OCEANWIDE
EXPEDITIONS

EXPEDITIONS

Antarctique

Ushuaia - Ushuaia
1er février 2023 - 11 février 2023
A bord du m/v Plancius

Le M/v Plancius a été construit en 1976. A l'origine c'était un navire de recherche océanographique pour la Marine royale néerlandaise, nommé "Hr. Ms. Tydeman". Le navire a été entièrement réaménagé en tant que navire de croisière en 2009 et est conforme aux dernières réglementations SOLAS (Safety Of Life At Sea). Le M/v Plancius mesure 89 m de long, 14,5 m de large et a un tirant d'eau maximum de 5 m, classe glace 1D, vitesse de croisière moyenne de 10,5 nœuds et possède 3 moteurs diesel-électriques.

Capitaine Remmert-Jan Koster

et son équipage de 51 marins

Chief Officer:	**Maikel Overbeeke**	[Pays-Bas]
Second Officer:	**Warren Villaneuva**	[Philippines]
Third Officer:	**Nino Cizmiz**	[Croatie]
Hotel Manager:	**Volodymyr Cherednychenko**	[Ukraine]
Chef cuisine:	**Khabir Moraes**	[Inde]
Sous Chef:	**Donald Rivas Cielo**	[Philippines]
Médecin:	**Martin Kriz**	[Suède]
Cheffe d'expédition:	**Ali Liddle**	[Royaume-Uni]
Ass. Cheffe d'expédition:	**Eduardo Rubio Herrera**	[Guatemala]
Guide d'expédition:	**Michael Donoghue**	[Royaume-Uni]
Guide d'expédition:	**Helene de Meringo**	[France]
Guide d'expédition:	**Pierre Gallego**	[Luxemburg]
Guide d'expédition:	**Joshua Peck**	[Iles Falkland]
Guide d'expédition:	**Annelou Hulsker**	[Pays-Bas]
Guide d'expédition:	**Elodie Bouvier**	[Suisse]
Responsable plongée:	**Michael Green**	[Royaume-Uni]
Guide plongée:	**Catherine Buckland**	[[Royaume-Uni]
Guide plongée:	**Gonzalo Sabattini**	[Argentine]
Guide plongée:	**Tanja Bayer**	[Allemagne]
Responsable kayak:	**Zet Freiburghaus**	[Suède]

Nous vous souhaitons la bienvenue à bord !

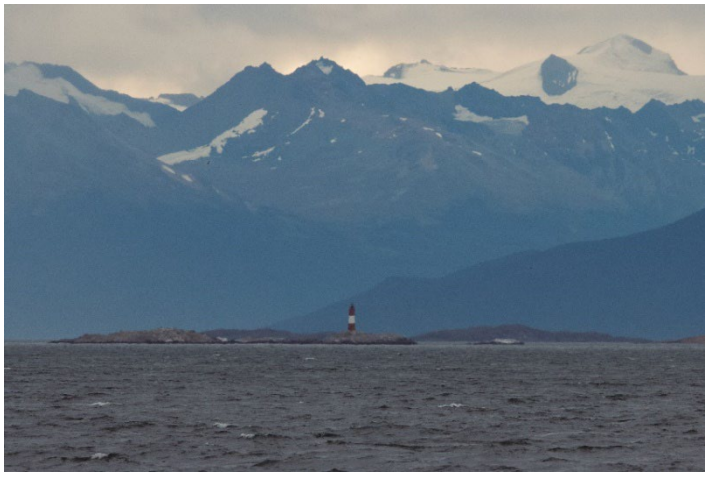
Jour 1 - Mercredi 1er février 2023, Ushuaia, jour de l'embarquement

12h00 Position GPS : 54°78.6 S / 068°17.4'W
Vent : S2 - Mer : calme - Temps : partiellement nuageux - Température de l'air : +22°C - Température de la mer : 10°C

Enfin, le jour tant attendu du début de notre aventure est arrivé! C'est vers 16h que nous avons embarqué à bord de notre maison pour les 11 prochains jours.

Nous avons été accueillis par l'équipe d'expédition et l'équipe hôtelière à la passerelle du Plancius. Après avoir été conduits dans nos cabines, nous avons commencé à explorer le navire et notre nouvel environnement. Puis vers 17h30, nous avons eu le briefing pour l'exercice de sécurité obligatoire d'abandon du navire, suivi de l'exercice lui-même.

Il était amusant de voir les autres passagers dans les volumineux gilets de sauvetage orange. Avant le dîner, Ali, notre cheffe d'expédition, nous a invité dans le salon où nous avons reçu quelques informations de base sur la vie à bord du Plancius: le plan général du voyage et les prévisions météorologiques pour les jours à venir. Elle a également présenté brièvement les guides d'expédition. Volodymyr, notre Hotel Manager, nous a donné des conseils utiles sur les aspects pratiques de la vie à bord.



Une fois l'exercice terminé et le personnel à terre prêt à larguer nos amarres, il était temps de laisser Ushuaia derrière nous. Nous avons navigué sur le canal Beagle et avons profité de magnifiques vues sur les paysages qui nous entourent. Les montagnes et la lumière du soir. Nous avons même eu la chance d'apercevoir des dauphins. Puis, nous avons trinqué avec le Capitaine.

Pour beaucoup d'entre-nous, les journées de voyage pour atteindre la ville d'Ushuaia ont été longues, donc la plupart sont allés se coucher rapidement après le diner.

Nous sommes impatients de vivre ces nouvelles aventures !

Jour 2 - Jeudi 2 février 2023, traversée du passage de Drake

12h00 Position GPS : 57°21.6'S / 065°31.6'W
Vent : NNW4 - Mer : faible - Temps : couvert - Température de l'air : +11°C - Température de la mer : 8°C

Nous passons notre première journée complète à bord à traverser une zone de l'océan Austral, connue par les géographes sous le nom de passage de Drake.

La météo est clémente, la houle est assez faible. Nous pouvons accéder aux ponts extérieurs et profiter de la vue de quelques albatros autour du bateau. Après un bon petit déjeuner, on commence la journée par la distribution des bottes étanches pour pouvoir débarquer les pieds au sec. Puis une présentation sur la sécurité à bord des Zodiacs est donnée. Les Zodiacs seront utilisés lors de chaque débarquement sur les sites mais aussi lors de petites croisières pour approcher les icebergs et la faune.

La matinée se poursuit avec une présentation par Ali des procédures IAATO qui ont pour objectif de minimiser notre impact en Antarctique. Ali nous explique également l'importance des procédures de biosécurité à bord. Chacun est ensuite amené à nettoyer toutes ses affaires et aspirer les éventuelles graines pour éviter toute introduction de nouvelles espèces lorsque nous débarquerons. Il faut être minutieux et veiller à regarder et aspirer toutes les poches des vêtements et sacs à dos. Après un bon buffet à midi, la suite des opérations continue pour la biosécurité.

Au cours de l'après-midi, Ali présente en anglais une conférence sur les manchots, Hélène présente aussi une conférence en français sur le même thème. En fin d'après midi Ali fait un point météo et donne le programme des jours à venir lors du recap quotiden.

Un bon repas est servi à 19H.

Jour 3 - Vendredi 3 février 2023, traversée du passage de Drake

12h00 Position GPS : 61°55.4'S / 063°41.2'W
Vent : NNW3 - Mer : faible - Temps : couvert - Température de l'air : +4°C - Température de la mer : 4°C

Nous continuons à naviguer dans le Drake. La plupart d'entre-nous avons commencé à développer ce que nous appelons le "pied marin", soit parce que nous nous sommes habitués à naviguer soit parce que nous avons pris des médicaments pour éviter le mal de mer. La houle était modérée pour cette première partie de notre traversée de l'océan, avec des vagues atteignant 3-4 mètres. Cette houle était due au fait que nous avions des vents soufflant du Nord-Ouest à environ 20-30 nœuds.

Pour cette journée, l'équipe d'expédition a préparé un programme de conférences. La première d'aujourd'hui a été donnée par Pierre sur les baleines à bosse. Ces géants des océans n'ont plus de secret pour nous !

Peu après, nous avons eu notre deuxième activité de la matinée, la projection d'un documentaire animalier: "Blue Planet-II" narré par David Attenborough. Dans cet épisode, M. Attenborough décrit combien les océans de notre monde sont uniques et pourquoi nous devons veiller à les préserver.

Pendant la première partie de l'après-midi, notre guide d'expédition Elodie a offert une conférence sur la glace continentale en Antarctique. Dans sa présentation, elle a décrit la dynamique des plates-formes glacaires que nous trouvons en Antarctique et comment elles produisent les plus grands icebergs du monde.

Helene a donné une présentation sur Jean Baptiste Charcot et ses expéditions dans le grand sud et raconte les hivernages à Port Charcot et à Petermann que nous aurons l'occasion de visiter dans quelques jours.

Aujourd'hui nous avons vu un groupe de globicéphales ! Tout le monde était sur les ponts extérieurs pour profiter de cette observation rare.

Plus tard dans l'après-midi, Eduardo a fait une presentation en anglais sur les traces d'eau que les scientifiques ont trouvé dans notre système solaire et dans les exoplanets. Eduardo a passé en revue les "océans extraterrestres" découverts dans Ganymède, Europe et Callisto, des lunes de Jupiter, dans Encelade et Titan, des lunes de Saturne, ainsi que dans d'autres endroits de notre système solaire et dans quelques exoplanètes. Ces découvertes ont conduit les scientifiques à spéculer sur les formes de vie qui pourraient exister dans ces mondes lointains.

En début de soirée, nous avons fait notre récap quotidien et Ali a présenté les plans pour le lendemain. Pendant la nuit, nous avons traversé le détroit de Bransfield, naviguant tranquillement sous la lumière crépusculaire de la nuit antarctique.

Jour 4 - Samedi 4 février 2023, Cuverville, Orne Harbour et Kerr Point

12h00 Position GPS : 64°40.0'S / 062°37.4'W
Vent : NNE1- Mer : calme - Temps : couvert - Température de l'air : +7°C - Température de la mer : 2°C

Notre premier jour en Antarctique ! Cette journée a commencé par le magnifique site de Cuverville. Certains d'entre nous se sont levés très tôt pour voir les premiers rayons de lumière sur l'Antarctique. Lorsque nos guides nous ont amenés à terre dans la matinée, nous avons déjà pu voir de près quelques icebergs et des manchots qui marsouinent dans l'eau. Avant même de mettre pied à terre, nous pouvions déjà sentir ce qui nous attendait : une colonie de manchots papous ! Nous avons eu l'occasion de voir de nombreux poussins, même si c'est assez tard dans la saison. Une partie de la neige sur le site était de couleur rose ou rouge ; non seulement à cause des manchots, mais aussi à cause d'un phénomène appelé algues des neiges.

Après une petite randonnée, nous nous sommes rendus à un point de vue où nous avons pu admirer des paysages spectaculaires, en compagnie des manchots qui nichaient sur ce site. Pour ceux qui ne voulaient pas monter, il y avait d'autres options: les deux extrémités de la colonie nous ont offert des jolies vues sur des manchots papous qui s’occupaient de leurs petits. Nous avons même été témoins, en plus des poussins, de certains comportements de "manchots voleurs". En effet, lors de la construction des nids, certains manchots volent des pierres sur ceux de leurs voisins.

Après un succulent déjeuner, nous nous sommes rendus à Orne Harbour, un site très différent de celui de ce matin ! La randonnée était relativement raide mais la vue spectaculaire en valait la peine. Nous n'y sommes pas montés uniquement pour la vue, mais aussi pour la colonie de manchots à jugulaire qui s'y est installée. Beaucoup d'entre nous ont été surpris de trouver des manchots aussi haut. Cependant, les manchots à jugulaire préfèrent les rochers qui sont libres de neige pour se reproduire et les rochers les plus élevés sont souvent les premiers à être déneigés. En profitant

de la vue sur le détroit de Gerlache et les manchots, qui étaient étonnamment à l'aise à cette hauteur, nous avons même assisté à une demande en mariage ! Un incroyable moment !

Après les manchots et le débarquement à Orne Harbour, nous avons pu profiter d'une croisière en Zodiac. Certains d'entre nous ont pu voir un phoque léopard et d'autres ont pu voir un groupe de baleines à bosse se nourrir. Il était difficile de rentrer au navire, tant la journée a été incroyable ! Alors que nous pensions que notre journée ne pouvait pas être mieux, elle l'a été: un orque a été repéré ! Nous sommes sortis sur les ponts extérieurs pour mieux observer ce magnifique orque mâle. Quel spectacle !

Bien que notre récap quotidien ait été reporté et finalement annulé à cause de cette observation spectaculaire, pour certains d'entre nous la journée n'était pas encore terminée. En effet, nous avions prévu de camper à Kerr Point ce soir !

Vers 9 heures, une quarantaine d'entre nous ont été amenés sur le site de camping où nous avons été accueillis par Ali, Eduardo, Helene, Mick et Annelou. Une petite dizaine de phoques de Weddell se reposaient sur la glace. Nous avons même pu entendre des vocalises. Peu à peu, la lumière déclinait, et nous avons fait l'expérience du silence antarctique, c'était magique. Pendant la nuit, nous avons entendu quelques souffles de baleines, et quelques manchots curieux sont venus nous espionner. A 5h30, nous étions prêts à être récupérés. Alors que la nuit se terminait, une nouvelle journée avec de nouvelles aventures commençait déjà.

Jour 5 - Dimanche 5 février 2023, Danco Island & Orne Island

12h00 Position GPS : 64°43.4'S / 062°36.8'W
Vent : calme - Mer : calme - Temps : couvert - Température de l'air : +8°C - Température de la mer : 1°C

Notre deuxième jour en péninsule Antarctique a commencé par le traditionnel réveil de notre cheffe d'expédition, Ali. Le ciel est couvert, il n'y a pas de vent, mais la lumière grise est magique et donne une atmosphère mystérieuse au lieu. A 8h, le Plancius se trouve déjà devant l'île de Danco, une île située dans le canal d'Errera et qui sera notre lieu de débarquement pour la matinée.

En arrivant sur le rivage, nous avons pu voir des couples de manchots papous qui ont construit leur nid directement sur la plage; ils avaient des petits poussins âgés de quelques jours seulement. Nous avons également pu observer des œufs non éclos. Un chemin bien balisé nous permet de randonner vers une deuxième colonie de manchots papous avec une vue imprenable sur le canal d'Errera, puis nous avons eu l'occasion de monter au point le plus haut qui nous offre une vue à 180° sur l'île. Quelle vue incroyable ! Le ciel était couvert mais nous pouvions voir les hauts sommets et les impressionnants glaciers qui nous entouraient. Dans la baie, quelques icebergs imposants dérivaient avec le courant ; nous nous sentions si petits dans cet environnement grandiose et surréaliste !

La matinée s'est terminée par le traditionnel Polar Plunge. Quelques courageux se sont baignés dans l'eau glaciale de l'Antarctique. Quelle incroyable matinée nous avons passée sur l'ile de Danco ! Vers 11h30, les premiers d'entre nous ont commencé à retourner au navire pour un déjeuner bien mérité qui conclut nos aventures de la matinée.

Vers 14h00, le Plancius était au mouillage devant Orne Island dans le détroit de Gerlache. Pendant le déjeuner, les derniers nuages ont quitté le ciel et le soleil est apparu. Nous avons eu beaucoup de chance avec la météo ! Une fois à terre sur Orne Island, nous avons pu choisir entre une longue randonnée vers le sommet de l'île ou une plus courte vers un autre point de vue. La vue sur la baie et sur le détroit de Gerlache était incroyable. A perte de vue, nous avions de hauts sommets blancs et d'imposants icebergs. Un fait très intéressant sur l'île d'Orne est que les manchots papous et les manchots à jugulaire partagent la même colonie. Quelques labbes opportunistes survolaient la colonie à la recherche de leur prochaine proie.

Vers 18h, nous avons finalement (et malheureusement) dû quitter l'île de d'Orne; nous aurions pu y rester éternellement car le soleil brillait et nous avions passé un après-

midi formidable à observer pendant des heures les manchots papous et les manchots à jugulaire faire des allers-retours autour de la colonie.

C'est l'heure du recap et des plans pour le lendemain: nous nous dirigeons vers Damoy Point et Port Lockroy. Au fil de la soirée, nous sommes restés sur les ponts extérieurs, regardant le coucher de soleil alors que le Plancius naviguait à l'intérieur du canal de Neumayer. Le ciel avait une lumière magique, passant du jaune au rose; le paysage était si époustouflant qu'il était difficile d'aller se coucher. C'était une autre journée incroyable en péninsule Antarctique !

Jour 6 - Lundi 6 février 2023, Damoy Point & Port Lockroy

12h00 Position GPS : 64°48.8'S / 063°29.8'W
Vent : NNW3 - Mer : ridée - Temps : nuageux - Température de l'air : +5°C - Température de la mer : 2°C

Après le ciel bleu de la veille, nous nous sommes réveillés sous un ciel plus couvert lorsque nous avons jeté l'ancre dans la baie de Dorian pour notre débarquement à Damoy Point. Après notre petit-déjeuner habituel, nous nous sommes préparés à rejoindre notre équipe d'expédition à terre et à vivre notre première expérience en raquettes à neige.

Deux cabanes se trouvent sur le site de débarquement, l'une étant un ancien refuge argentin et l'autre une cabane du British Antarctic Survey (BAS) qui servait de "salle d'attente" pour le personnel arrivant plus au sud par avion. Aucune des deux cabanes n'est utilisée aujourd'hui, mais une petite équipe était à terre pour effectuer des travaux de rénovation de la cabane du BAS, qui a retrouvé sa couleur d'origine, le orange.

Alors que beaucoup d'entre nous ont rejoint Ali pour une longue randonnée sur la crête, certains d'entre nous ont profité de la faune dans la section inférieure de la boucle. Il y avait de nombreux manchots papous nichant dans des colonies distinctes et quelques phoques de Weddell. C'était vraiment une expérience intéressante en raquettes, et certains d'entre nous l'ont peut-être plus appréciée que d'autres.

Une fois que tout le monde est remonté à bord, nous avons mis le cap sur Port Lockroy, sur l'île Goudier. L'île abrite une petite équipe du UK Antarctic Heritage Trust (UKAHT) qui gère un musée, un bureau de poste et une boutique. À l'origine, il s'agissait d'une base ("Base A") établie dans les années quarantes dans le cadre de l'opération Tabarin. Elle est maintenant gérée comme un site historique par l'UKAHT et le bâtiment principal, Bransfield House, est utilisé comme musée et magasin.

Après un autre excellent déjeuner, nous avons assisté à une présentation de l'histoire de Port Lockroy par certains membres du personnel de l'UKAHT qui gèrent le site, avant de nous rendre à terre pour l'explorer. Le vent s'étant renforcé, notre plan initial a malheureusement dû être légèrement modifié et nous avons plutôt fait 3 "vagues"

de visites à Port Lockroy. Cela nous a laissé tout le temps nécessaire pour découvrir le musée, le magasin et le bureau de poste afin d'envoyer quelques cartes postales à nos proches restés au pays.

Port Lockroy n'est qu'une petite île et nous avons eu la chance d'observer de près les manchots qui nichent, certains avaient de tout petits poussins. Quelques-uns d'entre nous ont également eu la chance d'apercevoir un phoque léopard en retournant au Plancius, le prédateur principal des manchots.

Le courrier de la journée étant envoyé, nous avons jeté l'ancre dans un site protégé du vent, proche du chenal Lemaire, pour la soirée barbecue. Malgré les températures fraiches, beaucoup d'entre nous ont bravé le froid pour manger et danser sur le pont arrière. La cerise sur le gateau a été l'observation de baleines à bosse à proximité du navire. La soirée s'est terminée par la traversée du majestueux canal Lemaire et ses pics imposants.

Jour 7 - Mardi 7 février 2023, Port Charcot + sortie Zodiac dans le cimetière des icebergs

12h00 Position GPS : 65°04.4'S / 064°02.9'W
Vent : NW4/5 - Mer : ridée - Temps : couvert - Température de l'air : +5°C - Température de la mer : 1°C

Après une bonne nuit de sommeil sans mouvement du navire, nous sommes réveillés par Ali alors que nous mouillons à Port Charcot. Le temps est gris et venteux, et il neige. Après un bon petit déjeuner, nous sommes conduits à terre et il y a quelques de petits rorquals qui nagent paisiblement autour du Plancius. Le débarquement se fait sur une plage rocheuse et nous grimpons sur une rampe neigeuse abrupte pour récupérer nos raquettes. Ces raquettes font vraiment la différence dans cette neige épaisse.

Nous sommes ensuite invités à visiter différentes colonies, et à monter jusqu'à la croix de Port Charcot. Sur l'une des colonies de manchots, nous pouvons observer ensemble des manchots papou, des manchots à jugulaire et des manchots adélie. Certains parvenant même à obtenir ces trois espèces sur une seule photo. Nos plongeurs apprécient les mondes sous-marins et s'amusent à explorer la face immergée d'un iceberg et font une belle rencontre avec un phoque léopard. C'est ce que tous les plongeurs attendaient depuis longtemps ! Nos kayakistes sont emmenés le long des magnifiques icebergs et Zet parvient à trouver de nombreux phoques léopards, phoques crabiers et phoques de Weddell. Nous profitons d'un long débarquement et à la fin nous sommes ramenés en Zodiac au Plancius où nous profitons d'un bon déjeuner préparé par notre chef Kabir.

Après le déjeuner, Ali propose une croisière en zodiac à travers les icebergs. Le soleil se montre et le paysage se transforme en un ensemble fascinant d'icebergs et de montagnes enneigées. Nous nous dirigeons d'abord vers les gigantesques icebergs pour prendre des photos des différentes tailles et formes façonnées par la nature. Nous nous dirigeons ensuite vers l'île Pleneau où nous entrons dans une série de lagons. Nous y observons des colonies de manchots papou, et les observons lorsqu'ils entrent et sortent de l'eau. Ils forment des radeaux de plusieurs manchots qui sont occupés à se laver les plumes. Puis la croisière en zodiac se transforme en un safari aux phoques. Nous découvrons un phoque léopard puis un deuxième, pour un total d'environ 10 individus. Certains d'entre nous ont la chance d'assister à une chasse réussie de ce prédateur supérieur. Nous trouvons également plusieurs phoques crabiers et phoques de Weddell rassemblés sur la glace. Nous sommes tous ravis de cette incroyable croisière en zodiac.

De retour sur le bateau, nous commençons à remonter vers le nord par le canal Lemaire et nous pouvons observer ce défilé de montagnes de part et d'autre, avec une lumière incroyable. Une fois sortis du canal Lemaire, nous continuons notre chemin vers le nord en direction du détroit de Bransfield car nous nous dirigeons vers l'île de la Déception pour notre débarquement de demain.

Au récap, Ali nous donne des informations sur nos plans pour le lendemain et Eduardo nous montre les noms des montagnes que nous venons de passer dans le canal Lemaire. Après le dîner, nous nous rassemblons tous sur les ponts extérieurs pour jeter nos derniers regards sur le continent Antarctique, en observant des baleines à bosse sur notre chemin.

Jour 8 - Mercredi 8 février 2023, Ile de la Déception

12h00 Position GPS : 62°55.6'S / 060°30.2'W
Vent : NNE4 - Mer : ridée - Temps : nuageux - Température de l'air : +7°C - Température de la mer : 2°C

La veille, nous avons quitté la péninsule Antarctique pour nous diriger vers les Shetlands du Sud et l'île de la Déception. Après le petit déjeuner, les côtes de l'île de la Déception sont clairement visibles.

L'île de la Déception est une caldeira, et il est possible de naviguer en plein cœur de celle-ci. Pour y pénétrer, il n'y a qu'un seul moyen d'entrer et de sortir, c'est par le soufflet de Neptune. Cette entrée est d'une étroitesse impressionnante, avec un pinacle de roche qui se dresse au centre de l'ouverture, à seulement cinq mètres sous la surface. C'est un passage délicat à naviguer qui offre des vues spectaculaires sur les roches volcaniques et les strates qui composent l'île. Nous avons également eu un aperçu de l'ancienne station baleinière de Whalers Bay, dont les bâtiments et les réservoirs sont encore clairement visibles.

Notre destination pour le débarquement du matin était située de l'autre coté de la baie, à un endroit appelé Telefon Bay. Après être arrivés et avoir négocié un peu avec un autre bateau qui se trouvait dans les environs, nous avons commencé notre dernier débarquement du voyage.

L'île de la Déception est un endroit inhabituel parce que c'est un volcan actif, et beaucoup d'entre nous ont été frappés par le paysage unique de l'île qui ressemble à un paysage lunaire. Il était incroyable de voir les roches volcaniques sur le rivage et les vestiges d'anciens cratères. Beaucoup d'entre nous ont profité de cette dernière occasion pour se dégourdir les jambes avant de reprendre le passage de Drake dans l'après-midi et ont fait une belle randonnée le long de la crête.

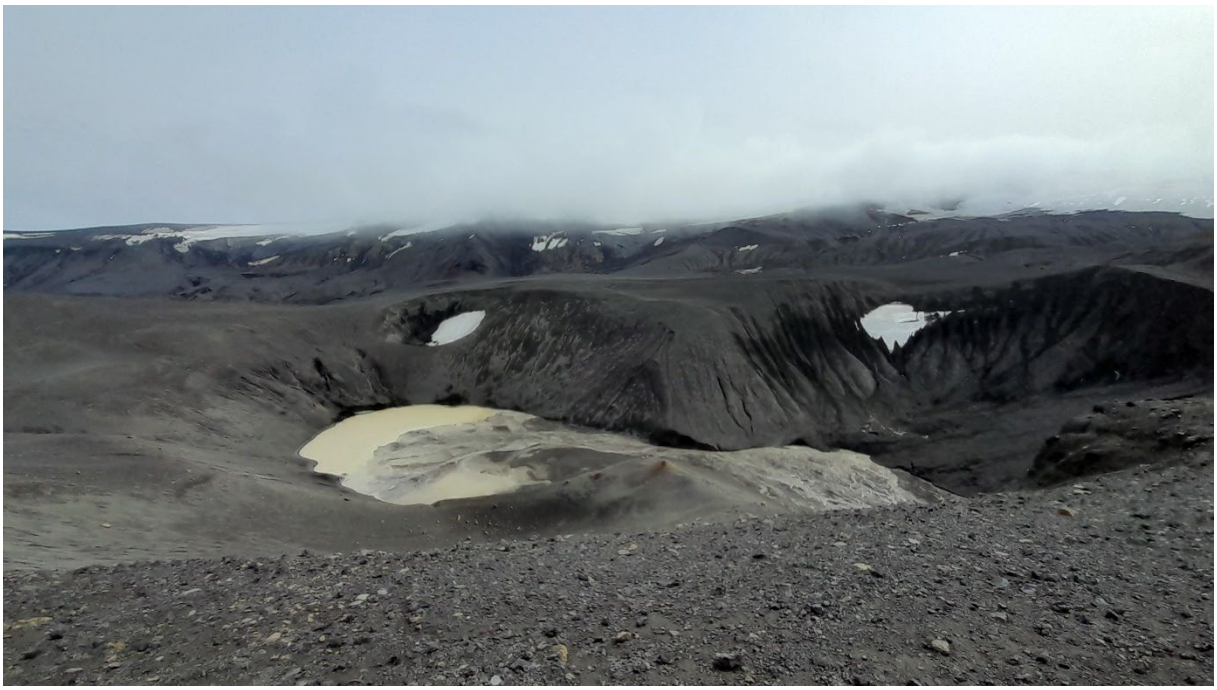
De nombreux labbes se promenaient sur le rivage et même quelques manchots à jugulaire sont apparus brièvement pour se prélasser et se nettoyer. Il était aussi possible d'observer une otarie à fourrure mais qui passait la plupart du temps à roupiller plutôt qu'à poser pour des photos.

Après avoir profité des merveilles de l'ile, il était temps de retourner sur le Plancius et de commencer le voyage de retour vers le nord en direction d'Ushuaia. Après un autre délicieux déjeuner, Pierre a donné une excellente conférence sur les baleines à bosse et ses expériences de travail avec ces baleines à travers le monde. Son exposé nous a donné un bon aperçu de ces magnifiques créatures et a permis de répondre à de nombreuses questions que nous nous posions. Après avoir vu tant de baleines au cours de ce voyage, y compris des rencontres inoubliables, il était bon d'avoir une meilleure compréhension.

Après la conférence de Pierre, nous avons regardé un autre documentaire de la BBC sur les profondeurs océaniques, qui comprenait de belles images de l'Antarctique. Avec un vent soufflant à 40 nœuds, le passage de Drake nous a rappelé qu'il était toujours là. En effet, la mer commençait à se former et on s'est préparé à l'un de ses fameux "Drake Shake". Lors de notre récap quotidien, Ali nous a fait part des

prévisions météorologiques, avant qu'Elodie nous en apprenne plus sur l'histoire géologique de l'île de la Déception. Son exposé informatif a été suivi d'une courte vidéo sur les bases et les stations de l'île, et sur la façon dont la plupart d'entre elles ont pris fin avec les éruptions volcaniques de la fin des années 1960 et du début des années 1970.

Un buffet a été servi pour le dîner et beaucoup d'entre nous ont profité d'un repas réconfortant avant de se retirer dans nos cabines pour la nuit, dans l'espoir que le vent et la mer se calment un peu.



Jour 9 - Jeudi 9 février 2023, traversée du passage de Drake

12h00 Position GPS : 59°59.7'S / 063°47.8'W, traversée du passage de Drake
Vent : NNW6 - Mer : modéré - Météo : ciel dégagé - Température de l'air : +9°C - Température de la mer : 3°C

Après une nuit agitée en mer, nous sommes réveillés par de meilleures conditions dans le Drake. La mer est encore très agitée, mais c'est beaucoup mieux que pendant la nuit. Nous sommes tous très heureux que la prédiction météorologique d'Ali ait été correcte. Après le petit-déjeuner, nous commençons notre programme de conférences. De nombreuses personnes tentent de lutter contre le mal de mer dans leurs chambres.

D'abord, nous regardons une autre partie du documentaire de la BBC "Blue Planet 2". Puis à 11 heures, Ali donne une conférence intitulée Ice Maidens sur les femmes d'hier et d'aujourd'hui qui sont venues en Antarctique. Au même moment, Elodie donne une conférence en français au salon sur la banquise.

Le déjeuner se déroule dans des conditions un peu moins bonnes, et nous nous frayons tous un chemin à travers le navire en mouvement pour atteindre le buffet où nous sommes récompensés par les fajitas de Kabir. Mais même s'asseoir dans la salle à manger devient un défi avec le mouvement constant du navire, et plusieurs fois des assiettes tombent des tables.

Malheureusement, dans l'après-midi, les conditions se dégradent un peu, mais nos courageux passagers arrivent tout de même à assister aux conférences, certains plus éveillés que d'autres. A 15h, Pierre donne une conférence sur les orques en français, et au même moment Catherine donne sa conférence sur les phoques plongeurs en anglais. Ces conférences sont suivies par celle d'Eduardo sur l'exploration des grands fonds à 16h30, et simultanément un documentaire sur Charcot est diffusé en français.

Au récap, Ali nous donne les plans pour le lendemain, ainsi que les prévisions météorologiques pour la nuit et le lendemain. Nous nous dirigeons ensuite vers le petit-déjeuner en espérant pouvoir garder notre dîner dans l'estomac. Peu d'invités se rendent ensuite au bar et nous nous couchons tous tôt dans le ‘Drake shake’.

Jour 10 - Vendredi 10 février 2023, traversée du passage de Drake

12h00 Position GPS : 56°06.2'S / 065°51.9'W
Vent : NNE4/5 - Mer : faible - Temps : partiellement nuageux - Température de l'air : +9°C - Température de la mer : +8°C

Nous passons notre deuxième journée à naviguer dans le passage de Drake. Pendant la nuit, notre navire a roulé parmi les vagues; la houle atteignait 8 m et certains d'entre nous ont eu du mal à dormir. Au matin, notre navire a maintenu son cap, Nord-Nord Ouest, en direction de l'embouchure du canal Beagle et notre position à 08h00 était d'environ 150 milles nautiques au sud-sud-est du Cap Horn. Nous avons eu d'excellentes conditions de navigation et la forte houle d'hier a presque disparu. Le soleil brillait au-dessus de l'horizon.

Deux oiseaux solitaires ont volé devant notre navire, un magnifique Albatros hurleur a fait de nombreux cercles devant nous, nous montrant pourquoi ils sont des maîtres du vol. Plus tard, un albatros à sourcils noirs a également décrit des cercles près de la proue de notre navire.

En début de journée, Ali a fait l'appel du réveil et le petit-déjeuner a été servi à bord.

Aujourd'hui, l'équipe d'expédition a préparé un programme de conférences. La première de ces conférences a été donnée par Pierre, notre expert en mammifères marins. Pendant notre séjour en Antarctique, nous avons eu la chance de voir un orque de près. Pierre a donc fait une excellente présentation en partageant ses connaissances sur ces mammifères marins.

Plus tard dans la matinée, Elodie a fait une présentation informative sur la banquise de l'Antarctique. Dans sa présentation, elle a décrit la formation de la banquise, son role et son importance pour l'écosysteme. C'était une présentation très "glaçante".

Pendant que cette présentation avait lieu, Helene a fait une présentation pour nos passagers francophones sous le titre "Phoques et oiseaux". Elle a décrit les trois principales espèces de phoques que nous avons rencontrées en Antarctique, à savoir le phoque de Weddell, le phoque crabier et le phoque léopard. Dans sa présentation, elle a également fait quelques remarques sur les oiseaux que nous avons rencontrés lors de notre visite sur le continent blanc et dans le détroit de Drake.

Le déjeuner a été servi à bord à 12h30 et à cette heure de la journée, nous avons été très heureux de voir de nombreux invités rejoindre le restaurant en se sentant un peu mieux après les jours difficiles que nous avons eus auparavant.

En début d'après-midi, nous avons eu droit à la première de deux présentations, cette fois-ci donnée par notre spécialiste des sciences de la Terre à bord, Annelou. Dans sa présentation intitulée "Ice Core Drilling", Annelou a expliqué en détail comment les échantillons de glace sont collectés dans les calottes glaciaires de l'Antarctique et du Groenland et comment ces carottes contiennent des informations précieuses pour quantifier les changements passés de nos océans, de l'atmosphère et du climat au cours des dernières centaines de milliers d'années.

Durant la première partie de l'après-midi, notre équipe de plongeur a offert une présentation intitulée "What the Divers Saw", décrivant comment ils ont bravé les eaux

froides de l'Antarctique pour explorer ce qui se cache sous les vagues. Cette présentation a montré les riches formes de vie qu'ils ont rencontrées au cours des multiples plongées qu'ils ont effectuées lors de ce voyage.

En début de soirée, nous avons eu le cocktail du capitaine, suivi de la présentation du diaporama. Ce diaporama est préparé par l'équipe d'expédition avec des photos prises par tous les membres de l'équipe. Peu après cette activité, un dîner spécial "d'adieu" a été servi au restaurant. Tard dans la soirée, nous avons navigué lentement le long du côté argentin du canal Beagle, et avons approché la jetée d'Ushuaia. Notre voyage à bord du M/V Plancius a pris fin lorsque nous nous sommes mis à quai vers 22h00 d'Ushuaia.

Jour 11 - Samedi 11 février 2023, Débarquement à Ushuaia

12h00 Position GPS : 54°78.6 S / 068°17.4'W
Vent : S2 - Mer : calme - Temps : partiellement nuageux - Température de l'air : +15°C - Température de la mer : 10°C

Alors que nous prenions un dernier petit déjeuner à bord, nos valises ont été déposées sur le quai. Nous avons partagé de nombreux moments uniques, vu une variété d'animaux sauvages rarement observés et fait de nouveaux amis. Chargés de bons souvenirs, nous devons maintenant rentrer à la maison.

Nous allons poursuivre nos aventures, que ce soit en rentrant chez nous ou en découvrant tout ce que l'Amérique du Sud a à offrir. Sur la jetée, à côté de notre petit bateau bleu amarré à Ushuaia, nous nous disons au revoir et jusqu'à la prochaine fois, nous nous souhaitons bonne santé et bons vents.

Merci à tous d'avoir voyagé avec nous pendant ce voyage, pour votre enthousiasme, votre soutien et votre bonne compagnie. Nous espérons vraiment vous revoir à l'avenir, où que ce soit !

L'équipe d'expédition a eu beaucoup de plaisir à partager ces moments avec vous. Bien entendu, le bon déroulement de ces opérations n'est possible que grâce à la coordination entre tous les services à bord du Plancius. Ainsi, à toutes les personnes dévouées et déterminées qui ont participé à cette aventure, nous adressons tous nos remerciements et notre reconnaissance.

Bien sûr, tout cela ne serait pas possible sans vous, les passagers. Merci de nous avoir accompagnés lors de ce voyage, merci pour votre enthousiasme, votre soutien et votre bonne compagnie. Nous espérons vivement vous revoir à l'avenir, où que ce soit !

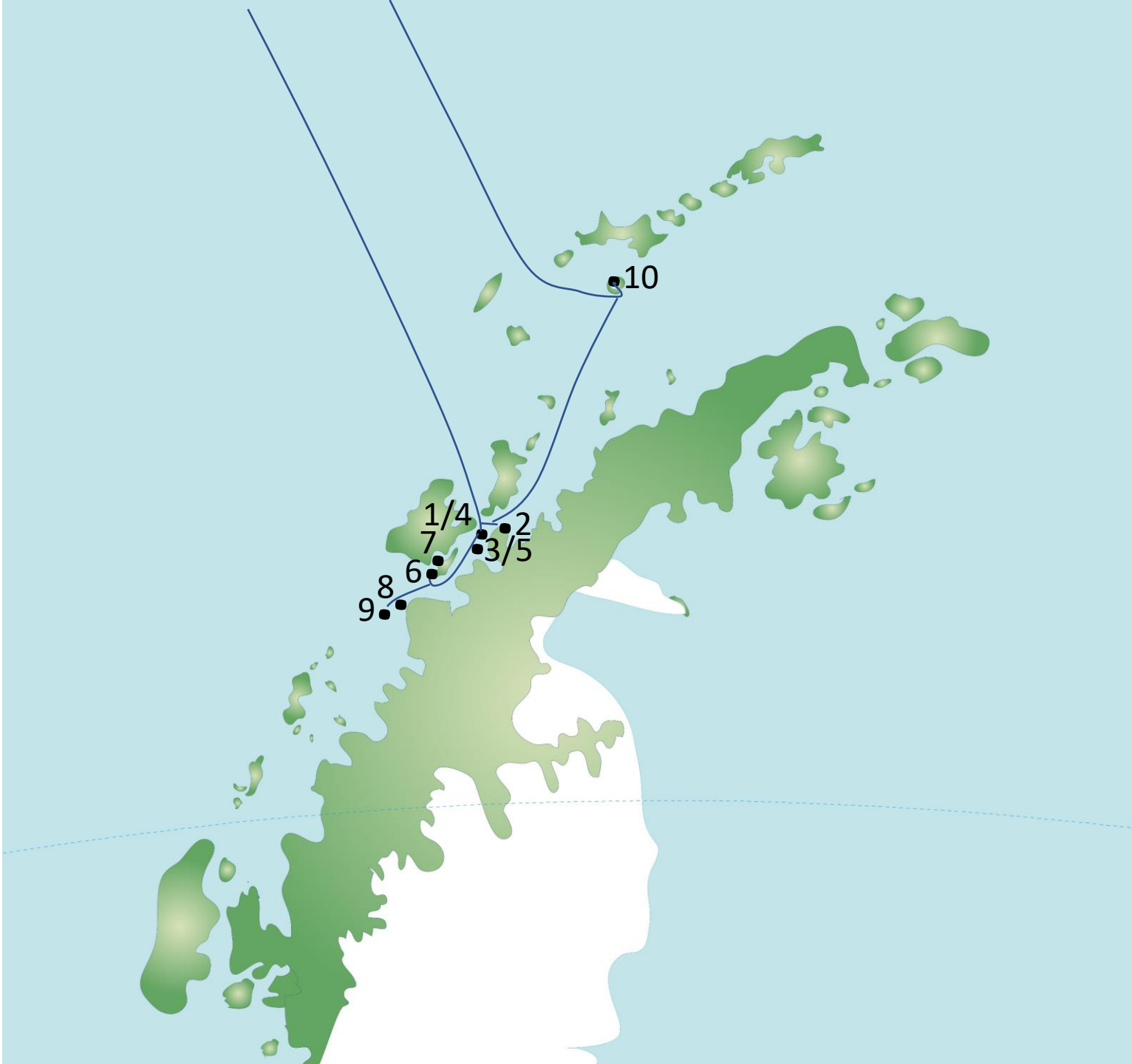
Distance totale parcourue au cours de notre voyage : 1570,0 miles nautiques

Position la plus au sud : 65°07.9'S / 064°00.4'W

Au nom d'Oceanwide Expeditions, du capitaine Remmert-Jan Koster, de la cheffe d'expédition Ali Liddle, de l'Hotel Manager Volodymyr Cherednychenko et de tout l'équipage du M/V Plancius, ce fut un plaisir de voyager avec vous.

Carte de notre voyage

- 1: Cuverville Island (4/02)
- 2: Orne Harbour (4/02)
- 3: Danco Island (5/02)
- 4: Orne Island (5/02)
- 5: Kerr Point, camping (5/02)
- 6: Damoy Point (6/02)
- 7: Port Lockroy (6/02)
- 8: Canal Lemaire (6/02)
  Croisière en navire
- 9: Port Charcot (7/02)
  Croisière Zodiac + débarquement
- 10: Telefon Bay, Ile de la Déception (8/02)



Birds and Marine Mammals of the Antarctic region / Oiseaux et mammifères marins de la région Antarctique

Birds **Oiseaux**

English	French	Latin	1-feb	2-feb	3-feb	4-feb	5-feb	6-feb	7-feb	8-feb	9-feb	10-feb
Emperor Penguin	**Manchot empereur**	*Aptenodytes forsteri*										
Adélie Penguin	**Manchot adélie**	*Pygoscelis adeliae*							X			
Gentoo Penguin	**Manchot papou**	*Pygoscelis papua papua*				X	X	X	X	X		
Chinstrap Penguin	**Manchot à jugulaire**	*Pygoscelis antarctica*				X	X		X	X		
Magellanic Penguin	**Manchot de Magellan**	*Spheniscus magellanicus*	X									
Wandering Albatross	**Albatros hurleur / Grand Albatros**	*Diomedea exulans*		X	X						X	X
Southern Royal Albatross	**Albatros royal**	*Diomedea epomophora*										
Black-browed Albatross	**Albatros à sourcils noirs**	*Diomedea melanophris*	X	X	X						X	X
Grey-Headed Albatross	**Albatros à tête grise**	*Diomedea chrysostoma*		X	X						X	
Light-Mantled Sooty Albatross	**Albatros fuligineux à dos clair**	*Phoebetria palpebrata*										
Northern Giant-Petrel	**Pétrel géant subantarctique/de Hall**	*Macronectes halli*					X	X	X	X		
Southern Giant-Petrel	**Pétrel géant antarctique**	*Macronectes giganteus*	X	X	X	X	X		X	X	X	X
Southern Fulmar	**Fulmar Antarctique**	*Fulmarus glacialoides*			X		X		X			
Cape Petrel (Pintado)	**Damier du Cap**	*Daption capensis*			X					X		
Antarctic Petrel	**Pétrel Antarctique**	*Thalassoica antarctica*										
Snow Petrel	**Pétrel des neiges**	*Pagodroma nivea*								X		
Blue Petrel	**Pétrel bleu**	*Halobaena caerulea*										
White-chinned Petrel	**Pétrel à menton blanc**	*Procellaria aequinoctialis*			X							X
Soft-Plumaged Petrel	**Pétrel soyeux**	*Pterodroma mollis*		X	X							
Antarctic Prion	**Prion de la Désolation**	*Pachyptila desolata*			X							X
Slender-billed Prion	**Prion de Belcher**	*Pachyptila belcheri*										
Wilson's Storm-Petrel	**Océanite de Wilson**	*Oceanites oceanicus*			X		X	X	X	X		X
Black-bellied Storm-Petrel	**Océanite à ventre noir**	*Fregetta tropica*			X							
Grey-backed Storm-Petrel	**Océanite à croupion gris**	*Oceanites nereis*										
Magellanic Diving-Petrel	**Pétrel plongeur de Magellan**	*Pelecanoides magellani*										
Sooty Shearwater	**Puffin fuligineux**	*Puffinus griseus*										X
Imperial (Blue Eyed) Shag	**Cormoran impérial**	*Phalacrocorax atriceps*	X									X
Rock Shag	**Cormoran de Magellan**	*Phalacrocorax magellanicus*	X									
Antarctic Shag	**Cormoran antarctique**	*Phalacrocorax bransfieldensis*				X	X	X	X	X		
Snowy (Pale-faced) Sheathbill	**Chionis blanc**	*Chionis alba*					X	X				
Chilean Skua	**Skua du Chili**	*Stercorarius chilensis*	X									
South Polar Skua	**Labbe de McCormick**	*Catharacta maccormicki*				X	X	X		X		
Sub-Antarctic (Brown) Skua	**Labbe subantarctique**	*Catharacta lonnbergi*					X	X	X	X		
Dolphin Gull	**Goéland de Scoresby**	*Larus scoresbii*										
Kelp Gull	**Goéland dominicain**	*Larus dominicanus*	X				X		X	X		X
South American Tern	**Sterne hirundinacée**	*Sterna hirundinacea*	X									
Antarctic Tern	**Sterne subantarctique**	*Sterna vittata*				X	X	X	X	X		

Marine Mammals **Mammifères marins**

English	French	Latin	1-feb	2-feb	3-feb	4-feb	5-feb	6-feb	7-feb	8-feb	9-feb	10-feb
Southern Right Whale	**Baleine franche australe**	*Eubalaena australis*										
Antarctic Minke Whale	**Petit Rorqual**	*Balaenoptera bonaerensis*						X	X			X
Humpback Whale	**Baleine à bosse**	*Megaptera novaeangliae*				X	X	X	X	X		X
Blue Whale	**Baleine bleue**	*Balaenoptera musculus*	X		X							X
Fin Whale	**Rorqual commun**	*Balaenoptera physalus*										
Sei Whale	**Rorqual boreal**	*Balaenoptera borealis*										
Sperm Whale	**Cachalot**	*Physeter macrocephalus*										
Southern Bottlenose Whale	**Hyperodon austral**	*Hyperoodon planifrons*										
Long Finned Pilot whale	**Globicéphale noir**	*Globicephala melas*			X							
Killer Whale (Orca)	**Orque**	*Orcinus orca*				X						
Hourglass Dolphin	**Dauphin sablier**	*Lagenorhynchus cruciger*									X	
Peale's Dolphin	**Dauphin à menton noir**	*Lagenorhynchus australis*										
Dusky Dolphin	**Dauphin obscur**	*Lagenorhynchus obscurus*										
Commerson's Dolphin	**Dauphin de Commerson**	*Cephalorhynchus commersonii*										
Burmeister's Porpoise	**Marsouin de Burmeister**	*Phocoena spinipinnis*										
Leopard Seal	**Léopard de mer**	*Hydrurga leptonyx*				X	X	X	X			
Crabeater Seal	**Phoque crabier**	*Lobodon carcinophagus*							X			
Weddell Seal	**Phoque de Weddell**	*Leptonychotes weddelli*				X	X	X	X	X		
Southern Elephant Seal	**Elephant de mer austral**	*Mirounga leonin*							X			
Antarctic Fur Seal	**Otarie à fourrure**	*Arctocephalus gazella*				X	X	X	X	X		
South American Sea Lion	**Lion de mer austral**	*Otaria flavescens*										

Ali Liddle - Expedition Leader

Originally from the UK, Ali spent 15 years living in the Falkland Islands where she worked as a Primary school teacher both teaching out in ‘camp’ and at the school in Stanley. Latterly, she was employed as Education Officer for Falklands Conservation and shared her time between classroom teaching and conservation. In 1997, she spent 9 months living on South Georgia where she ran the Post Office and took every opportunity to hike, ski and explore the surrounding peaks and coastline. She has published three books to date: *Plants of the Falkland Islands* and two art and craft books for children using penguins and albatross as the inspiration. Ali is a keen runner, having completed three marathons in the Falkland Islands and two in the UK, and she also enjoys cycling, hiking and camping. Ali has been working on Antarctic and Arctic expedition cruises with Oceanwide for more years than she cares to remember and works on all of the Oceanwide vessels at some point during the year. She has recently relocated from Northumberland to the Isle of Skye where she is renovating a cottage and enjoying the hiking opportunities of the island. Her particular interest is natural history and the wildlife, and she enjoys sharing her knowledge of and passion for the polar regions.

Français

Originaire du Royaume Uni, Ali a vécu 15 ans aux Falklands où elle a travaillé comme enseignante du Primaire à l’Ecole de Stanley et comme enseignante « itinérante ». Plus tard, elle est employée comme Responsable de l’Education pour « Falklands Conservation » et partage son temps entre enseignement et conservation. En 1997, elle passe 9 mois en Géorgie du Sud où elle est en charge de la Poste et profite de la moindre opportunité pour y randonner, skier et explorer les sommets et les littoraux alentours. Ali a publié trois livres à ce jour : *Plantes des îles Falklands* et deux ouvrages à destination des enfants utilisant les albatros et les manchots comme inspiration. Ali est une adepte de la course à pied, elle a ainsi couru trois marathons dans les Falklands et deux au Royaume Uni. Elle aime également le cyclisme, la randonnée et le camping. Ali travaille pour des expéditions Arctiques et Antarctiques à bord des navires d’Oceanwide depuis de très nombreuses années, au point de ne plus les compter. Ali s’est récemment installé sur l’Ile de Skye où elle rénove un cottage et profite des nombreuses randonnées de l’île. Elle est très attirée par la Biologie et la vie sauvage et aime partager son savoir et sa passion pour les régions polaires.

Eduardo Rubio - Expedition Guide

I describe myself as an astronomer by profession with a passion for sharing nature with others.

After studying physics, I got my PhD in Astronomy from the University of Amsterdam in 2010. After a postdoctoral position I became a lecturer of physics and Astronomy as well as a guide in expedition cruise ships. In 2018 I decided to become a full-time guide for Oceanwide Expeditions in the Antarctic and in the Arctic.

My interests vary from history of exploration to the intricacies of astronomy. During the trips I have undertaken, I offer lectures about polar explorers, the science carried out in Antarctica (astronomy in particular), about our Universe, and the mysteries of our ocean's depths, to mention some. At sea, besides being and engaged guide and lecturer, I love to show constellations to people, pointing out their names and their lore. In every trip I made, I always aim to raise the enthusiasm of guests towards science, and their awareness towards the unique and fragile planet where we live. Born in Guatemala (1978), I speak English, Spanish and German.

Français

Eduardo se décrit lui-même comme astronome de profession avec une passion pour la nature, en particulier la mer, la montagne, les levers et les couchers de soleil!

Il obtient son Doctorat en Astronomie à l'Université d'Amsterdam en 2010. Après son Post-Doc, il decide, en 2013, de partager son temps entre amphitheatres et navires d'expéditions. Ainsi, il enseigne une partie de l'année, la physique et l'astronomie à l'université et le reste du temps il donne des conférences et guide les touristes en Antarctique et dans l'Atlantique sud.

Les centres d'intérêts d'Eduardo vont de l'histoire des grands explorateurs aux subtilités de l'astronomie. Lors des voyages auxquels il prend part, il donne des conférences sur les explorateurs polaires, sur les recherches menées en Antarctique (en particulier en astronomie), sur notre univers (rien de moins), sur de fameuses batailles navales et sur les phénomènes optiques, pour n'en citer que quelques unes. En mer, il adore montrer aux passagers les constellations, les nommer…

Eduardo tente sans cesse d'éveiller l'intérêt des gens pour les sciences ainsi que leur sensibilité envers cette unique et fragile planète surlaquelle nous vivons.

Michael Donoghue – Expedition Guide

Michael began his career with the Royal Marine Commandos at 18 where he served all over the world. His deployments were in some of the most hostile and extreme conditions, from the Jungles to the Arctic where he taught as a Military ski instructor.

After leaving the Marines, he travelled extensively through Central America, Australia, New Zealand and Asia. His thirst for travel continued as he later became involved in the Yachting industry working as an Engineer. He has worked on a variety of sailing and motor vessels as well as being based ashore.

Aside from his time with the yachting industry, he co-established a charity for young, disadvantaged persons, and served as a mountain Trekking and Outdoor Activities Guide. In his spare time he can be found in the mountains (having completed his Mountain Leaders Training), climbing, hiking and most recently in the winters skiing and Ice climbing. Fitness is a very important part of his life, and he loves to run, cycle and open water swimming.

Français

Michael a commencé sa carrière dans les Royal Marine Commandos à 18 ans, où il a servi dans le monde entier. Il a été déployé dans les conditions les plus hostiles et les plus extrêmes, de la jungle à l'Arctique, où il a enseigné en tant que moniteur de ski militaire.

Après avoir quitté les Marines, il a beaucoup voyagé en Amérique centrale, en Australie, en Nouvelle-Zélande et en Asie. Sa soif de voyager s'est poursuivie lorsqu'il s'est engagé dans l'industrie du yachting en tant qu'ingénieur. Il a travaillé sur une variété de bateaux à voile et à moteur, ainsi qu'à terre.

En dehors de son travail dans l'industrie du yachting, il a cofondé une organisation caritative pour les jeunes défavorisés et a été guide de trekking en montagne et d'activités de plein air. Pendant son temps libre, on peut le trouver en montagne (il a suivi une formation d'accompagnateur en montagne), en train de faire de l'escalade, de la randonnée et, plus récemment, en hiver, du ski et de la cascade de glace. La forme physique est une partie très importante de sa vie, et il aime courir, faire du vélo et nager en eau libre.

Hélène de Méringo - Expedition Guide

Native from Brittany in France, Hélène quickly developed a passion for nature and wildlife.

After studying biology and ecology, she multiplied missions in various latitudes, working for conservation programs in Guinea, Quebec, and research programs in New Zealand and Indonesia.

In 2008, she winters in the Kerguelen Archipelago as a volunteer biologist for the French Polar Institute and develops a real interest for island ecosystems and the polar world. A grandiose and decisive experience. She continues her experience in the Great South as an agent of the French Southern and Antarctic Natural Reserve. 8.64 cm

Since 2012, she works as an engineer in a research team focus in island ecology. This work leads her to regularly participate in on-board missions to study seabirds nesting in remote islands, particularly in the Pacific.

Since January 2019, she has been participating in cruises to the Antarctic Peninsula and the Arctic on expedition ships with Oceanwide Expedition.

Français

Originaire de Bretagne, Hélène se passionne rapidement pour la nature et la faune sauvage.

Après des études de biologie et écologie, elle multiplie les missions sous diverses latitudes, travaillant pour des programmes de conservation en Guinée, au Québec, et des programmes de recherche en Nouvelle Zélande et en Indonésie.

En 2008, elle hiverne sur l'archipel des Kerguelen en tant que biologiste volontaire pour l'Institut Polaire Français (l'IPEV) et y développe un réel intérêt pour les écosystèmes insulaires et le monde polaire. Une expérience grandiose et décisive. Elle poursuit son expérience dans le Grand sud comme agent de la Réserve Naturelle des Terres Australes et Antarctiques Françaises.

Depuis 2012, elle a rejoint le CNRS en tant qu'ingénieur d'étude au sein d'une équipe de recherche en écologie insulaire. Ce travail l'amène à participer régulièrement à des missions embarquées pour étudier les oiseaux marins qui nichent dans des îles éloignées, particulièrement dans le Pacifique.

Depuis janvier 2019, elle participe à des croisières en péninsule Antarctique et en Arctique sur des bateaux d'expédition avec Oceanwide Expedition.

Pierre Gallego – Expedition Guide

Pierre is a veterinarian specialized in marine mammal medicine. He has been working in the field of marine biology for 18 years, and has been organizing marine mammal research internships around the world since 2004. He represents the Government of Luxembourg at the International Whaling Commission and CCAMLR, and works with numerous international NGOs to promote marine mammal conservation and to fight cetacean captivity.

He is currently carrying out his PhD with the Oceanology Lab of the University of Liege, Belgium. His PhD thesis deals with pollutants and stable isotopes in humpback whales off Ecuador and Mozambique.

He is a keen birdwatcher and enjoys photography. The ocean is his passion, and water is his element!

Français

Pierre est un vétérinaire spécialisé dans la médecine des mammifères marins. Il travaille dans le domaine de la biologie marine depuis 18 ans, et organise depuis 2004 des stages de recherche sur les mammifères marins dans le monde entier. Il représente le gouvernement luxembourgeois auprès de la Commission baleinière internationale et de la CCAMLR, et collabore avec de nombreuses ONG internationales pour promouvoir la conservation des mammifères marins et lutter contre la captivité des cétacés.

Il effectue actuellement son doctorat au laboratoire d'océanologie de l'Université de Liège, en Belgique. Sa thèse de doctorat porte sur les polluants et les isotopes stables chez les baleines à bosse au large de l'Équateur et du Mozambique.

Il est un passionné d'ornithologie et aime la photographie. L'océan est sa passion, et l'eau son élément!

Joshua Peck – Expedition Guide

A native Falkland Islander, Josh has always been fascinated by the natural world and exploring new destinations.

Growing up in the wildlife haven of the Falklands - with the polar regions on his doorstep - Josh has spent most of his life living alongside penguins, seals and whales, most recently in South Georgia where he was based for 4 months working for the Government of South Georgia.

Josh loves living and working in remote locations and on isolated islands, especially in his homeland of the Falklands, where he has been involved in conservation projects since an early age. Josh has also travelled and worked extensively around the world from the USA and Canada to Iceland, Zambia, Australia and Poland.

Following on from obtaining degrees in History and Politics in Bristol and London in the United Kingdom, Josh returned home to the Falkland Islands to pursue his passion for wildlife and wild places, co-founding a local tour company with two childhood friends in 2016. Focussing on nature and historical tours, Josh worked for the following four seasons guiding and sharing his love of his home with the many guests that visited.

An avid photographer and an international footballer for his home country (soccer), he is always looking for new experiences and places to visit to broaden his horizons, and is looking forward to the next adventures with Oceanwide Expeditions.

Français

Originaire des îles Malouines, Josh a toujours été fasciné par le monde naturel et l'exploration de nouvelles destinations.

Ayant grandi dans le havre de vie sauvage des Malouines - avec les régions polaires à sa porte - Josh a passé la majeure partie de sa vie à côtoyer des pingouins, des phoques et des baleines, et plus récemment en Géorgie du Sud où il a travaillé pendant 4 mois pour le gouvernement de Géorgie du Sud.

Josh aime vivre et travailler dans des endroits reculés et sur des îles isolées, notamment dans son pays natal, les Malouines, où il participe à des projets de conservation depuis son plus jeune âge. Josh a également beaucoup voyagé et travaillé dans le monde entier, des États-Unis et du Canada à l'Islande, la Zambie, l'Australie et la Pologne.

Après avoir obtenu des diplômes d'histoire et de politique à Bristol et à Londres au Royaume-Uni, Josh est rentré chez lui aux îles Malouines pour poursuivre sa passion pour la faune et les endroits sauvages, en cofondant une société d'excursions locales avec deux amis d'enfance en 2016. Se concentrant sur la nature et les visites historiques, Josh a travaillé pendant les quatre saisons suivantes en guidant et en partageant son amour de sa maison avec les nombreux invités qui l'ont visitée.

Photographe passionné et footballeur international pour son pays d'origine (soccer), il est toujours à la recherche de nouvelles expériences et de lieux à visiter pour élargir ses horizons, et attend avec impatience les prochaines aventures avec Oceanwide Expeditions.

Annelou Hulsker – Expedition Guide

Annelou grew up in a seaside town in the Netherlands known for its navy base and fisheries. There she spent most of her time sailing, hiking, or looking for shiny rocks and shells on the beach. This is where her passion for the Earth began, which she decided to turn into her career.
Annelou specialized in Earth Sciences and graduated from Utrecht University. She specialized in physical geography, where her focus is on land-surface processes, natural hazards, geomorphology, climate reconstruction and climate changes and a minor in sustainability.

The connection between the academic and practical aspects of Earth Sciences, which involves a lot of fieldwork and is highly hands-on, is what she enjoys most. She loves to share her understanding of the Earth in general and the Arctic in particular. She also got a special interest in the history of whaling as it played a large role in her hometown's history.

She is overjoyed to be able to combine her passion for the Earth with traveling the seas by ship.

In her free time she still loves to collect shiny rocks. Most of the time she can be found on the water sailing somewhere in Europe with her family, hiking, or, when at home, bouldering and climbing.

Français

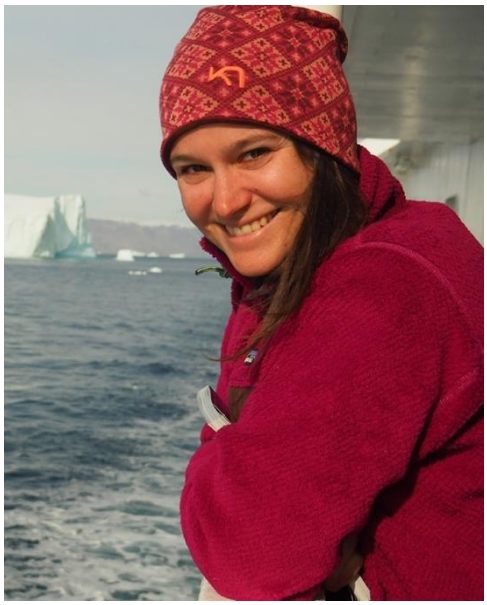
Annelou a grandi dans une ville côtière des Pays-Bas connue pour sa base navale et ses pêcheries. Elle y passait la plupart de son temps à faire de la voile, de la randonnée ou à chercher des pierres et des coquillages brillants sur la plage. C'est là qu'est née sa passion pour la Terre, qu'elle a décidé de transformer en carrière.
Annelou s'est spécialisée dans les sciences de la Terre et a obtenu un diplôme de l'université d'Utrecht. Elle s'est spécialisée en géographie physique, où elle se concentre sur les processus de surface terrestre, les risques naturels, la géomorphologie, la reconstruction du climat et les changements climatiques, avec une mineure en durabilité.

Le lien entre les aspects académiques et pratiques des sciences de la terre, qui impliquent beaucoup de travail sur le terrain et sont très pratiques, est ce qu'elle apprécie le plus. Elle aime partager sa compréhension de la Terre en général et de l'Arctique en particulier. Elle s'intéresse également à l'histoire de la chasse à la baleine, qui a joué un rôle important dans l'histoire de sa ville natale.

Elle est ravie de pouvoir combiner sa passion pour la Terre avec le fait de parcourir les mers en bateau.

Pendant son temps libre, elle aime toujours collectionner les pierres brillantes. La plupart du temps, on peut la trouver sur l'eau, en train de naviguer quelque part en Europe avec sa famille, en train de faire de la randonnée ou, lorsqu'elle est à la maison, en train de faire de l'escalade.

Elodie Bouvier – Expedition guide



Born in the Swiss Alps, Elodie has always had a passion for mountains; climb them, discover them but also better understand the landscape, the dynamics and the evolution of glaciers and permafrost. After undertaking studies in alpine geomorphology at the University of Lausanne, she took the direction of Quebec in Rimouski where she carried out work on the deglaciation of the Laurentide ice sheet which used to cover a large part of North America.

The polar regions attract her inexorably; this passion led her to the Svalbard archipelago in 2015 for a semester to specialize in nivology and glaciology. Since then, the polar bug has infected her in a way she cannot stop returning year after year up in the North.

Elodie has also worked on the creation of educational trails that raise awareness among hikers of the impacts of climate change in high mountains environment in Switzerland. To her mind, educational communication and sharing knowledge are essential to all scientific activities.

Her passion for the great wilderness led her to discover Norway and Svalbard by ski, on foot and by sail. Elodie is particularly interested in the interpretation of the landscape and in reading the forms left by glaciers during the last ice ages.

Français

Née dans les Alpes, Elodie a toujours voué une passion pour les montagnes ; les escalader, les découvrir mais également mieux comprendre les formes du paysage, la dynamique et l'évolution des glaciers et du permafrost.

Après avoir entrepris des études de géomorphologie alpine à l'Université de Lausanne, elle prend la direction du Québec à Rimouski où elle réalise des travaux sur la déglaciation de l'inlandsis laurentidien qui recouvrait une grande partie de l'Amérique du Nord. Les régions polaires l'attirent inexorablement ; cette passion l'a conduit sur l'archipel du Svalbard pour un semestre d'étude pour se spécialiser en nivologie et glaciologie.

Depuis lors, elle a notamment travaillé sur la réalisation de sentiers didactiques qui sensibilisent les randonneurs aux impacts du changement climatique et paysager en haute montagne. Sa passion pour les grands espaces sauvages l'a amenée à découvrir la Norvège et le Spitzberg à ski, à pied et à la voile.

Elodie s'intéresse particulièrement à l'interprétation du paysage et à lire les formes laissées par les glaciers lors des dernières périodes glaciaires.

Michael Green – Dive Team Leader

He began diving in 1980 learning with the Royal Navy in Portsmouth Harbour. Leaving the Navy, he continued to dive mainly around the U.K. dive into the wrecks always looking for a new story to learn.

He is qualified as an instructor with BSAC and PADI. Plus, certified to operate Drager Dolphin and Buddy Inspiration rebreather. He has worked for Oceanwide since coming aboard as a guest for the Last eight years. He enjoys spending time giving our guests a safe but enjoyable experience in the Polar Regions.
His biggest tip for you is slow down.

Look around you, enjoy these beautiful flames they are amazing. He is looking forward to spending some time with you over the coming days. Please ask any questions you may have as soon as you have them, we are here to help!

Français

Il a commencé à plonger en 1980 en apprenant avec la Royal Navy dans le port de Portsmouth. En quittant la Marine, il a continué à plonger principalement autour du Royaume-Uni, dans les épaves, toujours à la recherche d'une nouvelle histoire à apprendre.

Il est qualifié comme instructeur avec BSAC et PADI. De plus, il est certifié pour opérer les recycleurs Drager Dolphin et Buddy Inspiration. Il travaille pour Oceanwide depuis son arrivée à bord en tant qu'invité au cours des huit dernières années. Il aime passer du temps à donner à nos invités une expérience sûre et agréable dans les régions polaires.
Son plus grand conseil pour vous est de ralentir.

Regardez autour de vous, profitez de ces magnifiques flammes, elles sont étonnantes. Il est impatient de passer du temps avec vous dans les prochains jours. N'hésitez pas à poser toutes vos questions dès que vous en avez, nous sommes là pour vous aider !

Catherine Buckland – Dive Guide

Although born inland in the UK this didn't stop Catherine from developing a love for the water and sea. She began sailing at an early age and completed longer sea voyages as she got older. Her maritime interests meant it wasn't a huge leap to start scuba diving. Predominantly Catherine is a commercial diving instructor and diver medic based in Plymouth, on the south coast of England. Diving year-round, she trains commercial divers, including teams from the British Antarctic Survey and some work with the UK military.

In between time she enjoys working for Oceanwide on their dive trips, helping experienced tourist divers to explore these frigid waters. Land guiding for Oceanwide in the Antarctic and Arctic has enabled Catherine to really enjoy working above the water and appreciating the wildlife in these fascinating environments.

Français

Bien qu'elle soit née dans les terres au Royaume-Uni, cela n'a pas empêché Catherine de développer un amour pour l'eau et la mer. Elle a commencé à faire de la voile dès son plus jeune âge et a effectué de plus longs voyages en mer en vieillissant. Son intérêt pour la mer ne l'a pas empêchée de se lancer dans la plongée sous-marine. Catherine est principalement instructrice de plongée commerciale et médecin de plongée basée à Plymouth, sur la côte sud de l'Angleterre. Plongeant toute l'année, elle forme des plongeurs commerciaux, y compris des équipes du British Antarctic Survey et certains travaillent avec l'armée britannique.

Entre-temps, elle aime travailler pour Oceanwide lors de leurs voyages de plongée, aidant les plongeurs touristiques expérimentés à explorer ces eaux glaciales. Le fait d'être guide terrestre pour Oceanwide en Antarctique et en Arctique a permis à Catherine de vraiment apprécier le travail au-dessus de l'eau et d'apprécier la faune et la flore de ces environnements fascinants.

Gonzalo Sabattini – Dive Guide

Gonzalo was born in Córdoba, Argentina in 1987. Son of Cecilia and Juan and brother to Matias and Marcos. Since a young kid his life was connected to water because his family owns fishing boats in Los Molinos Lake in Córdoba. Summers and weekends were endless among friends and family, swimming, and fishing.

As time passed by, swimming in the lake evolved into diving; Gonzalo received his first diving certification as a Argentinian Federation of Subaquatic Activities (FAAS_CMAS)-One Star Diver at the age of 16. During his twenty's Gonzalo was an active member of the local diving school collaborating as a volunteer as he continued his formation as a diver.

In 2013 he was invited to work to Cozumel, Mexico as a dive guide guiding certificate and first-time divers. At the island, he gained a lot of experience working with international tourism and he spent more than a year diving daily. When he came back to his country, he set sails to a new adventure. Decided to move to Ushuaia, Tierra del Fuego, were diving and weather conditions are a challenge. For the last 6 years he has become a cold-water diver, mastering the dry suit and the rest of cold-water equipment. On 2018 he was certified as a dive instructor (FAAS – CMAS) and since then, works at a diving school lecturing new cold-water divers and guiding national and international divers who marvel with the kelp forests that characterize dives in the Beagle Channel. On top off diving Gonzalo has always been as sportive person, he loves snowboarding, fishing, and spending time in nature and wilderness, and he found in Ushuaia a perfect playground.

Français

Gonzalo est né à Córdoba, en Argentine, en 1987. Fils de Cecilia et Juan et frère de Matias et Marcos. Depuis tout petit, sa vie est liée à l'eau car sa famille possède des bateaux de pêche dans le lac Los Molinos à Córdoba. Les étés et les week-ends étaient interminables entre amis et famille, à nager et à pêcher.

Au fil du temps, la baignade dans le lac s'est transformée en plongée ; Gonzalo a obtenu son premier brevet de plongée en tant que plongeur étoile de la Fédération argentine des activités subaquatiques (FAAS_CMAS) à l'âge de 16 ans. Pendant sa vingtaine, Gonzalo a été un membre actif de l'école de plongée locale, collaborant comme bénévole tout en poursuivant sa formation de plongeur.

En 2013, il a été invité à travailler à Cozumel, au Mexique, en tant que guide de plongée guidant les plongeurs certifiés et les plongeurs débutants. Sur l'île, il a acquis beaucoup d'expérience en travaillant avec le tourisme international et il a passé plus d'un an à plonger quotidiennement. Lorsqu'il est rentré dans son pays, il a mis les voiles vers une nouvelle aventure. Il a décidé de s'installer à Ushuaia, en Terre de Feu, où la plongée et les conditions météorologiques sont un défi. Au cours des 6 dernières années, il est devenu un plongeur en eau froide, maîtrisant la combinaison étanche et le reste de l'équipement pour l'eau froide. En 2018, il a été certifié comme instructeur de plongée (FAAS - CMAS) et depuis, il travaille dans une école de plongée où il donne des cours aux nouveaux plongeurs en eau froide et guide les plongeurs nationaux et internationaux qui s'émerveillent devant les forêts de varechs qui caractérisent les plongées dans le canal de Beagle. En plus de la plongée, Gonzalo a toujours été une personne sportive, il aime le snowboard, la pêche et passer du temps dans la nature et les espaces sauvages, et il a trouvé à Ushuaia un terrain de jeu parfait.

Tanja Bayer – Dive Guide

Tanja is at home in Oberursel, which is near Frankfurt / Main in Germany. She has been diving since 1990 and has more than 4200 dives. In Oberursel she is running her own Diving Center “TaWo Diving“ since 1996.

As a Master Instructor and Course Director she teaches Diving and also trains Diving Instructors.

Her ‘second‘ profession is being a Doctor in General Practice, Accident & Emergency and Diving Medicine.

She has been working as a ships doctor since 2009 in Antarctica and since 2015 also in the Arctic with Oceanwide Expeditions.

As a Dive Guide and Diving Expedition Leader she takes divers all around the world. Asked for her favourite dive sites, she mentions “Planeau Bay‘‘ in Antarctica. Cold water diving is really something special and challenging.

You have to be experienced and always aware of hypothermia. But it is a great feeling to touch an iceberg or to see all this colorful animals surviving in this harsh regions.

Français

Tanja est chez elle à Oberursel, qui se trouve près de Francfort-sur-le-Main en Allemagne. Elle plonge depuis 1990 et a plus de 4200 plongées à son actif. A Oberursel, elle dirige son propre centre de plongée "TaWo Diving" depuis 1996.

En tant que Master Instructor et Course Director, elle enseigne la plongée et forme également des instructeurs de plongée.

Sa "deuxième" profession est celle de médecin généraliste, de médecin des accidents et des urgences et de médecin de plongée.

Elle travaille comme médecin de bord depuis 2009 en Antarctique et depuis 2015 en Arctique avec Oceanwide Expeditions.

En tant que guide de plongée et chef d'expédition de plongée, elle emmène des plongeurs dans le monde entier. Lorsqu'on lui demande quels sont ses sites de plongée préférés, elle mentionne "Planeau Bay" en Antarctique. La plongée en eau froide est vraiment quelque chose de spécial et un défi.

Il faut être expérimenté et toujours faire attention à l'hypothermie. Mais c'est une sensation formidable de toucher un iceberg ou de voir tous ces animaux colorés qui survivent dans ces régions difficiles.

Zet Freiburghaus – Kayak Leader

Zet is a former successful member of the Swedish national kayak team who after his active career has travelled around the world.

Just last year he hiked and rode a horse in the Tien Shen mountains of Kyrgyzstan and explored big parts of Ethiopia, where he saw the Ethiopian wolf and were standing on the rim on an active volcano.

His sharp eyes and great experience in nature implies he rarely misses an animal.

Zet has a Master of Science in Biology from Lund University.

Today he works as a guide with the whole world as his office. Zet is new to the Oceanwide crew and very excited to share his enthusiasm and energy on board our vessels this season.

Français

Zet est un ancien membre performant de l'équipe nationale suédoise de kayak qui, après sa carrière active, a voyagé dans le monde entier.

L'année dernière, il a fait de la randonnée et de l'équitation dans les montagnes de Tien Shen au Kirghizstan et a exploré de grandes parties de l'Éthiopie, où il a vu le loup éthiopien et se tenait sur le bord d'un volcan actif.

Son regard aiguisé et sa grande expérience de la nature font qu'il rate rarement un animal.

Zet est titulaire d'une maîtrise de sciences en biologie de l'université de Lund.

Il travaille aujourd'hui comme guide avec le monde entier comme bureau. Zet est nouveau dans l'équipage d'Oceanwide et il est très enthousiaste à l'idée de partager son enthousiasme et son énergie à bord de nos navires cette saison..

Antarctique

Ushuaia

Embarquement
Mercredi 1er février 2023

1600 **Bienvenue à bord !** Vos bagages doivent se trouver dans votre cabine. S'il vous manque un baggage ou s'il y a un bagage qui ne vous appartient pas, veuillez le faire savoir à un membre du staff ou à la réception. N'hésitez pas à faire le tour du navire et à vous promener sur les pont extérieurs.
Du thé et du café sont disponibles dans le salon au pont 5.

>1700 : **Briefing obligatoire sur la sécurité à bord** qui se déroulera dans le salon. **TOUS LES PASSAGERS** sont tenus de participer à ce briefing et à l'exercice qui suivra.

1800 Départ du quai.

1845 Veuillez nous rejoindre dans le salon pour **une présentation du navire** par l'Hotel Manager, Vladymyr Cherendnychenko.

Cette présentation sera suivi par **le Cocktail du Capitaine**, puis vous ferez la connaissance de votre cheffe d'expédition, Ali Liddle. Elle vous expliquera les plans pour les jours à venir et ce sera l'occasion de rencontrer votre équipe d'expédition.

1930 **Le dîner** est servi dans le restaurant du pont 3, derrière la réception.
Nous vous souhaitons un agréable repas !

Ce soir, nous naviguerons en eau libre et nous nous attendons à ce que le navire bouge. Veuillez vous assurer que tous vos objets de valeur (appareils photo, ordinateurs, etc.) soient correctement rangés dans votre cabine afin d'éviter tout accident. Utilisez toujours les rambardes et les mains courants lorsque vous vous déplacez à bord du navire, en particulier lorsque la mer est agitée. Toujours une main pour le navire et une main pour vous-même. Merci.

Antarctica

At Sea in the Drake Passage

Thursday 2nd February 2023

0745 Réveil par votre cheffe d'expédition, Ali.

0800 **Le buffet du petit-déjeuner** sera disponible dans la salle à manger pendant 1 heure.

0930 **Bottes**. Nous vous appellerons par pont pour récupérer vos bottes en caoutchouc dans la salle des bottes sur le pont 3.

1100 **Briefing IAATO et Briefing Zodiac**. Veuillez rejoindre Ali dans le salon pour **ces deux briefings obligatoires**. Ils vous donneront des informations sur le comportement à adopter en Antarctique et sur la façon dont nous pouvons minimiser notre impact. Le briefing sur les zodiacs vous renseignera sur la sécurité lors de nos opérations Zodiacs.

Début de la Biosécurité. Nous vous appellerons sur le pont pour passer à l'aspirateur votre équipement extérieur, vos sacs à dos et vos sacs d'appareil photo. N'oubliez pas de signer le formulaire de déclaration de bio-sécurité auprès du staff avant de quitter le salon.

1230 **Le buffet de déjeuner** sera disponible dans la salle à manger pendant 1h.

1430 **La biosécurité continue**. Nous vous appellerons par pont pour aspirer vos équipements extérieurs, sacs à dos et sacs d'appareil photo.

1600 **Conférence sur les manchots**. Hélene fera une présentation sur les manchots dans le restaurant.

1830 **Récap et briefing**. Rejoignez l'équipe d'expédition dans le salon pour un récap de notre premier jour à bord et découvrez nos plans pour le lendemain.

1900 Le dîner est servi dans le restaurant sur le pont 3. Profitez de votre repas.

Ce soir, nous naviguerons en eau libre et nous nous attendons à ce que le navire bouge. Veuillez vous assurer que tous vos objets de valeur (appareils photo, ordinateurs, etc.) soient correctement rangés dans votre cabine afin d'éviter tout accident. Utilisez toujours les rambardes et les mains courants lorsque vous vous déplacez à bord du navire, en particulier lorsque la mer est agitée. Toujours une main pour le navire et une main pour vous-même. Merci.

Antarctique

En mer, Détroit de Drake

Vendredi 3 février 2023

0745 Réveil par votre cheffe d'expédition, Ali.

0800 **Le buffet du petit-déjeuner** sera disponible dans la salle à manger pendant 1h.

1000 **Baleines à bosse**. Pierre a passé de nombreuses années à travailler avec les mammifères marins, notamment les baleines à bosse. Si vous souhaitez en savoir plus sur ces géants des océans, rejoignez-le dans la salle à manger.

1130 **Documentaire** sur la vie sauvage dans le salon. Il sera en anglais.

1230 **Le buffet de déjeuner** sera disponible dans la salle à manger pendant 1h.

1500 **Jean Baptiste Charcot**. L'explorateur français Jean Baptiste Charcot a passé de nombreux mois à explorer l'Antarctique. Si vous souhaitez en savoir plus sur ses expéditions, rejoignez Hélène dans la salle à manger.

1630 **Glace continentale.** Nous verrons beaucoup de glaciers et d'icebergs au cours de notre voyage. Si vous souhaitez en savoir plus sur ce sujet, rejoignez Elodie dans le salon.

1830 **Récap et briefing**. Rejoignez l'équipe de l'expédition dans le salon pour le récap de la journée et découvrez nos plans pour notre premier débarquement en Antarctique.

1900 Le dîner est servi dans le restaurant du pont 3. Profitez de votre repas.

Ce soir, nous naviguerons en eau libre et nous nous attendons à ce que le navire bouge. Veuillez vous assurer que tous vos objets de valeur (appareils photo, ordinateurs, etc.) soient correctement rangés dans votre cabine afin d'éviter tout accident. Utilisez toujours les rambardes et les mains courants lorsque vous vous déplacez à bord du navire, en particulier lorsque la mer est agitée. Toujours une main pour le navire et une main pour vous-même. Merci.

Antarctique

Cuverville Island & Orne Harbour

Samedi 4 février 2023

0700 **Réveil** par votre cheffe d'expédition, Ali.

0730 **Le petit-déjeuner** sera disponible dans la salle à manger pendant 1h.

0830 **Île de Cuverville**. Ce matin, nous espérons vous emmener à terre sur l'île de Cuverville où se trouvent de grandes colonies de manchots papous. N'oubliez pas de garder une distance de 5 mètres des colonies de manchots, restez sur les routes marquées par des piquets rouges et écoutez les conseils des guides.
Les kayakistes retrouvent Zet à 8h15 dans la salle des bottes.

1230 **Un buffet de déjeuner** sera disponible dans le restaurant pendant 1h.

1500 **Orne Harbour.** Nous espérons pouvoir débarquer sur le continent Antarctique à Orne Harbour. On y trouve des manchots à jugulaire et une vue magnifique sur la baie et le détroit de Gerlache. En raison de crevasses, nous vous demandons donc de rester sur le sentier balisé à la montée et à la descente.
Nous emmènerons d'abord la moitié du groupe sur le rivage et l'autre moitié fera une croisière en zodiac autour de la baie, puis nous ferons un échange sur le rivage. Nos hôtes anglophones descendront à terre en premier. **Le groupe francophone, GNGL, fera d'abord une croisière en zodiac, puis ira à terre.**

1845 **Recap et briefing**. Veuillez nous rejoindre dans le salon pour le recap et les plans pour le lendemain.

1900 **Le dîner** est servi dans le restaurant sur le pont 3. Profitez de votre repas.

2015 **Les campeurs** sont priés de se tenir prêts pour leur nuit sur la neige! Veuillez écouter les annonces.

Antarctique

Danco Island & Orne Island

Dimanche 5 février 2023

0700 **Réveil** par votre cheffe d'expédition, Ali.

0730 **Le buffet du petit-déjeuner** sera disponible dans la salle à manger pendant 1 heure.

0830 **Île Danco**. Ce matin, nous espérons vous emmener à terre sur l'île de Danco où se trouvent des colonies de manchots papous. N'oubliez pas de garder une distance de 5 mètres avec les colonies de manchots. Il y aura une marche jusqu'au sommet de l'île. Veuillez suivre les poteaux rouges qui marquent l'itinéraire et faites attention aux autoroutes à manchots. A la fin du débarquement, nous vous proposerons un **Polar Plunge**. Une chance de vous baigner dans l'eau de l'Antarctique ! **Nous apporterons les serviettes** si vous apportez la folie !

Les kayakistes rencontrent Zet à 0840 sur le pont 3 arrière.

1230 **Le buffet de déjeuner** sera disponible dans la salle à manger pendant 1 heure.

1500 **Ile d'Orne**. Il y a des manchots à jugulaire sur l'île et de superbes vues sur la baie et le détroit de Gerlache. Encore une fois, suivez les itinéraires balisés et faites attention à la distance qui vous sépare des manchots.

Les kayakistes rencontrent Zet à 1510 sur le pont 3 arrière.

1845 **Récap et briefing**. Rejoignez le salon pour le récap et pour connaitre nos plans pour le lendemain.

1900 **Le dîner** est servi dans le restaurant sur le pont 3. Profitez de votre repas.

Antarctique

Danco Island & Orne Island

Lundi 6 février 2023

0745 Réveil par votre chef d'expédition Ali.

0800 Le buffet du petit-déjeuner sera disponible dans la salle à manger pendant 1 heure.

0900 Damoy Point. Ce matin, nous espérons vous emmener à terre dans le magnifique site de Damoy Point. Il y a de nombreuses colonies de manchots papous avec lesquelles vous pourrez passer du temps. Il y a la cabane historique et nous vous proposerons une randonnée sur la crête où les vues peuvent être magnifiques.
Les plongeurs devront etre prêts à 0900
Les kayakistes rencontreront Zet à 0910 sur le pont 3 arrière.

1230 Le buffet du déjeuner sera disponible dans la salle à manger pendant une heure.

TBA Port Lockroy et Jougla Point. Port Lockroy était autrefois une base du British Antarctic Survey. C'est maintenant un musée et un bureau de poste. Il y a beaucoup de manchots papous autour des bâtiments de la base. Les bâtiments sont très petits. Pour permettre à chacun de voir le musée et de visiter la boutique, nous nous répartirons en trois groupes.
Les 3 premiers zodiacs débarqueront à Port Lockroy, les 3 suivants iront visiter une colonie de manchots et de cormorans à Jougla Point, et les 3 derniers zodiacs feront une courte croisière en zodiac. Nous ferons tourner tous les groupes au cours de l'après-midi afin que chacun ait la chance de tout faire.

1845 Récapitulation et briefing. Rejoignez le salon pour une récapitulation et pour entendre nos plans pour demain.

1900 Le dîner spécial Antarctique est servi sur le pont arrière ! Bon appétit !

Antarctique

Port Charcot and Petermann Island

Mardi 7 février 2023

0745 **Réveil** par votre cheffe d'expédition Ali.

0800 **Le buffet du petit déjeuner** sera disponible dans la salle à manger pendant 1 heure.

0900 **Port Charcot**. Ce matin, nous espérons vous emmener à terre à Port Charcot où se trouvent des colonies de manchots papous, jugulaire et parfois Adélie. Nous vous proposerons une promenade jusqu'à un sommet qui offre de belles vues sur la baie qui est habituellement pleine d'icebergs.
Les kayakistes rencontrent Zet à 0910 sur le pont 3 arrière.

1230 **Le buffet de déjeuner** sera disponible dans la salle à manger pendant une heure.

1430 **Ile Petermann**. Nous espérons pouvoir vous emmener à terre sur l'île Petermann où se trouve une petite colonie de manchots Adélie ainsi que des manchots papous. Si les conditions le permettent, nous vous proposerons une randonnée en raquettes jusqu'à la partie la plus au sud de l'île. Veuillez rester sur les sentiers.
Les kayakistes rencontrent Zet à 1440 sur le pont 3 arrière.

1845 **Récap et briefing**. Rejoignez le salon pour un récap et connaitre nos plans pour le lendemain.

1900 **Le dîner** est servi dans la salle à manger ! Bon appétit !

Antarctique

Ile de la Déception

Mercredi 8 février 2023

0745 **Réveil** par votre cheffe d'expédition, Ali.

0800 **Le buffet du petit déjeuner** sera disponible dans la salle à manger pendant 1 heure.

0900 **Deception Island**. A cette heure-ci, nous entrerons dans la caldera à travers l'entrée qui se nomme Neptune's Bellows. Cela vaut la peine d' être sur les ponts extérieurs et profiter de la navigation à travers l'étroite entrée. De la, nous naviguerons à travers Port Foster pour débarquer à Pendulum Cove pour une balade jusqu' à un point de vue.

1230 **Le buffet de déjeuner** sera disponible dans la salle à manger pendant 1 heure.
Nous allons naviguer dans le Drake, vérifiez que vos affaires soient bien securisées dans votre cabine et pensez à prendre vos médicaments contre le mal d mer.

1500 Helene vous proposera une conférence sur **les impacts des espèces invasives**.

1700 **Blue Planet 2 Documentary**. Ce documentaire sera projeté dans le salon.

1830 **Récap et briefing**. Rejoignez le salon pour un récap et connaitre nos plans pour le lendemain.

1900 **Le dîner** est servi dans la salle à manger ! Bon appétit !

Antarctique

En mer dans le passage du Drake

Jeudi 9 février 2023

0745 Réveil par votre cheffe d'expédition Ali.

0800 Le buffet du petit-déjeuner sera disponible dans la salle à manger pendant 1 heure.

0930 **Documentaire Blue Planet 2.** Il sera projeté dans le salon.

1100 **Glace de mer** : Elodie vous présentera une conférence sur la glace de mer dans le salon.

1230 Le buffet du déjeuner sera disponible dans la salle à manger pendant une heure.

1500 **Les Orques**: Pierre vous présentera une conférence sur les Orques dans la salle à manger.

1630 **Film sur Jean Baptiste Charcot** présenté par Helene dans le salon.

1830 Récapitulation et briefing. Rejoignez le salon pour une récapitulation et découvrez nos projets pour demain.

1900 Le dîner est servi dans la salle à manger ! Bon appétit !

Antarctique

En mer dans le passage du Drake

Vendredi 10 février 2023

0745 Réveil par votre cheffe d'expédition Ali.

0800 Le buffet du petit-déjeuner sera disponible dans la salle à manger pendant 1 heure.

1100 **Phoque et oiseaux marins**. Helene présentera une conférence sur les phoques et l identification des oiseaux marins dans la salle à manger.

Nous vous appellerons sur le pont pour rendre vos bottes à la Boot Room.

1230 Le buffet de déjeuner sera disponible dans la salle à manger pendant 1 heure.

1630 **Ce que les plongeurs ont vu**. Des plongeurs nous ont accompagnés pendant ce voyage et ont bravé les eaux froides de l'Antarctique pour explorer ce qui se trouve en dessous. Ils partageront certaines de leurs images avec vous dans le salon.

1815 Cocktails du capitaine. Rejoignez l'équipe de l'expédition et le capitaine Remmert dans le salon pour porter un toast à notre voyage réussi en Antarctique.

19h00 Le dîner d'adieu est servi dans le restaurant. Profitez de votre repas !

Antarctique

Ushuaia

Samedi 11 Février 2023

0700 Votre dernier appel de réveil d'Ali ! Bonjour à tous, bonjour!

Avant le petit déjeuner à 07h30, veuillez déposer vos gros bagages à l'extérieur de votre cabine afin que nous puissions les transporter sur le quai pour vous.
Gardez votre bagage à main dans votre cabine ou amenez-le au salon.

0730 Le buffet du petit-déjeuner sera disponible dans la salle à manger pendant 1 heure.

0900 Il est temps de quitter le petit navire bleu, Plancius. Veuillez-vous assurer que vous avez toutes vos affaires avec vous et que vous avez rapporté votre porte-carte à la réception.

Le bus de l'aéroport sera à l'embarcadère vers 09h00.

Le groupe GNGL a un bus qui arrive vers 09h00.

Si vous avez un vol plus tard, vous pouvez mettre vos bagages dans le camion sur le quai et ils seront stockés à la bagagerie jusqu'à 14h00.

Si vous avez pris d'autres dispositions pour rester à Ushuaia, veuillez recupérer vos bagages sur le quai et marcher jusqu'à l'entrée du port pour prendre un taxi.

Au nom d'Oceanwide Expeditions, le capitaine, l'équipage et le personnel d'expédition tiennent à vous remercier d'avoir voyagé avec nous et vous souhaitent un bon retour.

Nous espérons vous revoir à bord à l'avenir !