



OCEANWIDE

EXPEDITIONS

南极半岛 - 发现和探索航程

2019年12月 11日 - 12月20日

宏迪斯号



宏迪斯号于2019年在克罗地亚建造，是Oceanwide探险公司的探险船。宏迪斯号长107.6米，宽17.6米，最大吃水5.3米，拥有非常高的抗冰等级PC6级，最高时速15节，搭载2台高马力柴油发动机。宏迪斯号可搭载176名乘客，拥有83间客房。美丽而又现代化的宏迪斯号可以携带369立方米淡水，并且水泵房每天可以制造70立方米淡水。从各方面来说，宏迪斯号都是在极地进行探险最完美的船只！



OCEANWIDE
EXPEDITIONS

船长 Alexey Nazarov

和来自各国的共 74 名工作人员

包括

大副:	Romanas Vicas
船员管理官	Toni Salo
二副:	Maikel Overbeeke
三副:	Runa Brouweis
机轮长:	Daniel Liliac-Zajontz
酒店经理:	Dejan(DJ) Nikolic
酒店经理助理:	Alex Lyebedyev
主厨:	Ralf Barthel
副厨:	Ivan Yuriychuk
船医:	Abraham Wouters

以及

探险队长:	Adam Turner
探险副队长:	Martin Berg
探险副队长:	Laurence Dyke
探险队员:	Ben Giunchi
探险队员:	Isabelle Schulz
探险队员:	Meike Sjoer
探险队员:	Laura Mony
探险队员:	John Yeh
探险队员:	John Rogers
探险队员:	Szymon Niezabitowski
探险队员:	Vide Brand
探险队员:	Steve Egan
探险队员:	Mengxiao Liu
探险队员:	Paul Donovan
探险队员:	Drew Anderson
探险队员:	Neil Drake
探险队员:	George Kennedy

欢迎您登船!

第一天 – 2019年12月11日 星期三

登船 – 乌斯怀亚

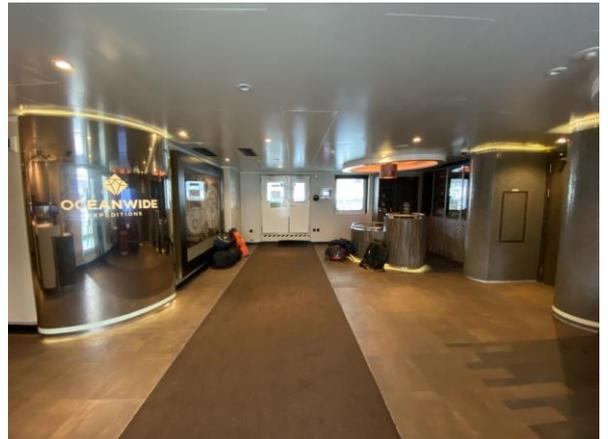
1600 坐标: 乌斯怀亚港

风速: 5W 海况: 在港 天气: 阴天 气温: 7°C

乌斯怀亚是美洲大陆的最南端，OCEANWIDE 全体工作人员也很荣幸在这个世界尽头开启各位的探索南极之旅。

我们本次的探险船的名字是宏迪斯号，是 2019 年夏天最新下水的极地探险船，这将是未来十天我们的海上之家。

因为去参与搜救智利失事飞机的缘故，宏迪斯号比原定时间晚到港了 8 小时，我们的登船时间也比原定晚了两个半小时。下午 6 点半，所有乘客陆续来到宏迪斯号的舷梯边准备登船。在船员的迎接中，大家顺利登船，登记入住各自的船舱。检查行李之后，大



家先来到餐厅用晚餐，由主厨 Ralf 带领的团队为我们准备了丰盛的自助晚餐。

晚餐过后在五层观景大厅探险队长 Adam 和酒店经理 DJ 给大家介绍了本次行程，以及这几天在船上的日常生活的一些注意事项。我们完成了所有人强制性参加的安全说明，随后在七短一长的紧急警报声中全员参与进行了一次关于紧急状态下集合的安全演习，以及极端状态下弃船逃生的演习。大家十分配合，在短时间内就快速响应，并顺利完成的安



全演习。



在这之后大家终于结束了这紧张的一天，我们的宏迪斯号探险船也已经起锚开始航行在比格尔水道上，驶向第七大陆，南极洲。

第二天 – 12月12日 星期四

德雷克海峡

0800 坐标: 56 ° 21.7' S / 065 ° 14.9 W

风速: 4 W 海况: 平静 天气: 阴天 气温: 4°C 水温: 6°C

早上 7:45 广播叫早，我们醒来的时候船已经位于“可怕的”德雷克海峡了，但是上午的海浪并不大，显然不能称为可怕，甚至可以说是“平静”。尽管如此，每一层的走廊里都放了很多呕吐袋以便乘客们随时取用。



早餐后我们来到五层观景厅，探险队长 Adam 向大家介绍了他自己和他的探险队员们。之后是进行 IATTO 强制性的安全说明会，我们看了一个关于安全的短片，然后是冲锋艇安全说明，我们还演示了如何穿登陆时使用的救生衣。这个时候船虽然摇晃的并不厉害，但是也有一些客人因为不适应而晕船，但所有人仍坚持参加了这个说明会。安全说明会结束后在三层的登陆靴室大家按照七层至三层的顺序领取了登陆靴。

每艘来到南极的船在第一次登陆前都要进行生物安全检查，也就是吸尘，这是为了防止一些其他地区的种子和泥土被带入南极。午餐过后下午两点半开始我们仍然按照从七层到三层的顺序在三层进行除尘工作，探险队员们先向大家讲解了如何进行吸尘，大家要对他们登陆时穿着的户外衣服、帽子、手套、背包进行吸尘。



今天的德雷克海峡对我们来说是非常温和友好的，显然我们的运气非常好。大家可以在户外的甲板上自由活动，观察海鸟，拍照，有的人选择了在图书室看书、玩游戏。

在今天进行每日总结之前我们先补上了本应在登船当晚进行的船长欢迎鸡尾酒会。来自俄罗斯的船长 Alexey 代表船上所有员工对客人们说了欢迎致辞，希望大家有一次完美的南极之行。这时的海面仍然非常平静，我们很高兴地看到所有客人都适应了海况能来加入船长欢迎酒会。

之后的每日总结由探险队长 Adam 介绍了未来几天的行程，我们计划在哪里进行登陆。Adam 也就南极探险活动中存在的变数进行了充分说明，因为在南极的天气和海冰变化是很难预测的，所以通常我们的每日活动安排都会有 B 计划甚至 C 计划，我们每一次探险活动也会根据届时的天气情况随时调整。我们还展开了“南极冰山竞赛”，大家将猜测我们此次航行中看到第一座冰山的时间，答案最接近者获胜，活动截止时间是明天中午。

第三天 -12 月 13 日星期五

德雷克海峡

0800 坐标: 60° 48.3'S/ 060 ° 54.1'W

风速: 3 节 西南风 海况: 平静 天气: 多云 气温: -1°C 水温: 3°C

这是我们第二天在德雷克海峡航行，外面的天气和海浪仍然保持了非常好的情况，几乎没有风和浪，这对于穿越德雷克海峡的船只来说是不多见的。今天早上我们经过了南纬 60 度，正式进入了南极地区，外面的气温也明显降低。

早餐之后，我们开始了今天的讲座，今天的讲座将使我们对于未来几天在南极登陆能看到什么有所了解。首先是探险队员 John Yeh 在观景厅给大家带来了生动的关于企鹅的讲座，他在讲座中提到了我们即将要见到，和在亚南极地区的多种企鹅的特点和特性等小知识，令人更期待见到这种可爱的海鸟。在 Martin 进行他关于海鸟的讲座之前，两只正在向南迁徙去捕食的座头鲸来到了我们的船边，让我们能非常近距离的观察并拍照。



午餐后，露营向导 Ben 和 Vide 召集所有想参加南极露营活动的客人们前往讲座室，给大家讲解南极露营的注意事项和露营装备的使用方法。因为名额有限而想参加的人很多，很遗憾我们只能采取抽签的方法决定谁可以参加露营。



与此同时探险队员 John Rogers 在观景厅给大家带来了《沙克尔顿爵士和他伟大的横穿南极大陆探险》讲座，讲述了 1914 年-1917 年间沙克尔顿爵士率领的威德尔海队伍和罗斯海补给队伍的故事，以及为什么这次探险以失败告终但仍可称之为伟大。

下午四点 Neil 和 George 一起给大家讲述了在南极如何更好地拍摄照片和视频，让我们可以为明天开始的登陆活动做好准备！晚餐后气象学家 Drew 还带来了关于南极气候的英文讲座。

这一天当中有多种海鸟跟随我们的船飞行，有角海燕，灰背信天翁和黑眉信天翁等，另外我们还看到了小须鲸。傍晚时探险队长在每日总结中告诉我们第二天我们的第一次登陆是在中国长城站，所有人都已经迫不及待了！我们还宣布了“南极冰山竞赛”的获胜者，胜者得到了一瓶香槟酒作为奖励，他的答案是 13 点 33 分看到第一座冰山，我们实际看到的时间是 13 点 20 分。另外 John Rogers 简单的介绍了古代几位绘制了不同“南方大陆”地图的探险家，Vide 和 Meike 简短的介绍了今天看到的鲸鱼和我们如何帮助 Happy Whale 网站收集鲸鱼数据。

第四天-12月14日星期六

中国长城站

0800 坐标: 62° 13.6'S/ 58 ° 59.1'W

风速: 2 节 西南风 海况: 平静 天气: 晴 气温: 3°C 水温: 3°C

经过两天的德雷克海峡航行，我们穿过了世界上最深，同时也是风浪最大的海峡到达了位于乔治王岛的中国长城科考站。我们原计划第一组在 9 点登陆长城站，但是由于中国长城站和我们有一个小时时差我们不得不多等待了半个小时才得以登上长城站。在南极登陆活动对人数有严格限制，每个批次登陆的人数不能大于 100 人，我们需要分成两个大组活动，在第一组登陆时第二组进行冲锋艇巡游，之后再调换。

终于登上祖国 1985 年在南极建成的首个科考站，对所有中国客人来说都是意义非同寻常的，大家都非常的激动，轮流在一号栋前面与国旗合影。一号栋是长城站建成后的第一座建筑，在很多年的时间里都作为主楼使用，现在被改造成了博物馆，向大家讲述这座科考站的历史，大家还可以带上自己的明信片在这里盖纪念邮戳。而且今天天公作美，晴空高照，也没有风，大家都尽情地享受这个温暖的早晨。



午餐过后宏迪斯号继续向南行驶，我们将驶向南极半岛，所以下午将会一直在海上航行。下午 2 点，Jeff 进行了他关于中国南极长城站历史的讲座。在下午 3 点时我们的船经过了布兰斯菲尔德水道，海面风平浪静，并且我们在船的周围又发现了座头鲸。4 点整所有人来到了船头，酒店工作人员给我们准备了朗姆酒热巧克力让我们能更好的享受户外的阳光，之后我们在灿烂的阳光中完成了全体大合影。合影结束后 Steve 在观景厅给我们带来了一节非常有趣的关于须鲸的讲座。



在晚餐之前，船长 Alexey 给我们带来了惊喜，他驾驶着宏迪斯号缓缓驶入了著名的欺骗岛，让我们有机会领略了这个独特的活火山岛的同时也向我们展现了他出色的驾驶技术。因为天气很好，我们能够在船上很清楚的看到捕鲸者湾被废弃的炼鲸工厂。大家看起来都非常享受着充实的一天！

第五天-12月15日星期日

库沃维尔岛和欧尼港

0800 坐标: 64° 40.2'S/ 62° 39.9'W

风速: 1节 北风 海况: 平静 天气: 晴 气温: 0°C 水温: 3°C

今天早上起床后我们可以看到窗外激动人心的景色: 海面上漂浮着形态、大小各异的冰山, 有白色也有我们惦念已久的蓝色冰山, 亲眼目睹着实觉得不可思议。欢迎来到南极半岛!



我们在南极半岛的第一个登陆和冲锋艇巡游地点是库沃维尔岛, 这里因为是南极半岛上最大的金图企鹅栖息地而闻名, 几乎是来到南极必须要打卡的登陆点。登岸后我们沿着海滩一直向左边走, 这个季节积雪正在快速融化, 岸边雪已经化了的地方显露出了很多石块。我们先经过了一个小的金图企鹅栖息地, 继续向前来到两片很大的栖息地。现在正好是企鹅的繁殖期, 大部分的企鹅都在它们由小石块筑成的巢穴上趴着孵蛋一动不动, 为了不打扰它们孵蛋我们需要停在距离这些企鹅 25 米以外的地方, 不过那些不需要孵蛋的企鹅们仍然会摇摇晃晃地从我们面前走过, 有时它们还会停下来好奇地观察我们这些外来者。

在大部分人回到岸边时, 突然出现了一只落单的阿德雷企鹅, 看起来很孤独, 我们都不知道它从哪里来。在进行冲锋艇巡游时除了企鹅我们还看到了食蟹海豹、威德尔海豹、座头鲸以及那些雕刻般地冰山。



在上午活动的最后我们挑战了南极冰泳, 如此美妙的自然风光、和企鹅同时嬉水, 热爱挑战和刺激的人们怎能错过这个项目? 大部分人在水中坚持不到一分钟, 偶尔也有能真正游起来的, 重要的是大家都玩儿的很欢乐, 最终参与了的人们回家后都可以自豪的在社交媒体上向朋友们宣布: 我在南极游泳了!



下午我们在欧尼港登陆和巡游, 这里将是我们此次航程中唯一一次在南极大陆的登陆, 意味着我们可以从这里向南极大陆内部进发一直走向南极点。在欧尼港我们沿着红色的标志杆“之”字型上山, 上山的道路有些陡, 但是登顶后看着下面美丽的峡湾, 周围成群的帽带企鹅, 你会忘记之前的一切困难。而且我们在一天之内看到了南极半岛上生活的三种企鹅。下山时我们按照探险队设计好的道路滑行下来, 既有趣又轻松!

餐厅给我们准备了惊喜的晚餐：南极烧烤和免费酒水！还有更多惊喜吗？答案是肯定的！在 7 点半左右我们的船周围出现了成群的虎鲸，也许它们是闻到了烤肉的味道才来的吧。这些虎鲸让我们拿起相机冲向甲板，暂时抛弃了美味的烤肉。



完美的天气让我们可以在今晚进行露营，晚上 10 点所有参加露营的人员带着他们的装备登上了天堂湾的一个小岛，这里的景色就如同我们想象中的天堂一般美丽，露营地边上的浮冰还栖息着一只食蟹海豹和一些金图企鹅。经过露营向导 Ben 的讲解后，我们开始自己动手使用铁锹挖避风洞，南极的露营是不使用帐篷的，目的是为了为了更好的体验当年阿蒙森和斯科特这些南极探险先驱者在向南极点进发的路上所经历过的夜晚。今晚的露营非常顺利，我们在凌晨四点的时候结束露营回到了船上。



第六天-12月16日星期一

利马水道和乌克兰科考站

0800 坐标: 64° 27.6'S/ 63 ° 22.6'W

风速: 3节 西南风 海况: 浮冰 天气: 多云 气温: -2°C 水温: 2°C

在经过前几天完美的不像南极的天气后，我们终于在今天早上感受到了一点点独属南极的不可预测性。风并不大，但是天气阴沉，乌云压顶，海面上也布满了大块的海冰。海冰减慢了我们的船速，也让我们今天早上的登陆计划无法实现，探险队长宣布今天上午的登陆取消改为室内讲座。欢迎体验南极探险旅行~ 但是我们没有错过利马水道。利马水道是一条非常狭窄的水道，两边都是超过千米的高山，而且狭窄水道中的冰山和海冰对于船只和船长的驾驶来说都是有难度的。当听到广播邀请我们岛外甲板欣赏利马水道美景的广播后，大部分人都穿好厚衣物来到外面拍照留念。



午饭过后，冲锋艇载着我们穿过了重重浮冰在乌克兰科考站 Vernadsky 站登陆。Vernadsky 是乌克兰在南极的常年科考站，今天在站上迎接我们的是 12 名将要在南极越冬的科考队员们。他们带领我们在站里进行了参观，我们看到了这些队员们的工作区、生活区和娱乐区。二楼还有一个酒吧，这应该是世界上最南端的酒吧，当年由一位木匠建造的，但是由于他建造这个酒吧违反了规定所以这个木匠后来被开除了，酒吧保留了下来，成为了日后 Vernadsky 站上最受科考队员欢迎的地方。当我们上去参观时，站上的科考队员们热情的邀请我们品尝他们用南极冰川水酿造的纯麦伏特加，味道有点甜，相当好喝！还有的人带着从船上买的明信片在这里盖章。去巡游的人幸运的看到了趴在浮冰上休息的食蟹海豹和阿德雷企鹅。



第七天-12月17日星期二

Hydrurga 岩礁和米克尔森港

0800 坐标: 64° 08.6'S/ 61° 36.6'W

风速: 2节 北风 海况: 平静 天气: 多云 气温: 0°C 水温: 4°C



今天早上广播叫早的时间比较早，因为在上午的登陆和巡游过后我们需要一段时间的行驶才能到达下午的登陆地点。今天上午的登陆和巡游的地点叫 Hydrurga 岩礁，好运气仍然陪伴着我们，不但拥有平静的大海，一上岸就看到了几只只在石头上休息的威德尔海豹，旁边是帽带企鹅的大片栖息地。这个登陆点可能是我们目前为止遇到的冰雪最多最干净的一个登陆点了，我们沿着踏

出的小路在这片岩礁上慢慢行走，大家的心情都非常开心。走着走着，这个帽带企鹅的栖息地上来了一位小客人——阿德雷企鹅，在摆了一会儿 pose 让我们拍照后它又重新跳回了海里。Hydrurga 岩礁除了栖息着帽带企鹅外还生活着一种和企鹅长得很像的生物，它们是蓝眼鸬鹚，从背影看真的很像，最简单的判断方法就是鸬鹚们的脖子比企鹅长多了。这片岩礁上的每一个角落景色都很美丽，我们不停的拍着照片。巡游时除了壮观的冰山、威德尔海豹和食蟹海豹以外，我们还看到了南方象海豹，完美的一个上午！



下午我们在 D'Hainault 岛的米克尔森港登陆和巡游，这里是我们此次行程的最后一个登陆地点了。登上这个小港我们第一眼就看到了成堆的鲸鱼骨头和以前捕鲸人留下的只剩下船帮的小木船。离小木船不远的地方趴着几只懒洋洋的威德尔海豹，翻过小山坡，向米克尔森港后面走到海边那里有一个属于阿根廷的紧急避难小屋，现在已经不在使用了。通向小屋的路上趴着一只年轻的海豹在睡觉，我们为了不打扰它休息只好把大路让给它，绕过它行走。



第八天-12月18日星期三

德雷克海峡

0800 坐标: 61° 22.5'S/ 64 ° 02.8'W

风速: 3节 东风 海况: 明显晃动 天气: 多云 气温: 1°C 水温: 4°C



我们在来的路上经过德雷克海峡时没有遇到什么风浪，很多人都感到遗憾，现在这个遗憾被弥补上了。今天没有广播叫早，大家听到餐厅开饭的广播起床后能发现船正处于明显的晃动中，不适应海况开始晕船的人都选择躺在床上休息，那些还能出来走动吃饭的人们为他们的亲人朋友带回去一些食物和水果。欢迎来到“魔鬼海峡”德雷克海峡！

今天上午由探险队员 Johnny 给我们进行了关于冰川的讲座。在午餐开始前我们按照楼层顺序归还了我们的登陆靴。今天午餐时的餐厅是这么多天以来人数最少的一次，自助餐吧完全不需要排队了。

下午的海浪仍然比较大，驾驶室传来了关于安全的广播，我们关闭了4层至6层通往外甲板的门直到海况稍微好转些才能再次去到外甲板以免危险。下午两点半探险队员 Szymon 在五层讲座室进行关于虎鲸的讲座时讲座室里只有不到五个人。不过与此同时，另一项非常受欢迎的活动正在餐厅进行，那就是包饺子！基本上不晕船的人们全都来到了餐厅参与进来，大家干的热火朝天。下午四点半，探险队员 Steve 在讲座室进行了关于磷虾以及和磷虾有关的生物的讲座。

在晚餐时我们很高兴能够吃到自己亲手包的饺子，而且是在渡过德雷克海峡期间克服了晕船包的，这更加有意义了。虽然到了晚上海浪情况有所好转，但晚餐后大多数人选择了回到船舱内睡觉。少数状况良好的人仍然坚持在外甲板上拍照。



第九天-12月19日星期四

德雷克海峡

0800 坐标: 56° 39.1'S/ 64 ° 52.5'W

风速: 6 节 西北风 海况: 轻微晃动 天气: 多云 气温: 4°C 水温: 8°C



今天早上一醒来我们很开心的发现德雷克海峡的海浪比昨天明显好转，海面平稳了许多，大家心里都松了一口气，很多人在经历了昨天的海浪后都表示再也不想经历了。今天是我们随着宏迪斯号在海上行驶的最后一天，相信很多人的内心都已经随着信天翁飞回到了乌斯怀亚吧。

上午首先在五层观景厅进行的是探险队员 Johnny 关于北极的讲座，之后 Vide 带来了关于《南极条约》的讲座，让我们了解了南极条约是因为什么而成立，它的主要目的是什么。另外随着海况的好转，今天我们大多数人都陆陆

续续回到了餐厅，午餐时分的餐厅重新热闹了起来。午餐过后 1:45 我们开始听从广播从 7 层甲板到 3 层甲板有条不紊地进行结账的工作。来自阿根廷的探险队员 Ben 带来了关于他家乡比格尔水道的讲座，大家都知道他并不住在楼房或者别墅里，而是选择住在自己的小船里。之后探险队给我们带来了迷你系列讲座：人类如何影响全球气候和南极环境，这引发了我们对于如何才能更好的保护南极的思考。



今天的最后一项正式活动是晚饭前的船长告别鸡尾酒会。船长 Alexey 进行了致辞，庆祝我们这次成功的完美的南极行程，之后大家共同举杯庆祝。



第十天 - 12月20日星期五

乌斯怀亚下船

0800 坐标: 乌斯怀亚港

风速: * 海况: 在港 天气: * 气温: 13°C

探险队长最后一次为我们广播叫早，快速的结束早餐后我们的大巴车已经在码头等待。下船后大家在码头认领行李并亲自放上大巴车，这次下船不刷卡，我们意识到这是道别的时候了。

本次行程总共航行:

海里: 1571 公里: 2859

最高纬度: 65°15'.0 S, 064°16'.0 W

Oceanwide 探险公司、船长 Alexey Nazarov、探险队长 Adam Turner、酒店经理 DJ Nikolic 以及船上所有的船员和探险队员们，

共同感谢您选择了我们一起进行这次旅行，并愿您返程一路平安！



