

# Kolejowa Odznaka Turystyczna PTTK

Regulamin zatwierdzony uchwałą nr 50/95 Prezydium Zarządu Głównego PTTK z dnia 27.10.1995

1. Kolejowa Odznaka Turystyczna PTTK została ustanowiona przez Federację Rady Kultury Fizycznej i Turystyki „Kolejarz” oraz Zarząd Główny Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego na wniosek Oddziału PTTK Pracowników Kolejowych w Poznaniu.
2. Celem odznaki jest zachęcenie środowisk kolejarskich do uprawiania turystyki i krajoznawstwa oraz popularyzacja tematyki kolejowej wśród szerokich kręgów społeczeństwa.
3. Odznaka posiada trzy stopnie: brązowy, srebrny i złoty.
4. Odznakę należy zdobywać w kolejności stopni.
5. W ciągu roku można zdobyć tylko jeden stopień.
6. Odznakę można zdobywać jedynie na terenie Polski.
7. Odznakę można zdobywać równolegle z innymi odznakami turystycznymi i krajoznawczymi.
8. Dokumentację wycieczek należy prowadzić samodzielnie w dowolnej formie. Powinna ona zawierać: datę odbycia wycieczki, opis przebiegu trasy oraz zwiedzanych obiektów, długość trasy oraz potwierdzenia terenowe (pieczętka, datowniki, bilety, fotografie). Potwierdzeniem terenowym może być również podpis przewodnika turystyki kwalifikowanej PTTK, instruktora krajoznawstwa PTTK, przewodnika lub organizatora imprezy (z pieczętką).
9. Nie można powtarzać tras wycieczek ani wykazywać ponownie zwiedzanych obiektów.
10. Odznakę przyznaje i rozprawdza Oddział Pracowników Kolejowych PTTK w Poznaniu, ul. Kolejowa 23, 60-717 Poznań.
11. Pragnąc zdobyć Kolejową Odznakę Turystyczną PTTK należy spełnić przewidziane dla danego stopnia wymagania zawarte w tabeli i odpowiednio je udokumentować według postanowień punktu 8.

		stopień brązowy	stopień srebrny	stopień złoty
a	wycieczki turystyczne	3	5	7
b	pomnik techniki	1	2	3
c	zabytkowy budynek stacyjny	1	2	3
d	tablica pamiątkowa	1	1	2
e	skansen lub muzeum	1	2	3
f	pociąg okolicznościowy	0	1	2
g	przejazd linią nie należącą do PKP	1*		
h	przejazd linią wąskotorową	1	3	4
i	przejazd koleją linową	0	1	2
j	impreza turystyczna środowiska	1	2	3
k	wystawa modeli lub taboru	0	1	2
l	wycieczka linią nieistniejącą (rozebraną)	0	1	2
m	wycieczka linią nieczynną	1	3	5
n	przejazd z trakcją parową	1	2	3
o	budowla inżynierska	1	2	4

\*) patrz: Uwagi do załącznika

12. Do odznaki można zaliczać wycieczki odbyte po 27.10.1995.
13. Ostateczna interpretacja niniejszego regulaminu należy do Komisji Weryfikacyjnej Kolejowej Odznaki Turystycznej działającej przy Zarządzie Oddziału PTTK Pracowników Kolejowych w Poznaniu.
14. Osoby przesyłające dokumentację wycieczek do weryfikacji obowiązane są dołączyć znaczki na list polecony. W przypadku przyznania odznaki można ją wykupić przesyłając przekazem sumę stanowiącą koszt jej produkcji. Adres do korespondencji znajduje się w punkcie 10. regulaminu.

## Załącznik do regulaminu Kolejowej Odznaki Turystycznej PTTK

Komentarz do tabeli:

- a) należy wziąć udział w wycieczce turystycznej mającej swój początek i koniec na stacji lub przystanku kolejowym. Dozwolone jest tylko rozpoczęcie lub zakończenie wycieczki na stacji, gdy dojazd (powrót) odbywał się koleją;
- b) za pomnik techniki uznaje się lokomotywę bądź inne eksponaty techniczne ustawione w charakterze pomnika;
- c) zabytkowy budynek stacyjny to obiekt zbudowany przed 1945 rokiem, zawierający elementy stylu architektonicznego lub odznaczający się niespotykanymi rozwiązaniami fasady lub wnętrza. Oprócz budynków stacyjnych można także uznać inne zabytkowe budowle związane ściśle z kolejnictwem jak na przykład gmachy dyrekcji okręgowych, lokomotywnie, zakłady naprawcze itp.
- d) treść widniejąca na tablicy powinna dotyczyć tylko tematyki związanej z kolejnictwem jak na przykład: udział kolejarzy w walkach, pamiątki manifestacji, otwarcie linii kolejowej itp.
- e) należy dokładnie zapoznać się z ekspozycją zorganizowanego na stałe skansenu lub muzeum kolejnictwa; w przypadku zwiedzania izb pamięci lub historii w zakładzie pracy PKP lub szkole kolejowej dwa takie obiekty są równoważne jednemu skansenowi; postanowienia tego punktu dotyczą także tzw. czynnych skansenów trakcji parowej;
- f) za *pociąg okolicznościowy* uważa się przejazd pociągiem nie uwzględnionym w sieciowym rozkładzie jazdy (jako pociąg stałego kursowania) i mającym charakter turystyczny lub hobbistyczny; pociągi takie towarzyszą zwykle wystawom taboru kolejowego, obchodom rocznicowym lub kursują na zamówienie grup entuzjastów kolejnictwa i są w dużej mierze dostępne dla wszystkich chętnych;
- g) za przejazd linią kolejową nie należącą do PKP uważa się przejazd długości co najmniej 10 km, a w przypadku linii wydzielonych o całkowitej długości mniejszej niż 10 km – przejazd całej trasy; punkt ten nie dotyczy kolei linowych;
- h) przejazd kolejami wąskotorowymi powinien obejmować określoną w tabeli ilość odcinków różnych grup kolei wąskotorowych;
- i) dotyczy również kolei linowo-terenowej, natomiast nie uwzględnia wyciągów krzeselkowych, orczykowych itp.
- j) za imprezę turystyczną środowiska uważane są: zlot, rajd lub wycieczka organizowana przez jednostki PTTK związane ze środowiskiem kolejowym w randze oddziału, koła lub klubu turystycznego; zaliczyć tu można także wyjazd turystyczny wagonem akcji socjalnej lub imprezę turystyczną zorganizowaną przez jednostkę Federacji Rady Kultury Fizycznej i Turystyki *Kolejarz*;
- k) wystawa modeli powinna być firmowana przez Klub Modelarzy Kolejowych lub organizację pokrewną; nie można uznać w tym punkcie giełdy modelarskiej;

- l) za wycieczkę linią nieistniejącą uważa się przejazd lub przejście turystyczne pokrywające się z odcinkiem linii kolejowej rozebranej; wybór trasy należy do zdobywającego odznakę, który jednak powinien trasę dokładnie opisać (przebieg, punkty pośrednie, zachowane fragmenty szyn, podkładów, urządzeń, budynki, mosty, tunele itp.);
- m) za linię nieczynną uważa się linię, po której już nie prowadzi się planowego ruchu pasażerskiego;
- n) obowiązuje przejazd pociągiem prowadzonym przez parowóz na odcinku co najmniej 25 km, a w przypadku kolei wąskotorowej – 10 km lub na całej długości trasy jeżeli jest ona krótsza od powyższych norm;
- o) zaliczone będzie zapoznanie z mostem, wiaduktem, tunelem o ciekawej konstrukcji lub dużej wartości historycznej; ten podpunkt obowiązuje również w przypadku zwiedzania obiektów i urządzeń kolejowych jak na przykład: nastawni, dyspozytorni okręgowych, górnek rozrządowych, lokomotywni, podstacji trakcyjnych, zakładów naprawczych taboru kolejowego i innych pod warunkiem oprowadzenia przez przewodnika lub instruktora.

#### Uwagi do załącznika:

Przy zaliczaniu dozwolone jest połączenie wymogów podpunktu **a** z **f**, podpunktu **f** z **g,h,m,n** oraz podpunktu **h** z **g,n** lub **m**.

Przejazd, o którym mowa w podpunkcie **g** może być realizowany w trakcie zdobywania dowolnego stopnia odznaki.

### Wykaz obiektów muzealnych

1. Muzeum Kolejnictwa w Warszawie (dworzec Warszawa Główna)
2. Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie
3. Skansen Kolei Normalnotorowych w Ełku
4. Ekspozyty na stacji Ełk Wąskotorowy
5. Skansen Taboru Kolejowego w Chabówce
6. Skansen Kolei Normalnotorowych w Rybniku
7. Skansen PKP Parowozownia Kościerzyna
8. Muzeum Kolei Wąskotorowej w Wenecji koło Żnina
9. Parowozownia w Jaworzynie Śląskiej
- ~~10. Skansen Kolei Wąskotorowej w Opalenicy~~
11. Parowozownia Wolsztyn
12. Muzeum Kolei Wąskotorowej w Gryficach
13. Ośrodek Muzealny w Zduńskiej Woli Karsznicach
14. Stała Wystawa Sprzętu Ratownictwa Kolejowego w Poznaniu
15. Skansen Maszyn Parowych w Tarnowskich Górach
16. Ośrodek Muzealny Bydgoskiego Węzła Kolejowego w Bydgoszczy
- ~~17. Skansen Taboru w Choszczynie~~

### Proponowane trasy piesze (przykłady)

1. Gołdap – Botkuny – Stańczyki – Żytkiejmy
2. Węgorzewo – Banie Mazurskie – Gołdap
3. Giżycko – Kruklanki – Węgorzewo
4. Żnin – Podgórzyn – Ostrówce
5. Mieleszyn – Rzym – Rogowo – Wenecja

6. Witkowo – Powidz – Anastazewo
7. Nowy Tomyśl – Wąsowo – Trzcianka Zachodnia
8. Wilcze Tułowskie – Piaski Królewskie
9. Łągów Lubuski – Sieniawa Lubuska – Gościkowo – Międzyrzecz
10. Żmigród – Milicz – Sulmierzyce
11. Sulęcín – Lubniewice – Rudnica
12. Zielona Góra – Jędrzychów – Kiełpin
13. Mysłakowice – Kamienna Góra
14. Lubań Śląski – Leśna
15. Kamienna Góra – Okrzeszyn
16. Ścinawka Średnia – Radków
17. Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój
18. Jugowice – Walim
19. Dzierżonów – Srebrna Góra – Nowa Wieś Kłodzka
20. Wałbrzych Szczawienko – Szczawno Zdrój – Boguszów Gorce
21. Skawce – Wadowice
22. Nowy Targ – Ludźmierz – Podczerwone
23. Korzybie – Polanów
24. Połczyn Zdrój – Cieszyno Drawskie – Złocieniec
25. Rzepedź – Łupków – Cisna

### Proponowane grupy kolei wąskotorowych

1. Pomorska (rejon Gryfic)	2. Pomorska (rejon Stargardu Szczecińskiego)
3. Pomorska (rejon Białogardu)	4. Gdańska
5. Elcka	6. Bydgosko-Wyrzyska
7. Opalenicka	8. Gnieźnieńska
9. Żnińska	10. Kujawska
11. Średzka	12. Śmigielska
13. Kaliska	14. Mławska
15. Sochaczewska	16. Rogowska
17. Górnosląska	18. Piotrkowska
19. Jędrzejowska	20. Nałęczowska
21. Przeworska	22. Starachowicka
23. Grójecka	24. Nasielska
25. Bieszczadzka Kolej Leśna (poza PKP)	26. Koleje Puszczy Białowieskiej (poza PKP)
27. Koleje Cukrowni Dobre, Kruszwica, Tuczno (poza PKP) ...	... i inne.

Uwaga! Przy wędrowce liniami istniejącymi należy zwrócić uwagę na ewentualny ruch pociągów.

Referat Weryfikacyjny Kolejowej Odznaki Turystycznej PTTK (...) – prosimy o kontakt pod numerem telefonu 0502 024616 lub z organizatorami imprez O/PTTK Pracowników Kolejowych w Poznaniu.