

Rentabilité de haut niveau

Ponts universels Demag

DEMAG.....



DEMAG

DEMAG 6,3t

500 KG

Schaffner

HR 2000



Ponts universels Demag : Qualité, rentabilité et fiabilité au plus haut niveau.

Chaque pont et composant de pont reflètent notre compétence globale, acquise au fil des décennies, et notre fiabilité en tant que partenaire de l'industrie.

Une gamme de produits variée garantit des solutions économiques et taillées sur mesure, capables de répondre à vos besoins individuels.

Avec les ponts universels Demag, vous mettez toutes les chances de votre côté : grâce à l'interaction parfaite des composants, les ponts réalisent des performances élevées en continu et offrent la plus grande rentabilité et fiabilité possibles durant toute leur durée de vie, garantissant ainsi votre investissement sur le long terme.

De nombreuses fonctions de sécurité et d'assistance sont intégrées à notre commande de pont SafeControl. Grâce à elles, la manipulation de charges s'effectue de manière fiable et aisée, dans le respect des normes de sécurité les plus strictes. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre activité.

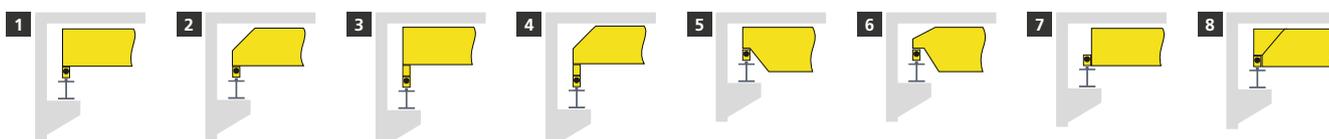
Un pont pour chaque application

Ponts roulants monopoutre



Type de pont	EКKE	EVKE	EPKE
Poutre en profil	Caisson	Type V	Profil laminé
Capacité de charge maxi.* [t]	1 - 16	1 - 16	16
Portée maxi.* [m]	30	30	18
Vitesse de translation [m/min]	4 - 40	4 - 40 (DFO, DFM), 10/40 (DFW)	4 - 40
Vitesse de direction du chariot [m/min]	30	30	30
Vitesse de levage [m/min]	jusqu'à 12,5 m/min avec pôles commutables		
Appareil de levage câble DMR	Palan à chaîne DC / palan à	Palan à câble DMR	Palan à chaîne DC / palan à câble DMR
Formes de construction	1 Fixation par le haut, standard	●	●
	2 Fixation par le dessus, face tranchante de la poutre vers le haut	●	●
	3 Fixation par le dessus, rehaussé	●	●
	4 Fixation par le dessus, rehaussé, face profilée de la poutre vers le haut	●	●
	5 Fixation par le dessus, face profilée de la poutre vers le bas	●	●
	6 Fixation par le dessus, face profilée de la poutre des deux côtés	●	●
	7 Fixation latérale standard	●	●
	8 Fixation latérale standard	●	●
	9 Fixation latérale, face profilée de la poutre vers le haut	●	●
	10 Fixation latérale, faible hauteur de construction	●	●
	11 Fixation latérale, face profilée de la poutre des deux côtés	●	●
	12 Fixation latérale, face profilée de la poutre vers le bas, faible hauteur de construction	●	●
	13 Pont suspendu, faible hauteur de construction		
	14 Pont suspendu, faible hauteur de construction, face profilée de la poutre vers le haut		
	15 Pont suspendu, standard		
	16 Pont suspendu, standard, face profilée de la poutre vers le haut		

* Modifications sur demande.



Notre offre diversifiée de types de ponts et de formes de construction nous permet d'obtenir une grande variété de combinaisons, ce qui constitue notre point fort. Nous sommes ainsi en mesure de vous proposer le pont adapté à vos besoins.

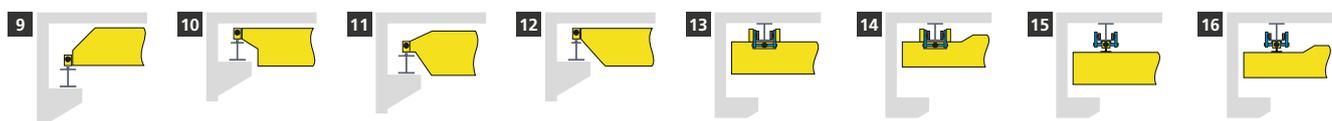
Ponts roulants bipoutre

Ponts suspendus monopoutre



ZKKE	ZVKE	EKDE	EPDE
Caisson	Type V	Caisson	Profil laminé
1,6 - 50	1,6 - 50	1 - 16	1 - 16
35	35	26	18
4 - 40	4 - 40 (DFO, DFM), 10/40 (DFW)	4 - 40	4 - 40
25	25	30	30
jusqu'à 12,5 m/min avec pôles commutables		12,5	
Palan à câble DMR	Palan à câble DMR	Palan à câble DMR	Palan à chaîne DC / palan à câble DMR
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
●	●		
		●	●
		●	●
		●	●
		●	●

Mouvements avec variation continue de la vitesse : 3 axes (levage, translation du pont et direction du chariot)





Forme de construction optimisée

41965-3

Stabilité maximale. Adaptation optimale.

Ponts roulants monopoutre EKKE et EPKE Demag

Les ponts roulants monopoutre vous offrent la technologie reconnue Demag avec un rapport prix/performance défiant toute concurrence.

La géométrie parfaite du pont garantit un excellent comportement dynamique et préserve la structure du bâtiment. Les ponts roulants monopoutre Demag de forme de construction fermée sont disponibles en deux exécutions :

- Ponts roulants EKKE avec poutre en caisson soudée
- Ponts roulants EPKE avec poutres en profil laminé

Différents types de commande vous sont également proposés : Outre la version reliée par câble, notre génération de radiocommandes D3 offre une grande sécurité et un confort d'utilisation élevé. Le palan à câble modulaire DMR par exemple est optimisé pour une utilisation avec un pont roulant. Le palan à chaîne DC possède de série un équipement complet disponible à un bon rapport qualité-prix. Ainsi, l'ensemble de l'installation contribue à une augmentation de la rentabilité de vos process.

Vos avantages

- Forme de construction optimisée : Poutre en caisson ou en profil laminé optimisée par ordinateur
- Ensembles de translation robustes : sommiers résistants à la torsion d'une haute précision mécanique
- Galets sans entretien : Galets de roulement en fonte nodulaire GJS 700-2 très résistante à l'usure avec des propriétés autolubrifiantes
- Haute précision : assemblage poutre/sommier avec tolérances propres à la construction mécanique pour une stabilité maximale
- Utilisation optimale : chariot avec palan à chaîne ou à câble au choix, hauteur de construction réduite, offrant une cote de crochet particulièrement bien adaptée à la desserte de grandes surfaces
- Alimentation sûre : Alimentation électrique du chariot par câble plat ultra-souple avec conducteur de protection ou avec chaîne porte-câble
- Commande conviviale : Commande efficace et sûre équipée d'un système radio performant DRC D3 ou d'une boîte à boutons filaire
- Transparence élevée de l'installation : Boîte à boutons mobile le long de la poutre avec un écran d'affichage des états de l'installation (par SafeControl)

SafeControl

Notre commande **SafeControl** ne permet pas seulement de piloter deux appareils de levage mais également deux ponts sur une seule voie à l'aide d'une radiocommande commune.

Elle répond aux exigences de sécurité du niveau de performance « c » et de la catégorie 2.

SafeControl permet une surveillance totale de tous les paramètres du pont et la plus grande sécurité pour les applications individuelles



30 %

MOINS D'OSCILLATIONS –
RENDEMENTS PLUS ÉLEVÉS

17 %

MOINS DE POIDS MORT
– PLUS DE RENTABILITÉ

500

nnn
Cycles de charges

MOINS DE SOLLECITATIONS –
DURÉE DE VIE PLUS LONGUE



41475

Moins c'est plus...

Pont Demag type V – EVKE

Le pont Demag type V constitue la base d'une toute nouvelle génération de poutres :
Un concept pour plus de précision et de flexibilité.

MOINS D'OSCILLATIONS – RENDEMENTS PLUS ÉLEVÉS :

Des membranes de liaison effilées absorbent de manière ciblée les forces de compression et de traction. Elles réduisent les oscillations de 30 % environ.

MOINS DE POIDS MORT – PLUS DE RENTABILITÉ

L'architecture de conception allégée du pont type V réduit le poids mort de 17 % en moyenne en comparaison avec les poutres en caisson traditionnelles. Ceci a pour effet de réduire les forces exercées sur les structures porteuses existantes et d'offrir davantage de liberté pour l'aménagement de bâtiments neufs. Le remplacement de ponts existants par des ponts type V peut même permettre d'obtenir une augmentation de la capacité de charge. En effet, le poids mort plus faible du pont type V contribue au déplacement d'une charge utile plus élevée avec une sollicitation identique de la voie de roulement du pont.

MOINS DE SOLLICITATIONS – DURÉE DE VIE PLUS LONGUE

La réduction des oscillations diminue les contraintes exercées sur le pont et ses composants. Il en résulte une usure moins importante à long terme : Avec 500 000 cycles de prise/dépose de charges, la durée de vie du pont type V est doublée par rapport aux ponts à poutre caisson équivalents..

AUTRES RAISONS D'OPTER POUR LE PONT TYPE V

- **Stabilité** – stabilité maximale garantie grâce à une structure de poutre bionomique
- **Polyvalence** – adaptation précise à la structure du bâtiment
- **Flexibilité** – la réduction des efforts transmis aux structures porteuses offre une plus grande liberté dans la conception des bâtiments
- **Résistance au vent** – grâce à une topologie optimisée, le pont type V est prédestiné à une utilisation extérieure : Surface exposée au vent réduite de 55 %
- **Davantage de lumière** – luminosité améliorée de 30 % grâce à l'architecture de la poutre conçue selon le modèle bionique
- **Montage facilité** – sécurité de transport grâce à des points d'accrochage pour de nombreuses possibilités de fixation et de montage
- **Maintenance simplifiée** – les cordons de soudure sont visibles d'où un contrôle facilité et une augmentation de la sécurité d'exploitation
- **BlueEngineering**
 - Gestion durable des ressources grâce à une réduction des matières utilisées
 - Réduction de la puissance d'entraînement requise en raison du poids mort réduit
 - Utilisation écologique de peintures solubles à l'eau



Conçu pour des charges très élevées :

Pont roulant bipoutre Demag ZKKE

Nos ponts roulants bipoutre sont conçus pour des charges maxi. de 50 t et se caractérisent par une géométrie parfaite. Leur excellent comportement dynamique contribue à réduire l'usure à un niveau très faible.

Le crochet peut être amené entre les deux poutres, favorisant une hauteur de levage particulièrement grande.

Suivant les besoins, nos ponts roulants bipoutre peuvent être équipés de radiocommandes ou de cabines de pilotage. Des équipements en option tels que passerelles et platelages sur le chariot de levage facilitent non seulement la maintenance du pont, mais également l'accès rapide et sûr aux équipements du bâtiment (par ex. éclairage, chauffage ou conduites d'alimentation).

VOS AVANTAGES

- Haut niveau de qualité Demag avec tous les avantages offerts par le pont roulant posé monopoutre
- La forme de construction bipoutre permet des capacités de charge particulièrement élevées et une maintenance en douceur grâce à une variation continue de la vitesse sur 3 axes, également en mode tandem.
- Haute performance grâce à des vitesses de direction et de translation élevées
- Nombreuses combinaisons possibles
 - Passerelle pour la maintenance des équipements de votre atelier
 - Cabine de pilotage comme variante supplémentaire pour la commande du pont



**Capacité de charge élevée.
Portées importantes.**

Charges lourdes – excellente performance.

Pont bipoutre Demag type V ZVKE

POIDS MORT RÉDUIT

L'une des caractéristiques essentielles du pont type V par rapport à un pont avec poutre caisson est le poids mort réduit de la poutre. Ceci permet de l'équiper d'un palan à câble de capacité supérieure afin d'offrir une capacité de charge plus importante. Autrement dit, un pont bipoutre ZVKE peut transporter des poids unitaires plus importants qu'un pont à poutre caisson équivalent, sans que les contraintes exercées sur la statique de la voie de roulement et du hall augmentent. Il est ainsi possible d'exploiter au mieux les configurations d'atelier existantes. Vous en tirez également un avantage financier dans les bâtiments de construction récente grâce à l'utilisation de poteaux et de fondations optimisés

ADAPTATION EXACTE À LA GÉOMÉTRIE DU BÂTIMENT

Le pont type V en exécution bipoutre est proposé en 4 formes de construction différentes. La fixation latérale de la poutre aux sommiers est identique pour les 4 formes. Le pont s'adapte parfaitement à la structure existante. Dans les nouveaux bâtiments, l'espace entre le pont et le plafond peut être réduit, ce qui diminue les coûts de construction et d'entretien du bâtiment.

GÉOMÉTRIE PRÉCISE DU CHARIOT, CONTRAINTES RÉDUITES DANS LA POUTRE

Le ZVKE offre une précision accrue en ce qui concerne la voie du chariot. Le positionnement central du rail du chariot sur les poutres type V favorise une répartition harmonieuse des forces et l'absence de torsion de la poutre. Grâce à l'architecture en V avec des entretoises verticales, les forces générées par la charge du chariot avec un palan à câble sont transmises verticalement aux poutres. D'où une usure réduite du système composé du rail du chariot et du mécanisme de direction. Le pont type V en exécution bipoutre garantit par ailleurs un déplacement précis et sûr du chariot sur la voie de roulement.

MEILLEURE LUMINOSITÉ POUR UNE SÉCURITÉ ACCRUE

En raison de l'architecture de la poutre conçue selon le modèle bionique, le pont type V offre une meilleure visibilité et luminosité par rapport aux ponts de construction fermée, particulièrement dans son exécution bipoutre. Cette caractéristique contribue à améliorer la sécurité.





**Performance accrue.
Meilleure luminosité.**



Utilisation maximale de la surface

UTILISATION OPTIMALE GRÂCE À UNE MANUTENTION AÉRIENNE JUSQU'À 16 T

Nos ponts suspendus EPDE et EKDE vous permettent d'utiliser toute la surface de votre hall de production : les ponts sont fixés simplement à la superstructure et le montage de poteaux servant de support aux voies de roulement n'est pas nécessaire. Il en résulte un gain de temps et une réduction des coûts.

A titre d'alternative, le montage en îlots de charpentes métalliques permet une adaptation aux modifications des structures de fabrication.

39437-3

L'alternative sans poteaux au sol

Ponts suspendus EPDE et EKDE Demag

Les ponts suspendus Demag se déplacent sur des voies de roulement qui sont fixées à la superstructure du bâtiment et ne nécessitent aucun poteau-support au sol. La surface totale du hall est ainsi disponible pour la fabrication.

Des porte-à-faux latéraux peuvent être utilisés pour prolonger la course du chariot au-delà de la portée. En option, des verrouillages permettent le passage du chariot de la poutre sur une voie monorail ou inversement, sans qu'il soit nécessaire de déposer la charge.

VOS AVANTAGES

- Poutre caisson (EKDE) optimisée à l'aide de programmes de calculs statiques ou poutre à âme pleine (EPDE) pour une répartition optimale de la charge
- Desserte possible de certaines parties du hall
- Manutention de la charge à proximité du mur du bâtiment grâce à l'adaptation des porte-à-faux, d'où prolongation de la course du chariot au-delà de la portée normale
- Au choix : palan à câble DMR ou palan à chaîne DC



Palan à câble modulaire DMR Demag



**Un palan à câble
Deux formes de construction
Toutes applications**

LES BESOINS SPÉCIFIQUES

requièrent des solutions individuelles. Voilà pourquoi nous avons développé le palan à câble modulaire DMR (Demag Modular Rope Hoist).

Vos avantages :

- Fiabilité très élevée grâce à un tambour et un réducteur lubrifiés à vie
- Guide-câble ergonomique grâce aux poulies de renvoi de grandes dimensions
- Sécurité assurée par une nouvelle technologie de moteur équipée de freins sans entretien
- Positionnement précis du chariot grâce à une technique de convertisseur de fréquence, disponible en option pour les opérations de levage
- Fin de course avec une capacité de répétition optimale
- Haut degré de sécurité garanti par un limiteur de charge intelligent

Le DMR vous offre une flexibilité unique dans tous les domaines d'application. Différents types de commande vous sont également proposés : vous pouvez en effet opter pour une commande par contacteurs ou pour la commande Demag SafeControl.

COMMANDE INTELLIGENTE SAFE CONTROL

La commande intelligente Demag SafeControl offre toutes les conditions nécessaires pour assurer un déroulement optimal des processus de production et de logistique d'aujourd'hui. De nombreuses fonctions de sécurité et fonctionnalités supplémentaires peuvent être activées séparément.



Amortissement actif des balancements de la charge



Réduction de la charge en fonction de la zone



Demag StatusControl



Mode tandem / mode Quadro

Tableau de sélection

Série	Capacité de charge [t]	Course de crochet [m]	Vitesse de levage [m/min]			Groupe du mécanisme de levage FEM / ISO
			2 vitesses	Variation continue de la vit.	ProHub*	
DMR 3	2/1					
	1	12 20 30	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	1,25		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	1,6		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	2	6 10 15	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	2,5		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	3,2		1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	4		0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
DMR 5	2/1					
	1,6	12 20 30	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	2		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	2,5		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	3,2		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	3,2	6 10 15	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	4		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	5		1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	6,3		1,4/8	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
4/2						
1,6	9,9 16,3	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7	
2		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6	
2,5		2,6/16	1-25	38	2m/M5	
3,2		0,7/4	0,32-6,4	9,6	1Am/M4	
DMR 10	2/1					
	3,2	12 20 30 40	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	4		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	5		2,6/16	1-25	38	2m/M5
	6,3		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4
	4/1					
	6,3	6 10 15 20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	8		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	10		1,3/8	0,5-12,5	19	2m/M5
	12,5		0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Am/M4
4/2						
3,2	5,8 11,35 18,4 25,2	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7	
4		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6	
5		2,6/16	1-25	38	2m/M5	
6,3		1,4/8	0,32-6,4	9,6	1Am/M4	
DMR 16	4/1					
	16	6 10 15 20	0,7/4	0,16-3,2	4,8	1Bm/M3
	6/1					
	12,5	6,7	0,7/4	0,22-4,3	6,4	3m/M6
	16	13,3	0,9/5,3	0,42-8,3	12,5	2m/M5
DMR 20	2/1					
	5	20 30 40 54	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7
	6,3		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6
	10		2,6/16	0,8-16	24	2m/M5
	12,5		1/6 1,4/8 2/12	0,8-16	24	1Am/M4
	4/1					
	10	10 15 20 27	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7
	12,5		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6
	20		1,3/8	0,4-8	12	2m/M5
	25		0,5/3 0,7/4 1/6	0,4-8	12	1Am/M4
4/2						
5	7,6 14,6 21,6 31,3	1,4/8	0,32-6,4	9,6	4m/M7	
6,3		2/12	0,64-12,5	19	3m/M6	
10		2,6/16	0,8-16	24	2m/M5	
12,5		1/6 1,4/8	0,8-16	24	1Am/M4	
6/1						
16	6,7 10 13,3 18	0,7/4	0,22-4,3	6,4	4m/M7	
20		0,9/5,3	0,26-5,3	8	3m/M6	
32		0,7/4	0,26-5,3	8	2m/M5	
40		0,7/4	0,26-5,3	8	1Am/M4	
8/1						
20	7,5 10 13,5 21,3	0,5/3	0,16-3,2	4,8	4m/M7	
25		0,7/4	0,2-4	6	3m/M6	
40		0,5/3	0,2-4	6	2m/M5	
50		0,5/3	0,2-4	6	1Am/M4	
8/2						
10	7,8 11,3 16,1 27,1	0,7/4	0,16-3,2	4,8	4m/M7	
12,5		1/6	0,32-6,4	9,6	3m/M6	
20		1,3/8	0,4-8	12	2m/M5	
25		0,5/3 0,7/4 1/6	0,4-8	12	1Am/M4	
12/2						
16	8 11,2 18	0,7/4	0,22-4,3	6,4	4m/M7	
20		0,9/5,3	0,26-5,3	8	3m/M6	
32		0,7/4	0,26-5,3	8	2m/M5	
40		0,7/4	0,26-5,3	8	1Am/M4	

* ProHub : accroissement de la vitesse de levage de 50 % avec une charge nominale de 30 % maximum.

Palan à chaîne DC Demag

Palan à chaîne	Capacité de charge	Mouflage	Vitesse de levage	Vitesse de direction	Course de levage	Groupe du mécanisme de levage
Type / Taille	[kg]		[m/min]	[m/min]	[m]	FEM
EU DC-Com 10	1000	1/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	2m
	1250	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	3m
	1600	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 11	2m
	2000	2/1	4/1	24/6	4, 5, 8, 10	2m
EU DC-Pro 10	1000	1/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	2m+
	1250	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	1Am
	1250	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	4m
	1600	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 11	3m
	2000	2/1	6/1,5	24/6	5, 8, 10	2m+
EU DC-Pro 15	1000	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	4m
	1250	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	3m
	1600	1/1	8/2	24/6	5, 8, 11	2m+
	2000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 11	4m
	2500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	3m
	3200	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	2m+
EU DC-Pro 16	1250	1/1	12/3	24/6	5, 8, 11	3m
	1600	1/1	12/3	24/6	5, 8, 11	2m+
	2500	2/1	6/1,5	14/3,5	5, 8, 11	3m
	3200	2/1	6/1,5	14/3,5	5, 8, 11	1Am
EU DC-Pro 25	2000	1/1	8/2	14/3,5	5, 8, 11	2m+
	2500	2/1	4/1	14/3,5	5, 8, 11	1Am
	4000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 11	2m+
	5000	2/1	4/1	24/6	5, 8, 10	1Am



**Pour votre
application
jusqu'à 5 t**



5 jours en continu

RADIOCOMMANDE D3 DEMAG

Notre nouvelle génération de radiocommandes D3 offre une interface homme-machine efficace pour les installations à commande manuelle. Un vaste choix de nouvelles fonctions et caractéristiques de performance font de notre radiocommande D3 la commande idéale pour vos ponts et appareils de levage. La commande DRC-MJ dotée de deux joysticks ouvre de nouvelles possibilités pour une commande de pont intuitive et sûre.

La méthode de transmission radio utilisée pour la radiocommande D3 satisfait les critères les plus élevés en matière de densité d'émission et de coexistence avec d'autres appareils utilisés dans la bande ISM 2,4 GHz ; elle combine différents mécanismes de transmission (sauts de fréquence, technologie « Listen before Talk » (LBT) qui consiste à écouter le canal avant d'émettre).

EFFICACITÉ

Utilisation possible de 3 émetteurs sur un même récepteur, activation du boîtier de commande par simple sélection d'une touche de fonction

ERGONOMIE

Travail en toute sécurité grâce à des touches ergonomiques, exécution au choix avec 2 vitesses ou avec touches à enfoncement progressif, effet semblable à celui d'une pédale d'accélérateur.

CONTINUITÉ

Une gestion moderne de l'énergie permet une utilisation continue de l'émetteur manuel pendant 5 jours

OPTIONS PERSONNALISÉES

Fonction de limitation de vitesse pour les émetteurs avec touches à enfoncement progressif.
Commande précise grâce à une fonction zoom.

Ergonomique et sûre

BOÎTES À BOUTONS DEMAG

La boîte à boutons transmet avec précision les ordres donnés par l'opérateur. Elle garantit un travail sûr et sans fatigue, aux droitiers comme aux gauchers, même lorsque l'opérateur porte des gants. Les boîtes à boutons Demag se distinguent par la forme particulièrement ergonomique de leur boîtier et leur position oblique. Extrêmement robustes, elles sont conçues pour une utilisation dans des conditions d'exploitation quotidiennes difficiles.



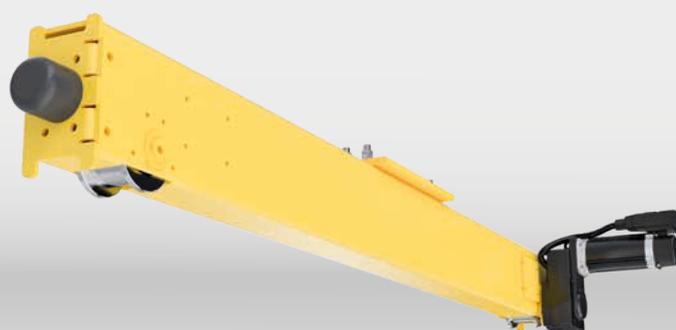
DST-7

DST-9

DSE-10

Composants Demag : Sécurité et fiabilité

Profitez de la
diversité de
notre gamme



FAIBLE SOLLICITATION

exercée sur la voie de roulement du pont et sur la structure du bâtiment grâce à des chariots spécialement conçus pour des applications utilisant des ponts :

- Les chariots équipés de galets de haute précision en matériau résistant à l'usure garantissent une marche très silencieuse
- Préservation de l'ensemble du système et positionnement précis grâce à des vitesses à variation continue commandées par convertisseur de fréquence
- Faibles coûts de maintenance : les chariots sont conçus pour toute la durée de vie du pont

COTES D'APPROCHE RÉDUITES : ENSEMBLES DE TRANSLATION DES PONTS

- Sommiers DFO avec fixation par le dessus à la poutre principale avec liaison boulonnée conventionnelle
- Épaisseur de joue-galets EN1563 GJS 700-2
- Sommier DFM pour fixation latérale
- Chariots équipés de composants parfaitement adaptés les uns aux autres : Motoréducteurs et galet
- Diamètre de galet disponible en 8 tailles différentes de 90 à 400 mm
- Flexibilité au niveau des gorges usinées des galets
- Chariots résistants à la torsion optimisés pour les applications avec ponts roulants :
 - exécution sous forme de profilé jusqu'à la taille 250
 - à partir de la taille 320 sous forme de poutre caisson soudée avec entretoises
- Empattement des sommiers conçu pour des cotes d'approche extrêmement compactes du pont : 1300, 1600, 2000 à 5500 mm
- Sécurité accrue grâce à un anti-dérailleur intégré de série
- Chariots tandem pour ponts roulants bipoutre pour des capacités de charge et portées importantes
- Moteurs de translation du pont à performance optimisée équipés de série d'une sécurité anti-surchauffe et avec 3 tailles de réducteur disponibles
- Connecteur intégré
- Entraînement de construction peu encombrante avec réducteur à arbres parallèles
- Gamme d'accessoires de galet complète et reconnue : par ex. tampon-butteur, galets de guidage horizontal, nettoyeur de voie, dispositif anti-soulèvement



UN SEUL COUP D'ŒIL SUFFIT : DEMAG STATUSBOARD

Avec le StatusBoard Demag, les opérateurs ont toujours un aperçu des données les plus importantes. L'afficheur multicolore à contraste élevé fournit des informations actuelles, par exemple, sur:

- le poids de la charge suspendue
- le sens de marche du pont
- la signalisation des états

Sur demande, d'autres informations et des messages programmables peuvent être affichés.

SÉCURITÉ GARANTIE : DISPOSITIF DE MESURE DE LA CHARGE DEMAG ELM

Les ponts universels Demag sont équipés de série d'un dispositif électrique de mesure de la charge (ELM).

- Les ponts dotés d'une commande par contacteurs disposent d'un axe de mesure de la charge et d'une unité d'évaluation programmable pour le contrôle de surcharge, y compris un module à mémoire des états de sollicitation.
- Pont avec SafeControl : connexion directe de l'axe de mesure de la charge avec la commande SafeControl

Avantages : amortissement passif de la charge, arrêt du mou de câble, StatusBoard pour signalisation de la charge et des états, interrogation à distance via la commande StatusControl (options)

CHAÎNE PORTE-CÂBLE DEMAG – MEILLEURE PROTECTION DU CÂBLE, USURE RÉDUITE

- Pour ponts radiocommandés
- Pas de boucles de câble gênantes
- Sécurité accrue en cas d'obstacles
- Meilleure desserte du pont
- Usure réduite au minimum
- Marche très silencieuse
- Utilisation de câbles ronds conventionnels
- Montage simple
- Coût global réduit

Gestion professionnelle de l'installation

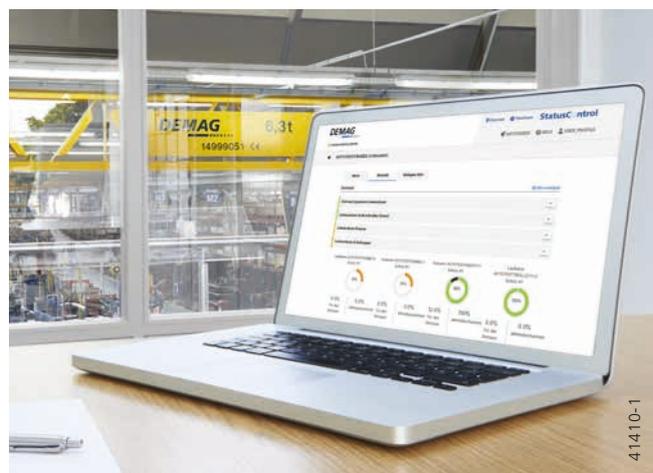
Au fur et à mesure que la taille et la complexité de votre parc de machines s'accroissent, les défis augmentent : Les périodicités de maintenance doivent être respectées et un accès direct à une multitude de données doit être possible.

Nous vous fournissons des solutions innovantes afin que vous puissiez consulter rapidement et facilement les données d'exploitation pertinentes ainsi que leur analyse. D'où une planification facile des travaux d'inspection et une rentabilité accrue pour vos installations.

DEMAG STATUSCONTROL : ACCÈS À DISTANCE EN TEMPS RÉEL

Visualisation de l'état de votre installation : le StatusControl Demag est un système d'accès à distance à tous les ponts et appareils de levage. Il fournit des données en temps réel, les analyse et les évalue de façon claire. Et, cela, quel que soit le fabricant ou la marque de votre équipement.

Que vous soyez dans un hall, au bureau ou en déplacement : le StatusControl Demag vous procure toutes les données importantes de fonctionnement en un coup d'œil. Grâce à une interface utilisateur intuitive, vous êtes informé à temps sur les risques de défaillance et pouvez ainsi planifier, de façon précise, les opérations d'entretien et de maintenance.



41410-1



387665

MHPS CRANES FRANCE SAS

5 avenue Ampère

CS 80539

51012 Châlons-en-Champagne Cedex

E-mail : demag-france@demagcranes.com

Téléphone : +33 (0) 3 26 66 74 00

Télécopie : +33 (0) 3 26 64 65 80

www.demagcranes.fr

DEMAG