

**Stoczniowy Klub Turystyki Kolarskiej „NEPTUN”
Regionalny Oddział Szczeciński PTTK im. Stefana Kaczmarka
Odznaka
„Rajdu Kolarskiego Dookoła Szczecina”**



Zapraszamy Wszystkich Chętnych.

Organizatorzy

Regulamin Odznaki Turystycznej

„Rajdu Kolarskiego Dookoła Szczecina”

**Stoczniowy Klub Turystyki Kolarskiej „NEPTUN”
Regionalny Oddział Szczeciński PTTK im. Stefana Kaczmarka
w Szczecinie, ustanawia odznakę turystyczną
„Rajdu Kolarskiego Dookoła Szczecina”.**

**W celu rozwijania zainteresowań turystyczno-krajoznawczych
kolarzy, poznawanie zabytków dzielnic i miejscowości
przyległych do granic miasta Szczecina.**

1. Rajd polega na przejechaniu wyznaczonej trasy i zwiedzaniu obiektów.
2. Długość trasy wynosi 66 km, i może być przejechana z dowolnego punktu na trasie.
3. W rajdzie może uczestniczyć każdy. Osoba niepełnoletnia może brać udział pod opieką dorosłych.
4. Podstawą do zdobywania odznaki jest potwierdzenie przejechania trasy w książeczce KOT.
5. Turyści którzy ukończą rajd otrzymają odpłatnie odznakę rajdową.
6. Przejechana trasa rajdu może być jednocześnie zaliczona na Kolarską Odznakę (KOT) oraz inne odznaki kolarskie.
7. Weryfikację książeczek dokonuje, Stoczniowy Klub Turystyki Kolarskiej „NEPTUN” działający przy ROS PTTK im. Stefana Kaczmarka, 70-415 Szczecin Al. Papieża Jana Pawła II 49a.
8. Uczestnicy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wyrządzone przez uczestników.
9. W kwestiach spornych ostateczna interpretacja regulaminu należy do Stoczniowego Klubu Turystyki Kolarskiej „NEPTUN”.
10. Regulamin wchodzi w życie z dniem 01.01.2012 rok.

Trasa Rajdu Kolarskiego Dookoła Szczecina



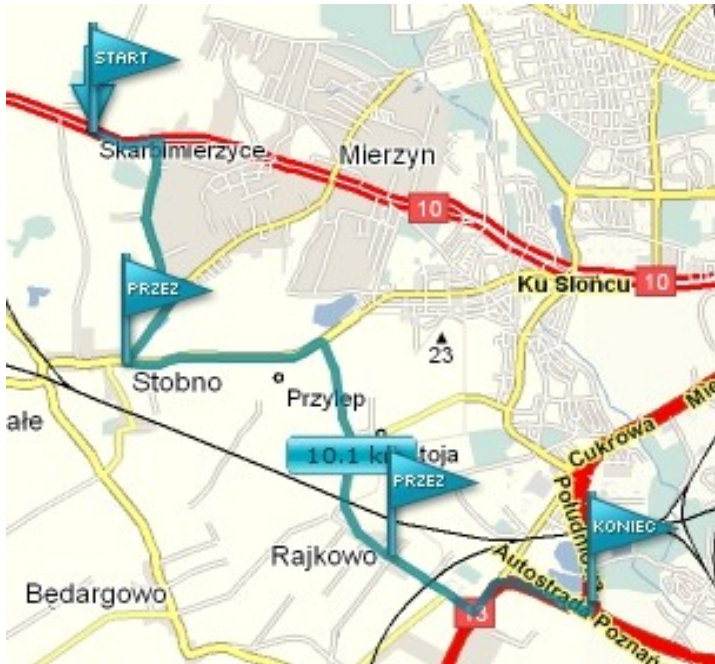
Jezioro Głębokie

Jeziro jest zbiornikiem bezodpływowym położonym w polodowcowej rynnie, zasilanym jedynie przez opady atmosferyczne i wody podziemne. Posiada okresowo niewielki odpływ. Wokół jeziora wytyczono popularny szlak spacerowo-rowerowy "Wokół Jeziora Głębokiego" o długości ok. 6 km.

Wolczkowo

Stara słowiańska wieś z zachowanym owalnicowym układem ulic. Wzmiankowana w dokumentach szczecińskiego klasztoru św. Jana w 1285

jako służebna wieś rolnicza (gł. hodowla bydła, koni, owiec i trzody chlewnej). W 1724 przechodzi na własność rady miejskiej Szczecina. XIII-wieczny kościół pw. Matki Boskiej Szkaplerznej zbudowany z granitowych ciosów z barokowym ołtarzem z XVIII wieku, przebudowany w 1865, z dobudowaną w roku 1900 wieżą.



Stobno

Wieś w gminie Kołbaskowo.

Wzmiankowane w 1234 roku, gdy książę szczeciński Barnim I przekazał wieś na własność klasztoru żeńskiego ze Szczecina. Na wzniesieniu w środku wsi zachowany kościół z XVI w zbudowany z kamieni narzutowych częściowo wymurowany (narożniki murów i okien) gotycką cegłą.

Rajkowo

Początki majątku Rajkowo sięgają średniowiecza, gdy razem z pobliskimi Warzymicami został nadany Fundacji Mariackiej w Szczecinie. W 1928 r. został połączony z majątkiem Gołkowo, właścicielem był Friedrich Keunecke.

We wsi znajduje się dwór eklektyczny z 1910 r., mocno zrujnowany po upadku miejscowego PGRu. Dwór otoczony jest prawie dwuhektarowym

parkiem krajobrazowym z początku XIX w.



Ustowo

Wieś leży tuż przy południowej granicy Szczecina, nad Odrą Zachodnią (dokładniej, nad Kanałem Kurowskim stanowiącym jej odnogę). Badania archeologiczne wykazały, iż w neolicie znajdowała się tu osada kultury pucharów lejkowatych (do dnia dzisiejszego zachowały się na tzw. "Gęsiej Górcie", pochodzące z tego okresu, jamy mieszkalne o wymiarach 2,5 x 3 m).

Pierwsza wzmianka o wsi pochodzi z 1240 roku. W XIII w. wybudowano tu granitowy kościół, który został zniszczony w 1945 roku. W północnej części wsi zachowały się zabudowania gospodarze z początku XX w.



Zdroje

Wieś powstała w 1750 roku. Ok. roku 1935 protestancki teolog Dietrich Bonhoeffer założył w ówczesnym *Finkenwalde* półlegalne seminarium duchowne Kościoła Wyznającego, zlikwidowane przez gestapo w 1937. Na południe od torów kolejowych znajduje się Park Leśny Zdroje stanowiący część Szczecińskiego Parku Krajobrazowego i Puszczy Bukowej z niezwykle sztucznym Jeziorem Szmaragdowym (gł. 16 m), powstałym w wyrobisku dawnej kopalni kredy, którego woda, jak wskazuje nazwa, ma kolor szmaragdowy, ze względu na dużą zawartość węgla wapnia.

Kłęskowo

Kłęskowo to dawna osada słowiańska, od XIII w. w posiadaniu cystersów z Kołbacza. Po sekularyzacji zakonu w 1535 roku weszła w skład dominium ksiąząt pomorskich.

W Kłęskowie ponad dolinę Rudzianki, którą biegnie ul. Chłopska, w latach 30. XX wieku zbudowano największą estakadę autostrady Berlin-Szczecin (obecnie autostrada A6) o rozpiętości 242 m i wysokości 22 m.

W Parku Leśnym Kłęskowo rosną Dęby Bolesława Krzywoustego

Na terenie prywatnej posesji dwa około 400-letnie dęby szypułkowe (*Quercus robur*) o obwodach 633 cm i 696 cm oraz wysokości 20 m.



Kijewo

Założone na mocy kontraktu z miastem Dąbie 29.12.1752r.

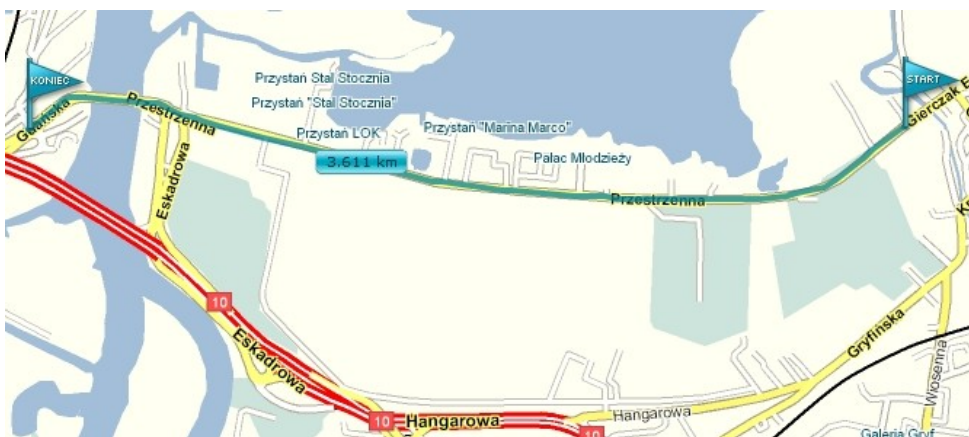
Na terytorium Kijewa znaleziono dwa toporki z epoki neolitu (8800-2200 p.n.e.) W epoce brązu(2200-700 p.n.e.) funkcjonowała tu osada i cmentarzysko ciałopalne, z którego wydobyto dwa naczynia gliniane. Z okresu średniowiecza wydobyto ośelka datowanego na XII w.

Dąbie

Dawniej osada słowiańska u ujścia Płoni do jeziora Dąbie. Osadę zniszczono w 1121, odbudowali ją w 1176 Niemieccy osadnicy. Gród i miasto od 1249 roku. Lokowane przez Barnima I 15 stycznia 1260, gdy wziął je od cystersów w lenno. Książę zmarł w dworku w Dąbiu w 1278 roku. Do dziś zachowały się ruiny tej budowli.

Trudno wyobrazić sobie panoramę Dąbia bez strzelistej wieży Kościoła Mariackiego.

Pierwsza wzmianka mówiąca o istnieniu w Dąbiu kościoła pod wezwaniem św. Mikołaja pochodzi z 1260 roku niestety jest to jedyna informacja o świątyni, której usytuowanie trzeba dodatkowo uznać za mało jasne. Wielokrotnie przebudowywany otrzymał kształt ostateczny w XV stuleciu.



Lotnisko Szczecin-Dąbie – trawiaste [lotnisko](#) sportowe [Aeroklubu Szczecińskiego](#).

Pierwsze lotnisko w Szczecinie było na poligonie wojskowym na Krzekowie. W 1909 r. wylądowali tu bracia Wright na swoim największym wówczas szybowcu. Całe tłumy Szczecinian ciągnęły wówczas na Krzekowo żeby wziąć udział w pokazie lotów. Szybowiec braci Wright, rzeczywiście wystartował i utrzymywał się w powietrzu, całe 5 minut.

Lotnisko zostało zbudowane przez Niemców w latach 20. W okresie przedwojennym wchodziło ono w skład sieci lotnisk komunikacyjnych Rzeszy Niemieckiej. Odbywały się stąd regularne loty komunikacyjne, także międzynarodowe. Ponieważ w tym okresie stawiano na rozwój [wodnosamolotów](#) lotnisko ulokowane zostało nad jeziorem Dąbie, kilka kilometrów od centrum miasta. Na terenie położonym bezpośrednio nad jeziorem stworzona została stacja do tankowania wodnosamolotów oraz obrotowa platforma. Zbudowano także system podziemnych zbiorników paliwa. Ponieważ lotnisko położone jest na terenie podmokłym utworzono zaawansowany system odwadniający złożony z drenów oraz pomp elektrycznych do usuwania wody z płyty lotniska. W skład infrastruktury lotniska wchodzi także trzy hangary [zelbetowe](#) z przesuwanymi drzwiami. Do centralnie położonego hangaru przylegają budynki administracyjno-szkoleniowe oraz wieża obserwacyjna. W latach [wojny](#) budynki lotniska zostały pomalowane w plamy maskujące, które przetrwały do dziś.

Most Clowy łączący lewobrzeżną część miasta z Prawobrzeżem. Znajduje się na przedłużeniu ul. Gdańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Przestrzenną i ul. Eskadrową.

W [średniowieczu](#) w miejscu dzisiejszego mostu znajdowało się miejsce gdzie pobierano opłaty od przepływających statków. W [1909](#) roku władze niemieckie miasta postanowiły wybudować [most zwodzony](#). Budowa trwała 3 lata. Został on zniszczony podczas [II wojny światowej](#), wiosną [1945](#).

Po wojnie w [1947](#) roku na miejscu zburzonego obiektu powstał tymczasowy most typu Bailey. Stał on na drewnianych podporach i był mało wytrzymały na nadmierną eksploatację. Władze miejskie w [1954](#) roku postanowiły zbudować nowy most. Most ma konstrukcję [kablobetonową](#).

Most Portowy – szczeciński most nad Parnicą. Znajduje się na głównej trasie wylotowej z miasta, łącząc ul. Energetyków na Łasztowni z prowadzącą w kierunku Dąbia ul. Gdańską.

Pod koniec XIII wieku w miejscu obecnego mostu znajdowała się grobla. W późniejszym okresie w jej miejscu wzniesiono drewniany most z przepustem dla statków. Z powodu nietrwałej konstrukcji był on wielokrotnie zastępowany nowym mostem. W 1833 przez firmę J. Gollnow & Sohn został wzniesiony jednoramienny most zwodzony o długości 200 m.

Most został zniszczony w 1945, zastąpiono go mostem tymczasowym typu

Baileywskiego. Na początku lat 60. wzniesiono nowy most.



Most Długi im. Sobieskiego – most nad Odrą Zachodnią w Szczecinie łączący część miasta leżącą na Łasztowni z centrum.

Most Długi był pierwszym mostem w Szczecinie. Drewniany most z przepustem dla statków wybudowano w 1283 w miejsce dotychczasowej przeprawy promowej.

W 1900 przestarzały most rozebrano i 8 maja 1903 oddano do użytku nowoczesny most nazwany Mostem Hanzy . W przeciwieństwie do poprzedniej konstrukcji był to most zwodzony. Pierwszy tramwaj kursujący po moście (linia nr 1) przejeżdżał przez niego siłą rozpędu do czasu położenia sieci trakcyjnej w 1929. Most Hanzy został wysadzony 20 kwietnia 1945 przez wycofujące się wojska Wehrmachtu.

W sierpniu 1947 na filarach zniszczonego mostu położono drewnianą kładkę.

W roku 1959 most został odbudowany według projektu Henryka

Żółtawskiego. Zwodzony do roku 2000, kiedy podczas renowacji zespawano go na stałe.



Historia budownictwa okrętowego w ujściu Odry zaczęła się -w X wieku, kiedy to zamieszkujący te tereny Słowianie budowali drewniane statki morskie. Erę statków żelaznych rozpoczęły stocznie niemieckie w drugiej połowie XIX wieku. Najważniejszą rolę odegrała stocznia VULCAN, którą założyli dwaj inżynierowie z Hamburga: Furchtenicht i Brock. Przełomową datą w historii stoczni VULCAN był rok 1866, kiedy to Stocznia przekazała do eksploatacji swój pierwszy okręt wojenny. Zamówienia na statki i okręty składały w Szczecinie rządy Rosji, Japonii, Chin i Grecji. Z czasem stocznia VULCAN zmonopolizowała produkcję statków pasażerskich dla armatorów z Hamburga i Bremy. Dłuższą tradycję od VULCANU posiadała stocznia NUSCKE. Stocznia ta, podobnie jak stocznia STETTINER ODERWERKE, specjalizowała się w budowie statków towarowych, jednostek pasażerskich, pogłębiarek, holowników i lodołamaczy.

Pierwszy statek s/s „OLIWA” opuścił pochylnię Stoczni Szczecińskiej w kwietniu 1948 roku. Było to pierwsze po wojnie wodowanie w polskim przemyśle okrętowym.

W 60-letniej historii w Stoczni Szczecińskiej zbudowano 676 statków o łącznej nośności około 9 mln ton.



Huta Szczecin S.A. Pracowała do roku 2008 po tym roku rozpoczęto rozbiórkę zakładu. Obecnie na terenie Huty Szczecin świadczone są usługi przeładunkowe towarów masowych, oraz przeładunki i magazynowanie [metanolu](#).

W [1897](#) roku wybudowano pierwsze wielkie piece. W [1906](#) roku w jej

skład wchodziły trzy [wielkie piece](#), [koksownia](#), [cementownia](#) oraz [cegielnia](#). [16 maja 1946](#) huta została przejęta przez [Polskę](#) i włączona do [Gliwickich Zakładów Hutniczych](#). W [1950](#) huta stała się samodzielnym zakładem produkcyjnym. Huta specjalizowała się w produkcji [surówki żelaza](#) dla potrzeb [odlewni](#).



Przebieg trasy „Rajdu Kolarskiego Dookoła Szczecina”

Głębokie – Wołczkowo – Bezzrecze (ul.Szkolna) – Skarbmierzycze (ul. Zeusa) – Stobno – Ostoja – Rajkowo – ul.Cukrowa - Rondo Hakena – Autostrada Poznańska – ul. Granitowa – ul. Batalion6w Chłopskich – ul. Sanatoryjna – ul. Walecznych - ul. Pszena – ul. Dąbska – ul. Niedźwiedzia – ul. Kurza – ul. Zajęcza - ul. Miła – ul. Newtona I – ul. E. Gierczak – ul. Przestrzena – ul. Gdańska – ul. Energetyków – Nabrzeże Wieleckie – ul. Jana z Kolna ul. Łady – ul. T. Firlika – ul. A. Antosiewicza – ul. T. Nocznickiego - ul. P. Stalmacha – ul. K.F. Lubeckiego – ul. Ludowa – ul. Dębog6rska - ul. Wiszesława – ul. Światowida – ul. Lipowa – ul. Nad Odrą - ul. Ks. Dąbr6wki – ul. Kościelna – ul. W. Nehringa – ul. Policka - ul. Szosa Polska – ul. W. Zag6rskiego Ostoi – ul. Śródleśna - ul. Podb6rzańska – ul. Miodowa – ul. Kupczyka – Głębokie.

Cała trasa 66 km