique (Norvège du nord, Ile aux ours, Spitzberg) et en Péninsule antarctique. Ces travaux se sont principalement déroulés dans le cadre de programmes de recherche de l'Institut Polaire Français (IPEV) et axés sur les adaptations des oiseaux marins polaires aux variations de leur environnement. Capture, baguage, mesure biométrique, prise de sang, pose d'enregistreurs d'activité sur différentes espèces n'ont plus de secrets pour elle.

Dans la même période, Céline a été guide de randonnée au Spitzberg et a régulièrement accompagné des croisières dans les régions polaires, ce qui lui a donné le goût de la vulgarisation scientifique.

Elle travaille actuellement comme chargée de médiation scientifique et assure la coordination et la réalisation d'actions de communication et de culture scientifique. Présidente d'APECS France, le comité national français de l'Association of polar Early Career Scientists (association des jeunes chercheurs et éducateurs des régions polaires), elle y contribue à la communication sur les dernières découvertes scientifiques dans le monde polaire (Semaine polaire, Jour de l'Antarctique, colloques).

celine.polarguide@gmail.com

Sara Jenner – Expedition guide



For as long as Sara could remember she has had a passion for travel and searching for the wildest and most remote places on earth.

Back in the UK when she was only 10, she remembers trading in her favourite pink bicycle for the money to start her travel fund. Every birthday and every Christmas she added a little more in the kitty and finally, at 18 she realised her dream of diving at the Great Barrier Reef! At that point the travel addiction was born!

Sara is a keen wildlife photographer and when she is not wrapped up warm in the polar regions she enjoys working as a photographic guide in Botswana, on the beautiful Chobe River and Okavango Delta, so really has a life of two halves.

Sara's love of wildlife and the great outdoors has taken her to all seven continents and she has travelled extensively in the polar regions including the Antarctic Peninsula, Falklands, Spitsbergen, Greenland, Iceland, Baffin Island and Canadian High Arctic. Returning to the UK, Sara used this knowledge to work in the travel industry as a polar specialist for several years, until the travel bug hit again, and Sara decided to swap life on the land for a life at sea and joined the Oceanwide Expedition Team in 2016.

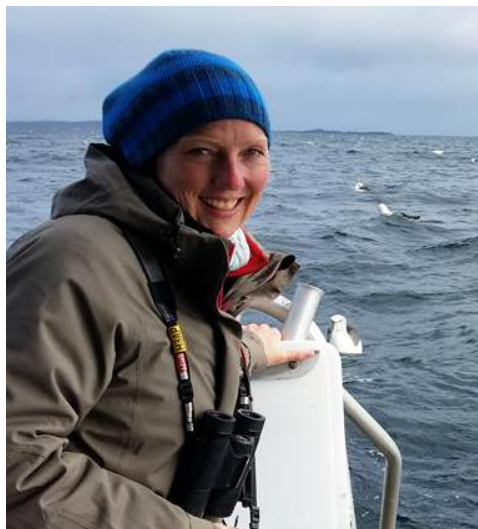
Aussi loin qu'elle s'en souvienne, Sara a toujours eu une passion pour les voyages et a toujours recherché les endroits les plus reculés et sauvages de la planète.

Seulement âgée de 10 ans, elle se souvient avoir vendu sa bicyclette rose favorite pour récolter de l'argent et commencer une cagnotte pour pouvoir voyager. A chaque anniversaire et à chaque Noël, elle y ajoutait un petit peu plus, et, finalement, à 18 ans, elle a réalisé son rêve et est partie plonger sur la Grande Barrière de Corail en Australie ! Son addiction pour les voyages était née!

Sara est aussi photographe, et quand elle n'exerce pas cette activité dans les régions polaires, elle travaille comme guide photo au Botswana, sur la rivière Chobe et dans le delta de l'Okavango. Elle croque vraiment la vie par les deux bouts.

La passion de Sara pour la nature et les grands espaces l'a mené sur les sept continents et elle a voyagé dans différentes zones des régions polaires: péninsule Antarctique, Falklands (Malouines), Spitzberg, Groenland, Islande, île de Baffin et Arctique canadien. Un temps, de retour au Royaume-Uni, Sara a travaillé dans le secteur du tourisme comme spécialiste des régions polaires en agence, mais le virus du voyage l'a à nouveau atteinte. Elle a alors décidé d'échanger sa vie à terre contre une vie en mer et a rejoint l'équipe d'Oceanwide Expedition en 2016.

Nicole Janinhoff – Expedition guide



Growing up in the Northern part of Germany, Nicole developed a fascination for animals and nature at a very young age. She studied Landscape Ecology and lived a year in Norway.

For ten years she worked as a freelance ecologist in Germany and The Netherlands mainly monitoring plants, biotopes, birds and bats.

In 2009 she joined the aerial survey team from Wageningen Marine Research and has been participating in marine mammal surveys on the North Sea, Atlantic Ocean, Ireland, Dutch Caribbean and Antarctica.

Since 2014 Nicole has been working for the Ministry of nature conservation of the federal state of Lower Saxony, Germany (NLWKN).

Her specialisation within the biotope conservation department is coastal biotopes and mires.

After having first been to Antarctica, her visit to the high Arctic and to Svalbard enhanced her fascination for the polar regions even more.

Nicole speaks: English, German and Dutch

Nicole a grandi dans le nord de l'Allemagne et y a développé très jeune sa fascination pour les animaux et la nature. Elle a étudié l'écologie du paysage et a vécu une année en Norvège.

Pendant dix ans, elle a ensuite travaillé comme écologue indépendante en Allemagne et aux Pays-Bas, s'occupant d'inventaires de biotopes, plantes, oiseaux et chauve souris.

En 2009, elle a rejoint l'équipe de suivi aérien du Centre de recherche marin de Wageningen et a ainsi pu participer à des suivis de mammifères marins en Mer du Nord, océan Atlantique, Irlande, Caraïbes et Antarctique.

Depuis 2014, Nicole travaille pour le Ministère allemand de la Conservation de la Nature de l'état de Basse Saxe (NLWKN). Ses spécialisations au département de conservation des biotopes sont les zones côtières et les marais.

Après sa première expédition en Antarctique, ses déplacements dans le Haut Arctique et au Spitzberg ont renforcé encore plus sa fascination pour les régions polaires.

Nicole parle anglais, allemand et hollandais.

Adam Turner – Expedition guide



Adam was brought up in countryside of Essex, England. He began sailing at the age of 9 and began working on the local river aged 12 before leaving school.

By 16 he had a small fishing boat and was working on boatyards and taking tourists to see the local seal colonies as well as helping out on the local Lifeboat.

Adam then joined HM Forces and was posted to Northern Ireland and in the UK, he also served in Kenya as a boat operator. In 2002 Adam joined the Police and spent several years on a specialist unit working across the UK with his search dog Charley.

Since being a young lad Adam had dreamt of working in the Antarctic like his Uncle had done in the late 1980's, and in 2014 Adam left the Police to work as Boating Officer for British Antarctic Survey at King Edward Point, South Georgia where he spent just over a year.

Adam studied at Middlesex University and often gives lectures on history, in 2017 he was elected as a Fellow of the Royal Geographical Society, and he now works as guide and Consultant.

Adam holds a commercial masters certificate and instructs in several marine disciplines, he enjoys diving, climbing, kayaking and outdoor activities.

Adam a grandi dans la région de l'Essex en Angleterre. A 9 ans, il navigue déjà à la voile et à 12 il travaille pour une rivière locale. À ses 16 ans, il possède un petit navire de pêche et il fait découvrir aux touristes les colonies de phoques locales. Il propose également ses services à bord du bateau des Sauveteurs en mer.

Adam rejoint ensuite les Forces Britanniques en Irlande du Nord et au Royaume Uni, il est également envoyé au Kenya en tant que pilote d'embarcations. En 2002 Adam intègre une unité de Police spécialisée du Royaume Uni avec Charley, son chien de recherche.

Depuis sa plus tendre enfance, Adam a toujours rêvé de travailler un jour en Antarctique comme l'a fait son oncle à la fin des années 80. En 2014, Adam quitte la Police pour travailler comme pilote d'embarcation pour le British Antarctic Survey à King Edward Point en Géorgie du Sud où il reste un peu plus d'un an.

Adam a étudié à l'Université de Middlesex et propose des conférences sur l'Histoire. En 2017, il est élu membre de la Société Royale de Géographie, et propose aujourd'hui ses services comme guide et consultant.

Adam possède un Master en Commerce et est instructeurs dans plusieurs disciplines maritimes, il aime la plongée, l'escalade, le kayak et toutes autres activités de plein air.

Eduardo Rubio Herrera

Expedition Guide



Eduardo describes himself as an astronomer by profession with a passion for nature, particularly for the sea, mountains, sunrises and sunsets.

Trained as an astronomer, he got a PhD in Astronomy from the University of Amsterdam in 2010. After a postdoctoral position, in 2013 he decided to split his time between lecture halls and ships. Hence you could find him part of the year lecturing physics and astronomy and the other part giving lectures and guiding in ships to Antarctica and in the South Atlantic Ocean.

Eduardo's interests vary from history of exploration to the intricacies of astronomy. During the trips he has undertaken, he has given lectures about polar explorers, the science carried out in Antarctica (astronomy in particular), our Universe, famous battles at sea and optical phenomena, to mention some. At sea, besides being an engaged guide and lecturer, he loves to show constellations to people, pointing out their names and their lore. Eduardo always aims to raise the enthusiasm of guests towards science, and their awareness towards the unique and fragile planet where we live.

Eduardo se décrit lui-même comme astronome de profession avec une passion pour la nature, en particulier la mer, la montagne, les levers et les couchers de soleil !

Il obtient son Doctorat en Astronomie à l'Université d'Amsterdam en 2010. Après son Post-Doc, il décide, en 2013, de partager son temps entre amphitheatres et navires d'expéditions. Ainsi, il enseigne une partie de l'année, la physique et l'astronomie à l'université et le reste du temps il donne des conférences et guide les touristes en Antarctique et dans l'Atlantique sud.

Les centres d'intérêts d'Eduardo vont de l'histoire des grands explorateurs aux subtilités de l'astronomie. Lors des voyages auxquels il prend part, il donne des conférences sur les explorateurs polaires, sur les recherches menées en Antarctique (en particulier en astronomie), sur notre univers (rien de moins), sur de fameuses batailles navales et sur les phénomènes optiques, pour n'en citer que quelques unes. En mer, il adore montrer aux passagers les constellations, les nommer...

Eduardo tente sans cesse d'éveiller l'intérêt des gens pour les sciences ainsi que leur sensibilité envers cette unique et fragile planète sur laquelle nous vivons.

Laura Mony – Expedition guide



The ocean had always been part of Laura's life. She started spending time on sailboats when she was a baby and she sailed around the world crossing several oceans when she was between 12 and 14 years old.

That trip increased her passion for the ocean because she discovered its vastness and its importance on the earth's dynamic. Laura had the chance to start traveling very young and has been all over the world alone, with a backpack, with family or friends. These trips gave her the opportunity to develop an open mind and an intellectual curiosity about the climate phenomena that govern our planet.

Born in France, she grew up in the French part of Canada where she did her bachelor's degree in Geological Engineering. During her bachelor's degree, she became fascinated by the polar regions and wanted to continue her studies in that field. That is why, at the end of her degree, she left Canada for Tasmania, Australia, to do her Master in Marine and Antarctic Science. During that degree she deeply studied this fascinating continent with a specialization in geophysics and glaciology.

L'océan a toujours fait partie de la vie de Laura. Elle a commencé à naviguer sur des voiliers quand elle était un bébé et elle a navigué autour du monde, traversant plusieurs océans, quand elle avait entre 12 et 14 ans.

Ce voyage a augmenté sa passion pour l'océan parce qu'elle a découvert sa grandeur et son importance sur la dynamique de la planète. Laura a eu la chance de commencer à voyager très jeune et elle a découvert le monde avec son sac à dos, toute seule, avec des amis ou de la famille. Ces voyages lui ont donné la chance de développer une ouverture d'esprit sur les différentes cultures et une curiosité intellectuelle à propos des phénomènes climatiques qui gouvernent la planète.

Née en France, elle a grandi au Québec où elle a fait son Bac (Niveau License) en génie géologique. Pendant ses études, elle a commencé à être fascinée par les régions polaires et a voulu continuer d'étudier cette partie du monde. C'est pourquoi, à la fin de ces études, elle a quitté le Canada pour la Tasmanie, en Australie, pour faire son Master en science marine et antarctique. Durant ses études, elle a étudié, en profondeur, ce continent fascinant avec une spécialisation en géophysique et en glaciologie.

Régis Perdriat – Expedition guide



A biologist by training, Régis has always been passionate about nature. After a master's degree in ecology and a scientific mediation diploma, he rapidly got involved in the actions of the Ligue pour la Protection des Oiseaux (Birdlife France), where he specialized in seabird care and their rehabilitation after oil spills.

Then he joined the Durrell Wildlife Conservation Trust studying endangered species. In Brittany he worked for the Sept-Iles Nature Reserve.

In 2008, Régis overwintered on the Kerguelen archipelago (very remote French subantarctic islands) as an ornithologist, studying populations of penguins, albatrosses and elephant seals. Régis fell in

love with those isolated environments and carried out several fieldwork missions in Crozet and Kerguelen. He finally joined the management team of the natural heritage of French Southern and Antarctic Lands, based on Reunion island, and became Head of the Southern Lands Nature Reserve, implementing its environmental policy.

Back in France since 2016, he now proposes his experience for scientific expeditions and shares his passion for birds as often as he can. His last expeditions took him to North-East Greenland, to the steppes of Kazakhstan or to the Antarctic Peninsula. Looking for him? Try outside, you should find him and his binoculars searching for birds or whales.

Originaire du Val de Loire, Régis est depuis toujours passionné par la Nature. Une Maîtrise en Ecologie et un diplôme de médiateur scientifique en poche, il s'implique rapidement dans les actions de la Ligue pour la Protection des Oiseaux en Bretagne où il se spécialise dans les soins aux oiseaux marins victimes de marées noires.

Il rejoint ensuite le Durrell Wildlife Conservation Trust pour étudier et tenter de sauver des espèces menacées d'extinction. De retour en Bretagne, il travaille pendant dix ans pour la Réserve Naturelle des Sept-Iles où il acquiert une solide expérience en conservation des oiseaux marins grâce à son travail de terrain.

2008: grand moment de sa vie, Régis part hiverner dans l'un des endroits les plus isolés au monde, l'archipel de Kerguelen – une île subantarctique française – en tant qu'ornithologue, pour l'Institut Polaire Paul Emile Victor. Il y restera quatorze mois pour étudier les populations de manchots, albatros, éléphants de mer ...

Tombé amoureux de ces milieux isolés, Régis réalise alors plusieurs missions scientifiques de terrain à Crozet et Kerguelen. Il rejoint ensuite l'équipe en charge de la conservation du patrimoine naturel des Terres australes et antarctiques françaises, basée sur l'île de la Réunion. Il y travaille comme chef de service de la Réserve naturelle des Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF).

De retour en métropole en 2016, il propose maintenant son expérience pour diverses expéditions scientifiques et partage dès que possible sa passion pour les oiseaux.

Ses dernières missions l'ont menée au Nord-Est du Groenland, dans les steppes Kazakhs ou en Péninsule Antarctique. Si vous le cherchez à bord, essayez dehors, vous devriez le trouver, lui et ses jumelles à la recherche d'oiseaux ou de baleines !

Alexis Bellezze – Kayak guide



Alexis previously served in the Army and Air Force and is a qualified veterinarian surgeon, with an expertise in Farming, Equine and Wildlife Rescue and Rehabilitation.

However, his love of wilderness and adventure took him to train as a kayak guide in Patagonia. He is also a qualified paraglider pilot, trekking guide and a Wilderness First Responder Instructor. He has extensive experience guiding tourists, mountaineers and kayakers, in the form of creating and delivering corporate development days, solo trips, expeditions and educational programmes.

He loves nothing more than being in the outdoors, especially if there is a chance to camp or see wildlife, but most importantly relishes the chance to share this with likeminded people.

Alexis a d'abord servi dans l'Armée de l'Air. Il a ensuite acquis les qualifications pour devenir chirurgien vétérinaire, expert des animaux d'élevage et des chevaux ainsi que du sauvetage d'animaux sauvages.

Malgré toutes ces compétences, c'est son travail de guide kayak en Patagonie qui lui donne la plus entière satisfaction, tant il est passionné de nature et d'aventure. Moniteur de parapente, guide de randonnée, il a également un Brevet de secourisme en milieu extrême, pour lequel il est devenu instructeur. Il a l'habitude de guider des touristes et de concevoir des expéditions, voyages individuels, de groupes ou éducatifs.

Il n'aime rien de plus que d'être à l'extérieur, tout spécialement s'il peut camper ou observer la faune sauvage, mais le plus important pour lui est de pouvoir partager ces moments avec des personnes partageant la même passion.



Captain Artur Iakovlev

**and his international crew
Including:**

Chief Officer:	Francois Kwekkeboom	[Netherlands]
2nd Officer:	Romanas Vicas	[Lithuania]
3rd Officer:	Warren Villanueva	[Philippines]
Hotel Manager:	Zsuzsanna Varga	[Hungary]
Assist. Hotel Manager:	Alex Lyebiedyev	[Ukraine]
Head Chef:	Ralf Barthel	[Germany]
Sous Chef:	Ivan Yuriychuk	[Ukraine]
Ship's Physician:	Eva-Maria Kifmann	[Switzerland]

AND

Expedition Leader:	Ali Liddle	[United Kingdom]
Assist. Expedition Leader:	Celine Clement-Chastel	[France]
Expedition Guide:	Sara Jenner	[United Kingdom]
Expedition Guide:	Nicole Janinhoff	[Germany]
Expedition Guide	Adam Turner	[United Kingdom]
Expedition Guide:	Eduardo Rubio-Herrera	[Guatemala]
Expedition Guide:	Laura Mony	[Canada]
Expedition Guide:	Regis Perdriat	[France]
Kayak Guide:	Alexis Belezze	[Argentina]

Welcome you on board!

Bienvenue à bord !

Vos bagages ont été déposés dans votre cabine. Merci de les vérifier et de faire savoir à la réception s'il vous manque quelque chose ou si vous n'avez pas le bon bagage. Explorez le navire ! Sachez que thé et café sont toujours à disposition au salon d'observation, pont 5.

~1715 Briefing de sécurité obligatoire dans le salon d'observation.
TOUS les passagers doivent assister à ce briefing extrêmement important.

Exercice d'évacuation obligatoire.

Après le briefing vous participerez aux exercices d'évacuation mais l'heure dépendra de notre départ du quai, alors, s'il vous plaît, prêtez attention aux annonces et alarmes et rejoignez la zone de rassemblement (Muster Station) au salon d'observation, Pont 5.

La passerelle et ses ponts latéraux seront fermés ce soir.

~1845 Après le départ, nous vous invitons au salon d'observation (pont 5) pour le mot d'accueil de la cheffe d'expédition **Ali Liddle** et pour la présentation du bateau par notre Maître d'Hôtel **Zsuzsanna Varga**. Le Capitaine **Artur Iakovlev** vous invitera ensuite à son cocktail d'accueil, où vous rencontrerez également l'équipe d'expédition.

1930 Le diner est servi au restaurant, situé pont 3 derrière la réception. Bon appétit !
Si vous pensez que vous allez avoir besoin d'un traitement contre le mal de mer... prenez le à ce moment-là !
Docteur Eva sera à votre disposition au salon d'observation pour tout conseil et pour vous fournir des médicaments supplémentaires, si nécessaire.

Ce soir, nous naviguerons dans le Passage de Drake. Merci de sécuriser vos objets fragiles (appareils photos, ordinateurs, etc.), et de fermer les portes et tiroirs dans votre cabine. N'hésitez pas à prendre des médicaments contre le mal de mer si nécessaire et gardez toujours une main de libre pour vous tenir aux rampes de sécurité.

Ce soir, nous naviguerons dans le Passage de Drake. Merci de sécuriser vos objets fragiles (appareils photos, ordinateurs, etc.), et de fermer les portes et tiroirs dans votre cabine. N'hésitez pas à prendre des médicaments contre le mal de mer si nécessaire et gardez toujours une main de libre pour vous tenir aux rampes de sécurité.

- 0730 Appréciez votre premier réveil par votre chef d'expédition, Ali.
- 0800 Le petit déjeuner sera servi au Restaurant pour une heure.
Durant toute la matinée nous naviguerons vers le sud dans le Passage de Drake. Prenez le temps de vous amariner et admirez les oiseaux marins qui ne manqueront pas de suivre le navire.
- 1030 **La Glace sous toutes ses formes en Antarctique**
Laura vous présentera la première conférence du voyage dans la **salle de restaurant**. Elle traitera des différents types de glace, de la banquise à la calotte glaciaire en passant par les icebergs et évoquera les impacts du changement climatique.
- 1200 **Kayakers:** Si vous avez **pré-réservé** et pré-payé pour faire du Kayak pendant ce voyage, veuillez, s'il vous plait, rejoindre votre guide Alexis dans la bibliothèque. Il vous donnera des informations sur votre activité.
- 1230 Déjeuner servi au Restaurant.
- 1500 **Manchots!** Nous espérons voir beaucoup de manchots pendant notre voyage en Antarctique. Rejoignez **Céline** au **salon d'observation** pour en apprendre plus sur cette espèce emblématique. La conférence sera en français.
- 1630 **Campeurs :** Si vous avez pré-réservé et pré-payé pour une nuit de camping, rejoignez vos guides dans la salle de restaurant pour en savoir plus sur votre nuit sur la glace !
- 1715 Si les conditions de mer le permettent, nous voudrions vous distribuer vos bottes. Nous vous appellerons pont par pont. Veuillez donc écouter les annonces! Pensez aussi à emmener une paire de chaussette épaisse !
- 1830 Rejoignez Ali et son équipe d'expédition au salon d'observation pour votre **Récap du jour**. Ce rendez-vous quotidien permet de faire le point sur ce que nous avons vu dans la journée et de discuter des plans du jour suivant.
- 1900 Le dîner sera servi au **Restaurant**. Bon appétit !

Samedi 9 Février 2019

- 0730 Réveil par Ali et Céline. Bonne journée!
- 0800 Le petit déjeuner sera servi au Restaurant pendant une heure.
- 1000 **Briefing zodiac et IAATO.**
Cette réunion d'information est obligatoire pour toute personne désirant débarquer à terre pendant cette croisière. Y seront détaillées toutes les procédures zodiac à bord de Plancius et les règles de conduite à tenir en Antarctique. Merci de rejoindre Céline au **restaurant, pont 3**, pour la version en français.
- ~1045 Les 2 briefings seront suivis par la procédure de **Bio-sécurité** qui consiste à nettoyer tous les vêtements extérieurs, sacs à dos et à appareil photo, en particulier les zones avec Velcro (passer l'aspirateur, en fait!). Vous signerez ensuite la déclaration que cela a bien été fait auprès de l'équipe d'encadrement présente. Vous serez appelés au **salon d'observation** par pont et numéro de cabine. Ecoutez les annonces! Merci!
- 1230 Déjeuner servi au restaurant.
- La procédure de Bio sécurité continuera après le repas, toujours au salon d'observation. N'oubliez pas de signer la déclaration!
- 1500 **Le monde fabuleux des oiseaux marins**
Le passage de Drake est en effet un lieu de prédilection pour observer des espèces emblématiques telles qu'albatross et autres pétrels. Venez découvrir quels sont ces fabuleux oiseaux que vous pouvez voir et comment ils s'adaptent à leur vie en mer, lors de la conférence de Régis, dans la **salle de restaurant**.
- 1630 **Les éléphants de mer océanographes**
Nous espérons voir différentes espèces de phoques durant notre voyage. Au salon d'observation, Céline va vous parler du plus gros d'entre eux, l'éléphant de mer et des résultats exceptionnels obtenus grâce aux recherches menées sur cet animal.
- 1830 Rejoignez Ali et son équipe d'expédition au salon d'observation pour votre **Récap du jour**. Ce rendez-vous quotidien permet de faire le point sur ce que nous avons vu dans la journée et de discuter des plans du jour suivant.
- 1900 Le dîner sera servi au **Restaurant**. Bon appétit

- 0630 Réveil par Ali et Céline. Bonne journée !
- 0700 Le petit déjeuner sera servi au restaurant pendant une heure.
- ~0800 **Danco Island.** Pour notre premier débarquement nous espérons vous emmener sur l'île de Danco qui héberge une colonie de manchots papous conséquente. Si les conditions le permettent, nous vous proposerons une marche au sommet de l'île. S'il vous plaît, suivez les chemins balisés par nos soins, et laissez toujours la priorité aux manchots, notamment sur leurs "autoroutes"!
Kayakistes: Ecoutez les annonces !
- 1230 Déjeuner servi au restaurant.
- ~1500 **Port Lockroy.** Cette Base du British Antarctic Survey (organisme de recherche anglais) est devenu un petit musée avec une poste et une boutique. Il y a des centaines de manchots papous qui y nichent parfois jusque sous les bâtiments. Merci de faire attention où vous mettez les pieds ! Le site est petit. C'est pourquoi nous vous séparerons en 2 groupes. Le premier groupe débarquera sur la base, pendant que le deuxième fera une croisière en zodiac dans les alentours. Au bout d'une heure environ nous changerons; ainsi les deux groupes iront à terre.
A la boutique et à la Poste, ils prennent les cartes de crédit, les euros, dollars et livres sterling.
Un groupe ira donc à Port Lockroy en premier, aux musée/poste et manchots. Vous ne pouvez pas être plus de 30 personnes en même temps à l'intérieur, les guides réguleront les entrées, et resteront à votre disposition pour toutes questions.
L'autre groupe sera appelé quelques minutes plus tard pour la croisière en zodiac. Ecoutez bien les annonces pour les horaires de départ !
Kayakistes : vous pourrez faire une sortie en kayak et avoir l'opportunité de visiter Port Lockroy en fin d'après midi. Ecoutez les annonces d'Alexis.
- 1830 Rejoignez Ali et son équipe d'expédition au salon d'observation pour votre **récap journalier**. Ce rendez-vous quotidien permet de faire le point sur ce que nous avons vu dans la journée et de discuter des plans du jour suivant.
- 1900 Le dîner sera servi au restaurant. Bon appétit !
Les campeurs ! Vous débarquerez à terre après le dîner pour votre nuit de folie sur la glace ! Ecoutez les annonces !

0645 Réveil par Ali et Céline. Bonne journée !

Vers 7h00, nous espérons traverser l'étroit et magnifique canal Lemaire, pour atteindre notre destination, l'île de Petermann, mais cela dépendra des conditions de glace que nous y trouverons. Écoutez les annonces !

0730 Petit déjeuner servi au restaurant pendant une heure.

~0900 **Île Petermann.** Après le petit déjeuner, nous planifions de faire un débarquement à l'île Petermann. Cela va être notre débarquement le plus au sud du voyage. À terre, nous aurons la chance d'observer des manchots Papou, mais aussi une petite colonie de manchots Adélie. Les guides vont baliser une route en direction des manchots et, peut-être, une randonnée un peu plus longue le long de la crête de l'île. S'il vous plait, restez sur le chemin balisé puisqu'il y a des crevasses et un surplomb de neige dangereux sur le bord de l'île.
Les **Kayakistes**, s'il vous plait, rejoignez Alex dans la salle des bottes, à la même heure.

1230 Déjeuner servi au restaurant.

~1430 **Port Charcot.** Notre après-midi est à Port Charcot sur l'île de Booth. C'est l'endroit où Jean Baptiste Charcot est arrivé avec son expédition en 1903. À terre, nous allons vous diriger vers une colonie de manchot Papou et, des fois, nous pouvons trouver des manchots à jugulaire et Adélie. Il y aura une opportunité de faire de la randonnée au sommet de la montagne où il y a une magnifique vue des alentours. Les **Kayakistes**, s'il vous plait, rejoignez Alex dans la salle des bottes, à la même heure.

1845 Rejoignez Ali au **salon d'observation** pour le récap journalier.

1915 Dîner servi au restaurant. Bon appétit

À 6:00, nous allons ramasser les campeurs qui dorment sur la glace!
Pour tous les autres...

0700 Réveille-matin avec Ali. Bonjour à tous!

0730 Petit Déjeuner servi au restaurant pour une heure.

~0830 **Port Lockroy.** Cette Base du British Antarctic Survey (organisme de recherche anglais) est devenu un petit musée avec une poste et une boutique. Il y a des centaines de manchots papous qui y nichent parfois jusque sous les bâtiments. Merci de faire attention où vous mettez les pieds ! Le site est petit. C'est pourquoi nous vous séparerons en 2 groupes. Le premier groupe débarquera sur la base, pendant que le deuxième fera une croisière en zodiac dans les alentours. Au bout d'une heure environ nous changerons; ainsi les deux groupes iront à terre.

A la boutique et à la Poste, ils prennent les cartes de crédit, les euros, dollars et livres sterling.

Le groupe "Baleine" ira donc à Port Lockroy en premier, aux musée/poste et manchots. Vous ne pouvez pas être plus de 30 personnes en même temps à l'intérieur, les guides réguleront les entrées, et resteront à votre disposition pour toutes questions.

Le groupe "Manchots" sera appelé quelques minutes plus tard pour la croisière en zodiac. Écoutez bien les annonces pour les horaires de départ !

Kayakistes : vous pourrez faire une sortie en kayak et avoir l'opportunité de visiter Port Lockroy en fin de matinée. Écoutez les annonces d'Alexis.

1230 Déjeuner servi au restaurant

~1500 **Paradise Bay.** Nous planifions de séparer le débarquement en deux groupes à **Station Brown et Skontorp Cove.** Ceci un débarquement sur le continent Antarctique avec des manchots Papous et nous allons offrir une courte randonnée à un point de vue au-dessus de la baie. Nous allons aussi offrir une croisière en Zodiac à Skontorp Cove avec des vues spectaculaires des glaciers, cormorans Antarctique qui nichent et quelques phoques. Le groupe **"Baleine"** va aller à terre en premier et le groupe **"Manchot (Penguin)"** va faire la croisière en premier.

1830 Rejoignez Ali et son équipe d'expédition au salon d'observation pour votre **récap journalier.** Ce rendez-vous quotidien permet de faire le point sur ce que nous avons vu dans la journée et de discuter des plans du jour suivant.

1900 **Diner spécial de l'Antarctique. S'il vous plait, habillez-vous chaudement et rejoignez-nous à l'étage 3!** Bon appétit.

0700 Doux réveil par Ali et Céline

0730 Petit déjeuner servi au restaurant pendant une heure.

0845 **Orne Harbour.** Ce matin nous espérons vous faire débarquer à Orne Harbour où nous ferons une courte marche vers une crête avec une colonie de manchots à jugulaire. C'est votre deuxième débarquement sur le continent Antarctique ! Savourez-le ! Le petit sommet où se trouvent les manchots est plutôt pentu... si vous pensez que ce n'est pas pour vous, pas d'inquiétude nous vous emmènerons faire une croisière zodiac au cours de laquelle vous pourrez également voir correctement des manchots à jugulaire le long de la côte et peut être aussi des phoques ou des baleines.

Pour ceux qui préféreront faire le débarquement à terre vous y resterez environ 1h30 et nous vous emmènerons aussi en croisière zodiac courte en rentrant au bateau après votre excursion.

Randonneurs : Rendez-vous à l'échelle de coupée à 08:45

Croisière zodiac : Rendez-vous à l'échelle de coupée vers 09:00

1230 Déjeuner servi au restaurant.

~1430 **Orne Island.** Cette petite île héberge aussi des manchots à jugulaire ainsi que des manchots papous. L'île est en pente douce et vous aurez un chemin balisé pour atteindre les colonies. S'il vous plait, suivez les piquets rouges !

A la fin du débarquement, nous vous proposons une Baignade polaire ! Nous fournirons les serviettes de toilette, emmenez votre folie 😊 !

1830 Merci de rejoindre Ali et son équipe pour notre récap du jour !

1900 Dîner servi au restaurant. Bon appétit.



- 0500 **Réveil** par Ali et Céline.... Désolées pour l'horaire! Vous trouverez café, jus de fruits et pâtisseries au salon d'observation avant de partir en excursion.
- 0545 **Telefon Bay** se situe à l'intérieur de la caldera de l'île de Déception. Nous vous proposons une marche sur l'anneau du cratère pour avoir une vue à l'intérieur du cratère ainsi que sur Port Foster. Si vous ne souhaitez pas grimper, vous aurez la possibilité de vous promener sur la grève.
- A l'issue de ce débarquement nous vous proposons le **baignade polaire** (Polar Plunge) tant attendue ! Nous emmènerons les serviettes de bain !
- 0815 Petit déjeuner servi au restaurant pendant une heure.
- 1030 **Géologie de l'Antarctique.** Après les spectaculaires débarquements de notre matinée, Laura se fera un plaisir de vous parler des curiosités géologiques de l'Antarctique. Cela se passera au **restaurant**. La présentation sera en français et répétée le lendemain en anglais.
- 1200 Déjeuner servi au restaurant.
- 1245 **Half Moon Island.** Après un buffet rapide, nous vous emmènerons à nouveau à terre sur l'île de Half Moon. Vous y verrez des colonies de manchots à jugulaire et des paysages saisissants, notamment les glaciers de l'île de Livingstone toute proche. Nous traverserons l'île pour atteindre les colonies : merci de suivre les chemins balisés par nos piquets rouges et de rester à l'écart des autoroutes à manchots.
- Retour au bateau et SIESTE OBLIGATOIRE !!! 😊
- Ecoutez les annonces ! En fin d'après midi nous vous proposerons peut-être un documentaire au salon d'observation
- 1800 Rejoignez Ali et son équipe pour le recap journalier.
- 1830 Dîner servi au restaurant. Bon appétit et bonne nuit !

Il n'y aura pas de réveil aux hauts-parleurs ce matin... mais Zsuzsanna va vous réveiller "seulement" à 8:00 pour le petit-déjeuner!

- 0800 Petit-Déjeuner servi dans le Restaurant
- 1000 **Danger Invisible sur les oiseaux marins polaires.** Céline va vous parler de l'effet des contaminants sur les oiseaux marins polaires. Rejoignez la dans le **Salon d'observation** pour une présentation fascinante.
- 1115 **Frozen Planet (Anglais seulement).** Nous allons diffusé un épisode de la série Frozen de la BBC, qui a gagné plusieurs prix. Cela va être diffusé dans le **Salon d'observation**.
- 1230 Déjeuner est servi dans le Restaurant
- 1445 Documentaire sur **Charcot**. La vie de Charcot, de sa naissance à sa mort. Ce documentaire de 1h25 met l'emphasis sur les deux expéditions, avec le "Français" et le "Pourquoi pas?", qui l'a emmené jusqu'au bout du monde, l'Antarctique.
- 1645 **Un hivernage au Kerguelen.** Régis va vous présenter son expérience d'hivernant dans l'archipel subantarctique français, les Kerguelen. Un mélange d'ornithologie, d'histoire personnelle et de science. Venez le rejoindre au **salon d'observation**.
- 1830 Rejoignez Ali et son équipe d'expédition au salon d'observation pour votre **Récap du jour**. Ce rendez-vous quotidien permet de faire le point sur ce que nous avons vu dans la journée et de discuter des plans du jour suivant.
- 1900 Diner est servi dans le Restaurant. Bon Appétit

Durant la nuit, nous allons commencer à subir des vents plus violents et le bateau va tanguer un peu plus. S'il vous plait, sécurisez tous vos objets personnels dans votre cabine, assurez-vous que vos placards et tiroirs sont verrouillés et limitez vos déplacements dans votre cabine. Gardez toujours une main pour le bateau! Merci.

Notre programme de conférences reste incertain et sera dépendant des conditions météo et des mouvements du navire, spécialement le matin. Merci de bien écouter les annonces !

0745 Réveil par Ali et Céline. Bonne journée !

0800 Petit déjeuner servi au restaurant pendant une heure.

1000 **Dans les profondeurs du climat.**

Céline vous projettera un film de 26 minutes sur la mission océanographique à laquelle elle a participé dans le passage de Drake. Suivra un temps d'échange avec toutes vos questions dans la salle du **restaurant**.

1125 **Frozen Planet.** L'épisode 2 de ce merveilleux documentaire sera projeté au **salon d'observation**.

1230 Déjeuner servi au restaurant.

1500 **Présentations en équipe (recap à rallonge !).** Régis parlera des oiseaux espions, Céline vous rappellera quelques „trucs“ pour bien identifier les baleines et Laura vous fera un topo sur le volcanisme en Antarctique. **Salon d'observation**.

1630 Nous récupérerons vos bottes ! Nous vous appellerons pour cela pont par pont dans la salle des bottes au pont 3. Merci de prêter attention aux annonces.

1815 **Cocktail du Capitaine.** Rejoignez-nous au salon d'observation pour un cocktail d'au revoir célébrant la réussite de notre voyage en Antarctique ! Ali vous y donnera les détails techniques de votre débarquement du lendemain à Ushuaia.

1900 Dîner servi au restaurant. Bon appétit.

Comptes. Après le repas, vous serez appelés pont par pont pour régler vos comptes à la réception avec Zsuzsanna and Alex. Ecoutez les annonces !

0700 Dernier réveil sur Plancius par Ali et Céline.

Au moment où vous quittez votre cabine pour aller prendre votre petit-déjeuner, merci de mettre vos gros bagages dans le couloir et de rapporter vos cartes et portes clés à la réception. Vous pouvez laisser vos bagages à main dans votre cabine, par terre, afin que les stewards puissent commencer à changer les draps.

0730 Petit déjeuner servi au restaurant pour 1 heure.

Vos bagages seront transportés sur le quai. S'il vous plaît assurez-vous que vous les récupérez bien sur le quai avant de partir.

~0830 Tous les passagers quittent le navire. Assurez-vous que vous avez tous vos biens avec vous !

- Bus pour l'aéroport: Récupérez vos bagages et placez les vous-même dans le bus
- GNGL – Votre transfert en bus est organisé. Voir avec Aymeric.
- Vol dans l'après-midi: si vous le souhaitez, votre bagage peut être stocké dans un local dédié. Mettez le dans la remorque prévue à cet effet sur le quai, il sera emmené à **Avenida Maipú 1226**. Ce bâtiment est situé près de la station service à environ 350 mètres à gauche à la sortie du port. **Vous devrez récupérer votre bagage avant 14h00.**
- Si vous restez à Ushuaia: Vous êtes libres de quitter le port à pieds, avec vos bagages, en passant par le bâtiment des douanes. Des taxis sont disponibles en face de la sortie du port.

De la part de l'équipage et de l'équipe d'expédition de Plancius, nous vous remercions d'avoir voyagé avec nous. Nous vous souhaitons un excellent retour chez vous !