



La Péninsule Antarctique et les îles Shetlands du Sud

9 Janvier 2020 – 19 Janvier 2020

à bord du **M/V Plancius**



Le M/V Plancius a été nommé d'après le cartographe hollandais Petrus Plancius (1552-1622). Ce bateau a été construit en 1976 et a d'abord servi comme bateau de recherche pour la marine royale hollandaise. Il a ensuite été racheté en 2004 par la compagnie Oceanwide qui l'a converti en bateau de croisière en 2007. C'est un bateau de 89m de long et 14,5m de large. Il peut accueillir jusqu'à 114 passagers.



Commandant Evgeny Levakov

Et son équipage international composé de:

Chef Officier:	Francois Kwekkeboom	[Pays-bas]
2nd. Officier:	Yaroslav Pyetukhov	[Ukraine]
3eme. Officier:	Martin Hansson	[Suède]
Directeur hotelier:	Zsuzsanna Varga	[Hongrie]
Asst. Directeur hotelier:	Julia Angermaier	[Allemagne]
Chef de cuisine:	Charlotte Broekhuizen	[Pays-bas]
Second de cuisine:	Ferenc Beranyay	[Autriche]
Docteur:	Idris Ghijsselings	[Belgique]
Chef d'expédition:	David Begg	[Canada]
Asst. Chef d'expédition:	Daniel Höhne	[Allemagne]
Guide d'expédition:	Andreas Alexander	[Allemagne]
Guide d'expédition:	Régis Perdriat	[France]
Guide d'expédition:	Johanne Skrefsrud	[Norvège]
Guide kayak:	Alexis Bellezze	[Argentine]
Guide d'expédition:	Michael Green	[Angleterre]
Guide d'expédition:	Chloé Marechal	[France]
Guide d'expédition:	Hélène de Méringo	[France]

Jour 1 – Jeudi 9 janvier 2020

Embarquement – Ushuaia, Argentina

8h00 Position GPS: Port d'Ushuaia



Nous avons passé des jours à rêver de notre voyage, des heures à préparer la logistique, à lire, à discuter avec les amis et la famille, les collègues et les voisins de notre choix atypique pour notre destination; passé des heures, des jours, à voyager en bus, en train, en avion...

Finalement nous étions enfin sur le Plancius. Il nous attendait fièrement sur le quai au milieu de plus gros bateaux d'expédition. Celui-là avait la taille parfaite pour une expédition! Sa coque bleue contrastait avec les eaux grises du canal de Beagle. Nous sommes fièrement montés à bord, accueillis par un chaleureux "Bienvenue à bord" de la part des membres d'équipage, qui s'étaient occupés des valises et nous ont montré le chemin jusqu'à nos cabines.

Nous avons commencé immédiatement à explorer le bateau, excités comme des enfants à repérer les couloirs et les différents ponts qui sont vite devenus notre terrain de jeu les jours suivants.



Nous avons rapidement trouvé notre chemin vers le restaurant, la réception, le pont, ou le salon avec ses larges ouvertures sur la mer. Plus tard dans la soirée, nous nous sommes regroupés pour une présentation sur la sécurité à bord, donnée par l'officier en chef, François.

Le Plancius a ensuite quitté le quai et nous avons poursuivi par un exercice de sécurité obligatoire avec les gilets de sauvetage et les consignes de sécurité en cas d'évacuation du navire.

Nous avons par la suite écouté une présentation de la maitresse d'hôtel Zsuzsanna, qui nous a présenté la vie à bord. Le capitaine s'est présenté également au cours d'un cocktail, Mr Evgeny Levakov. C'est un grand homme, russe, qui navigue dans les régions polaires depuis 25 ans. Les présentations se sont terminées par celles de l'équipe de guides et de notre chef d'expédition David. David, canadien, et habitué à travailler à bord de bateau d'expédition, était également guide de montagne. Daniel, un allemand, était son assistant, essentiellement basé en Islande, Daniel a passé la plupart de son temps comme guide naturaliste tout autour du monde. Le reste de l'équipe était composé d'Andreas, professeur de géologie en Allemagne, Régis, un chercheur français spécialisé en ornithologie; Johanne, une océanographe norvégienne, Chloé, une Française basée en Norvège, et spécialiste du monde marin, Michael, un anglais spécialiste de la plongée et guide polaire, Hélène, biologiste en France, spécialisée sur les oiseaux marins, et Alexis, un argentin et guide de kayak, en plus d'être vétérinaire en Argentine.

Quelle équipe internationale! Tous ses membres sont des “bipolaires” passionnés et bien souvent piqués par le virus des pôles et des grands espaces!

Nous avons aussi été informés que bien que les conditions météo annoncées aient été plutôt bonnes pour le passage du Drake, Idris, le médecin serait disponible pour nous distribuer des remèdes anti mal de mer.

Jour 2 – Vendredi 10 janvier 2020

En mer, en direction de la Péninsule Antarctique

12h00 Position GPS : 57° 23.2'S / 065° 12.5' W

Vent: W **Etat de la mer:** Modéré **météo:** temps couvert **Temp. de l'air:** 10°C **Temp. de la mer:** 6°C **Visibilité:** bonne

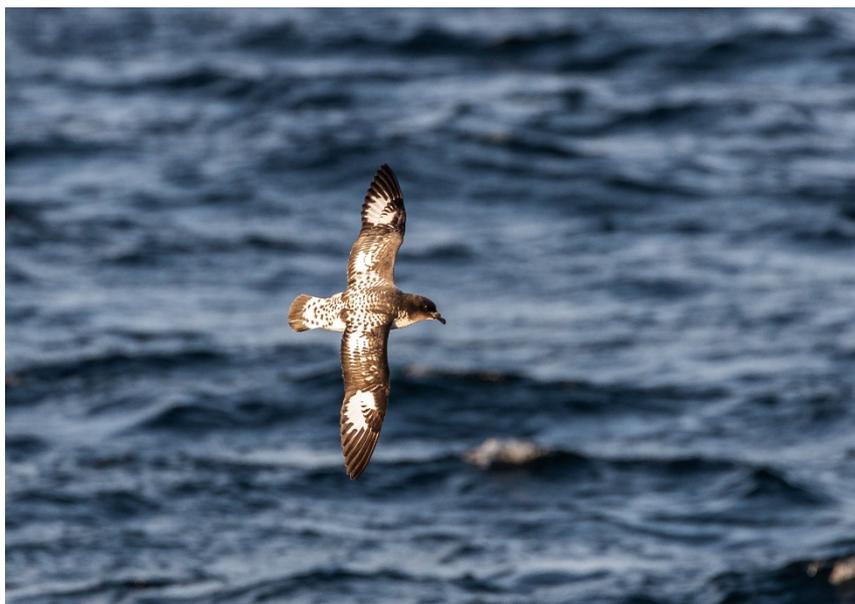
Qui a dit que voguer vers l'Antarctique serait chose simple? Nous avons été réveillés avec un beau temps malgré la tempête attendue. La plupart d'entre nous étions déjà debout lorsque David a passé l'appel pour le réveil. Pour ceux qui étaient tranquillement restés au lit, c'était l'heure de se lever et de voir ce que la journée allait nous apporter. Une navigation tranquille nous a permis d'observer les pétrels du Cap, les fulmars, et les pétrels géants surfant au dessus des vagues à proximité du bateau.

A 9h30 nous avons été conviés dans la bibliothèque pour une réunion pour l'activité kayak. Alexis, nous a donné toutes les explications nécessaires pour la pratique de l'activité et des conseils sur l'équipement.

L'excitation de l'Antarctique a commencé à remplir toute la salle.

Une conférence sur les espèces invasives et l'importance de la biosécurité à bord nous a été proposée par Hélène.

L'après midi, Régis nous a présenté une conférence sur les oiseaux marins.



Pétrel du Cap

Alors que nous naviguions toujours plus vers le sud, le Drake s'est un peu réveillé. Une houle de 2,5 mètres de haut nous a permis de tester notre pied marin.

Une présentation “Récapitulation” de la journée nous a été donnée par David juste avant un très bon dîner.

Le bateau a continué à rouler toute la nuit, et nous a bercé jusqu'au matin!

Jour 3 – Samedi 11 janvier 2020

Toujours en mer vers la Péninsule Antarctique

12h00 Position GPS: 62° 25.5'S / 62° 58.8' W

Vent: NE Etat de la mer: calme Météo: couvert Air Temp: 5°C Temp de la mer: 4°C

Visibilité: faible

Ce matin, nous nous sommes réveillés, le bateau roulait un peu, malgré le fait que la mer soit calme pour le Drake.

Certains passagers espéraient la tempête, mais d'autres étaient bien contents que la météo soit avec nous.

Après le petit déjeuner, nous avons eu une présentation sur la sécurité lors des débarquements. David nous a expliqué comment monter et descendre des zodiacs, et comment nous devons nous équiper.

Nous avons également suivi une présentation sur les règles à suivre pour tout passager en direction de l'Antarctique: interdiction d'amener de la nourriture sur les sites de débarquement, la nécessité de débarquer avec des vêtements et des équipements propres, décontaminés et bien sur les règles à respecter lors de l'approche des animaux.

La théorie a vite été suivie par la pratique, puisqu'il nous été demandé d'aspirer tous nos vêtements et sacs à dos afin d'éviter de transporter des graines ou des contaminants sur nos prochains sites d'expédition.

Durant la journée, nous avons aussi observé de nombreux oiseaux, qui accompagnaient le bateau: pétrels du cap, fulmars, Albatros à sourcils noirs, et le plus grand de tous, l'albatros Hurlleur, majestueux.





Au cours de l'après midi, Michael nous a présenté l'activité Camping, pour nous préparer au mieux à notre première expérience de camping en Antarctique.

Hélène nous a ensuite parlé de Jean Baptiste Charcot, de sa vie et des ses grandes expéditions et, Chloé, de la vie dans les océans.

Jour 4 – Dimanche 12 Janvier 2020

Cuverville Island-Danko

12h00 Position GPS : 64° 38.3'S / 062° 34.9' W

Vent: NE **Etat de la mer:** calme **météo:** temps couvert **Temp. de l'air:** 8°C **Temp. de l'eau** 1°C **Visibilité:** Bonne

Après le petit déjeuner, les guides nous attendaient avec les zodiacs au niveau de la passerelle pour nous déposer sur Cuverville island.

Pour notre premier jour en Antarctique, nous étions prêts. La mer était calme et la météo clémente ; bien que le temps un peu gris, les premiers pas en Antarctique étaient très agréables.

Nous avons débarqués sur la plage et, face à nous, se tenaient 2 colonies de manchots papous à chaque bout de la plage. C'était un réel Plaisir d'observer les poussins encore en partie cachés sous leurs parents. Nous avons fait une petite marche le long de la plage.

Des manchots en grand nombre ainsi que des skuas patrouillaient tout le long de la plage. Les skuas tentaient de profiter de la moindre distraction d'un des adultes pour voler un œuf ou un petit.

Après notre passage sur l'île, nous avons réalisé une petite croisière en zodiac au cours de laquelle nous avons vu des baleines à bosses et un petit rorqual, tous se nourrissaient. On pouvait alors apercevoir la queue des baleines dans les airs quelques secondes avant qu'elles ne sondent.

Nous sommes remontés à bord du Plancius pour un bon déjeuner.



© Daniel Höhne

L'après midi, c'était le moment de découvrir l'île Danko, une île avec beaucoup de relief et une vue magnifique depuis le sommet pour ceux qui se sont aventurés jusqu'en haut. Le soleil était au rendez-vous, la vue imprenable!

Après le débarquement, nous avons pu marcher le long de la plage, où des vestiges des chasseurs de baleines du siècle dernier, jonchaient encore la plage. De nombreux os de baleines étaient éparpillés sur la plage. Nous avons pu nous approcher d'une colonie de papous. Le paysage était magnifique, nous étions entourés de glaciers. Nous avons profité également d'une croisière en zodiac pour approcher les icebergs et admirer les baleines à bosses.

Nous sommes ensuite retournés au bateau pour une réunion de récap. de la journée et pour un bon repas dans la soirée.



CAMPING – KERR POINT

Après le repas, 30 passagers ont été déposés à Kerr Point pour une incroyable nuit de camping. Le site était déjà en partie occupé par un groupe de phoques de Weddel, chantant autour de nous. Le réveil a été matinal, à 4h du matin, les zodiacs sont venus chercher les aventuriers pour revenir au bateau. Une véritable expérience en pleine nature pour profiter de la solitude de ces lieux.

JOUR 5 : Lundi 13 janvier 2020

Neko Harbour – Port Lockroy

12h00 Position GPS: 64° 42,45'S / 063° 08,0 W

Vent: WNW **Etat de la mer:** Calme **Météo:** Temps couvert **Temp. Air :** 2°C **Temp. mer:** 1°C **Visibilité:** Bonne

8h : tous à la passerelle.

La journée a commencé encore plus tôt pour les campeurs qui sont rentrés de Kerr point à 5h00 du matin. Départ pour Neko Harbour. Le paysage est magnifique, nous sommes entourés de glaciers et de vertigineuses parois de glace. Cette étape est notre première sur le continent Antarctique en tant que tel.

Nous abordons le site, et commençons une ascension dans la neige pour rejoindre un premier plateau où nichent des manchots papous. La plupart couvent leurs œufs mais l'on voit aussi de petites têtes dépasser. De tout jeunes poussins sont déjà nés. Là encore attention en traversant les autoroutes à manchots, ces derniers sont prioritaires !

On poursuit l'ascension jusqu' à un replat rocheux qui domine le glacier. Un pan de glace s'effondre dans l'eau, créant une vague qui vient lécher la plage.



Pendant ce temps certains d'entre nous font une petite 'croisière ' en zodiac pour profiter du spectacle enchanteur des baleines à bosses, nombreuses dans cette baie. Puis nous retournons à bord du Plancius pour le déjeuner.

Après midi: nous partons pour Port Lockroy, une ancienne base anglaise qui abrite de nos jours un service postal et un petit musée. Tout autour des bâtiments, de gros poussins de manchots papous sont encore au chaud entre les pattes de leurs parents.

Le musée nous donne une bonne idée des conditions de vie et de travail des scientifiques présents ici il ya 50 ans. 2 pétrels géants se reposent au bout de l'île.

Puis nous passons sur l'île Jougla, une petite île toute proche, qui abrite aussi une jolie colonie de manchots papous. Un petit groupe de manchots à jugulaires se reposent sur un rocher.

Au centre de l'île, nous pouvons voir un squelette de baleine, probablement échouée il y a bien longtemps. La taille des vertèbres donne l'idée de la taille de l'animal!

Un phoque de Weddel se repose entre les rochers.



© Daniel Höhne







Après cette journée bien remplie, nous revenons au bateau pour profiter d'un barbecue organisé sur le pont arrière, à l'extérieur.



Jour 6 – vendredi 14 janvier 2020

Peterman Island – Pleneau Island

12h00 Position GPS: 65 12,1' S / 64 08,3 ' W

Vent: Calme **Etat de la mer:** Calme **Météo:** temps Couvert **Temp. de l'air:** 6 C **Temp. de la mer:** 2°C **Visibilité:** Bonne

A 6h30, le système de haut-parleur du navire crépite dans les cabines. David nous annonce que notre commandant, Evgeny Levakov, est en train d'engager le Plancius dans le canal Lemaire! Nous sautons dans nos vêtements chauds pour sortir rapidement sur les ponts extérieurs. Quel spectacle! Nous découvrons un paysage unique et somptueux de montagnes et de glace.

Après le petit déjeuner, nous débarquons sur la petite île de Petermann. L'île même sur laquelle l'expédition antarctique française de 1908-1910 de Jean-Baptiste Charcot a hiverné! Ce dernier a baptisé la côte sud-est de cette île "Port Circoncision" car elle a été découverte le 1er janvier 1909, le jour traditionnel de la cérémonie de circoncision du Christ. Aujourd'hui il ne reste plus rien des abris construits par l'expédition. Nous nous promenons sur l'île historique au milieu de manchots Papou et Adélie.

Après le déjeuner, nous mettons les zodiacs à l'eau pour plus de deux heures de bonheur sur l'eau! Nous commençons notre croisière zodiac dans une baie de l'île booth dans l'archipel Wilhelm appelée port Charcot. Cette baie a été nommée en l'honneur du docteur Jean-Martin Charcot, célèbre neurologue français et père de Jean-Baptiste. Nous continuons à naviguer lentement autour d'impressionnants icebergs. Un petit rorqual, encore appelé baleine de Minke, fait une rapide apparition. Ce sont des mammifères marins appartenant au sous ordre des cétacés à fanons. Un peu plus loin, un léopard de mer se prélassait sur une plaque de glace. Il semble peu gêné par notre présence et nous pouvons l'approcher.

De retour à bord, avant le repas, nos guides nous gratifient d'un récap., il est question du programme de demain et des glaces. Cependant, à peine commencé, le recap. est interrompu: un groupe d'orque nage autour du bateau! A notre surprise, ils sont de couleur jaune brun. Cette coloration est dû à la présence d'algues microscopiques, des diatomées, qui se fixent sur leur peau. Une super façon de terminer cette journée polaire en beauté....







© Daniel Höhne



© Daniel Höhne



© Daniel Höhne



Jour 7 – Mercredi 15 Janvier 2020

Wilhemina Bay – Ile D’Hainault Island and Mikkelsen Harbour

12h00 Position GPS: 64 26.6 S / 61 51,6 W

Vent: pas de vent **Etat de la mer:** Calme **Météo:** temps Couvert **Temp. de l’air:** 6° C

Temp. de la mer: 2° C **Visibilité:** faible

Comme d’habitude, nous nous réveillons avec la voix de David dans les hauts parleurs : en anglais, puis en français. Nous sommes arrivés dans la splendide baie de Wilhemina très tôt le matin, dans une mer si calme qu’elle reflète tel un miroir.

Juste après le petit déjeuner, nous embarquons sur les zodiacs pour profiter du silence qui règne dans la baie.



Les zodiacs se dispersent à travers les icebergs et les plaques de glace dérivante où parfois nous pouvons observer des phoques. A peine sur les zodiacs que déjà nous repérons déjà les premières baleines à bosse : elles semblent être deux ou trois dans la baie et elles se manifesteront très proche de nous. Après quelques minutes à les suivre, nos guides décident de mettre le cap sur d'autres directions afin de ne pas prendre le risque de les perturber.

A ces baleines, se sont également ajoutées des observations de cette faune si riche et si variée de la péninsule Antarctique. Ainsi, nous avons également vu de près Phoques crabier, Léopard des mers et Phoques de Weddel...

Nous pouvons donc, sans hésitation, nous réjouir de cette belle navigation qui fut un véritable succès. Le brouillard faisant son apparition, nous rejoignons le bateau après plus d'une heure trente de ballade.





Après notre retour à bord, ce sont 6h de navigation qui nous attendent pour rejoindre notre prochain lieu de débarquement. C'est alors l'occasion de plusieurs courtes conférences : les oiseaux intelligents, les glaciers, la vie sous marine. La fin du déjeuner annonce un temps de repos, chacun se retirant dans sa cabine afin de profiter d'une bonne sieste car pour certains le réveil fut très matinal.

En fin d'après-midi, nous atteignons Mikkelsen Harbour, une baie de 3km de large qui abrite la petite île d'Hainault. Une fois à terre, nous approchons le refuge argentin présent et observons les nombreux ossements de baleines. Nous notons également la présence d'une épave de bateau, vestige de la sombre période que fut celle de la chasse à la baleine. Ces petites embarcations étaient en effet lancés depuis de plus grande pour harponner les baleines de plus près.

Sur l'île, nous retrouvons également de nombreux manchots papous prenant soin de leurs petits mais aussi, sur la plage, un jeune Eléphant de mer et quelques phoques de Weddel. L'air frais nous permettait également d'observer la chaleur s'échappant du phoque, preuve que leur fourrure les garde particulièrement au chaud. Devant un tel spectacle, il nous est difficile de quitter cet endroit, d'autant plus qu'il s'agit de notre dernier débarquement en péninsule Antarctique.

De retour au bateau, nous mettons le cap vers les Shetland du Sud où nous devrions avoir les toutes dernières occasions de débarquer. Après le diner, nous rejoignons nos cabines, heureux de cette belle journée.



© Daniel Höhne



© Daniel Höhne

Jour 8 – jeudi 16 Janvier 2020

South Shetlands Islands

Half Moon Island – Barrientos Island

12h00 Position GPS: 62° 34,6'S / 59° 42,5' W

Vent: Variable **Etat de la mer:** Calme **Météo:** Nuageux **Temp Air:** 6°C **Temp de la mer:** 2°C **Visibilité:** Bonne

La matinée a commencé de bonne heure et heureusement tout le monde a récupéré de la matinée d'hier et de la soirée avec les orques. En effet, juste après le diner, plusieurs orques nous ont donné un spectacle d'aurovoir à la Péninsule Antarctique, spectacle inoubliable et plutôt rare à observer.

Un bon petit déjeuner nous attendait au restaurant pour nous donner plein d'énergie pour notre dernière journée d'excursion. Nous étions maintenant dans les Shetland du sud, au nord de la Péninsule antarctique.

Nous sommes allés à terre sur une petite île nommée Half Moon, avec d'intéressantes formations rocheuses.

Nous avons eu la belle surprise de découvrir une jolie colonie de manchots à jugulaires. Ceux-ci étaient en train de nicher. Nous avons vu maintenant 3 espèces de manchots (manchots papous, manchots adéliques, manchots à jugulaires). Il nous fallait aussi traverser avec prudence les autoroutes des manchots qui circulent sans cesse entre la mer et leurs nids.

Des manchots papous étaient également présents le long de la plage. Les manchots à jugulaires nichent dans une zone rocheuse, plus haut sur l'île. Nous avons pu approcher une colonie et observer la dynamique des manchots sur leurs nids, nourrissant leurs petits, rapportant de petits cailloux pour consolider leur nid, et vocalisant le bec vers le ciel pour communiquer. Les petits étaient protégés par leurs parents, bien au chaud entre leurs pattes ou prenant déjà leur indépendance pour les plus grands d'entre eux.

L'un des manchots au milieu du groupe avait une tout autre allure, il s'agissait d'un manchot macaroni, avec ses petites aigrettes jaunes sur les côtés de la tête, il dormait tranquillement le bec cache sous l'aile.

Vraiment, cela a été un spectacle incroyable dans un cadre magnifique. Le soleil était même sorti pour la fin de la balade.

Cela a sans doute motivé certain d'entre nous à se jeter à l'eau pour un plongeon polaire!

Bravo aux courageux.



© Daniel Höhne



© Daniel Höhne



© Daniel Höhne





Nous sommes ensuite remontés à bord du Plancius pour le repas, en passant à côté du navire de Greenpeace l'Artic sunrise". L'équipe à son bord avait pour mission de réaliser des mesures sur les micro plastiques en Antarctique.

Après midi, nous avons du faire une navigation assez longue pour rejoindre notre dernière destination.

Le soleil était au rendez vous, le vent aussi pour notre débarquement sur Barriendos island.

Le paysage était très différent de ce que nous avons vu jusqu'à la.

Beaucoup plus vert et rocailleux. Le vent puissant également nous rappelle que nous sommes déjà au nord de la péninsule. Une fois débarqués, nous avons pu profiter et observer la aussi des poussins au sein de la colonie de manchots à jugulaires.

Une fois passé le petit col, nous avons une magnifique sur la baie et au niveau de la plage nous avons pu nous approcher d'un petit groupe d'éléphants de mer se reposant sur le sable. Une otarie à fourrure avait également montré son nez entre les rochers et les vagues.

Puis le vent s'est renforcé, nous avons rejoint la plage pour réembarquer dans les zodiacs et revenir à bord du Plancius. Après un bon chocolat chaud servi à bord, et sous un grand soleil et un vent forcissant, nous avons ainsi dit au revoir à ces sites extraordinaires et nous sommes préparés pour la traversée du Drake. 2 jours seront nécessaires pour rejoindre la civilisation!



Jour 9 – Vendredi 17 Janvier 2020

En mer direction Ushuaia

12h00 Position GPS: 59° 03,8'S / 62° 53.7' W

Vent: NE Etat de la mer: modéré Météo: Couvert Temp air: 6°C Temp de la mer : 5°C

Visibilité: Modérée

Alors que nous entamons notre remontée du Passage du Drake, la vie à bord reprend un rythme normal. Plus de réveil matinal pour préparer une excursion, pas de rush dans les coursives le gilet de sauvetage sur le dos. Aujourd'hui, alors que le Plancius roule doucement vers Ushuaia, l'équipe d'expédition nous propose une série de Conférences. Dans la matinée, un documentaire très complet sur la vie de Jean Baptiste CHARCOT est présenté au Restaurant. Un complément intéressant à la conférence présentée par Hélène quelques jours plus tôt.



Dans l'après-midi, Régis nous en dit plus sur la vie des manchots au Salon. Avant la dernière conférence programmée, nous sommes invités à venir déposer les bottes qui ne nous auront que rarement quittés lors de ce voyage. Alors que la houle forçait et que le navire s'agitait un peu plus, Alexis se met en scène au Salon pour un atelier sur le Maté. Vêtu des habits traditionnels des gauchos, notre guide argentin nous parle de sa culture et des accessoires indispensables à la préparation de ce breuvage. Une fois préparé, une dégustation est proposée pour les plus curieux.



Vient ensuite le moment du « récap » hebdomadaire. David nous présente le déroulé de notre dernière journée en mer et les modalités du débarquement. Les prévisions météo semblent annoncer une mer un peu plus agitée pour demain. Andreas aborde ensuite un sujet original lié à la vie (très) secrète et parfois peu fréquentable des manchots !

Lors du dîner, notre maîtresse d'hôtel nous présente les équipes des cuisines et de l'entretien, façon de mettre en lumière tous ces rôles discrets mais incontournables au bon fonctionnement de la vie à bord.

Jour 10 – Samedi 18 janvier 2020

En mer direction Ushuaia

12h00 Position GPS: 59° 37.6'S / 062° 22.5' W

Vent: NNW **Etat de la mer:** Modéré **Météo:** Temps couvert **Temp.air :** 9°C **Temp.de la mer:** 6°C **Visibilité:** Bonne

La matinée commence par la fin du film consacrée à Jean-Baptiste Charcot. Après quoi, Youssef nous donne quelques informations pratiques sur notre débarquement.

Un peu plus tard dans l'après midi, nous retrouvons Chloé au restaurant pour une conférence sur le plancton. Nous apprenons que le plancton correspond à tous les organismes incapables de se déplacer à contre courant: du minuscule virus aux animaux les plus long du monde, les siphonophores.

A 18h15, il est temps de se diriger au salon pour un dernier toast en compagnie de toute l'équipe de guides et du capitaine.

Jour 11 – Dimanche 19 janvier 2020

Ushuaia- Débarquement

08h00 Position GPS: Port d'Ushuaia.

Aujourd'hui nous avons été réveillés par le dernier appel de notre chef d'expédition David, et nous sommes tenus prêts pour débarquer.

Avant cela nous avons pris notre dernier petit déjeuner à bord.

Ces 11 jours nous ont ouvert les yeux sur la réalité du continent de glace et nous ont permis une incursion dans un environnement que la plupart des habitants de la planète ne verront jamais.

Que ce soit votre première fois à bord d'un zodiac, votre première ballade avec des bottes, ou vos premières observations d'icebergs, ces souvenirs resteront gravés à tout jamais.

Distance totale parcourue pendant notre voyage:

Miles Nautiques: 1853

Kilomètres: 3373



Au nom de *Grand Nord Grand Large*, du capitaine *Evgeny Levakov*, du chef d'expédition *David Begg*, de vos guides *Régis Perdriat*, *Chloé Maréchal*, *Hélène de Méringo*, des guides anglophones (*Johanne*, *Daniel*, *Andreas* et *Alexis*), de votre accompagnateur *Youssef Atalla*, nous vous remercions d'avoir voyagé avec nous à bord de *Plancius* et vous souhaitons un excellent retour chez vous ou une bonne continuation de voyage.

