

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 382-1900)

Originalt emne

Havne- og Broafgift

Havnen

Uddrag fra byrådsmødet den 28. marts 1901 - side 9

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 382-1900)

Efter at Byraadet havde tilskrevet Amtet som i Mødet den 22de November f. A. vedtaget angaaende Optrækning af Skibsafgift af ikke maalte Pramme o. l. Fartøjer, havde Ministeriet for offentlige Arbejder under 22de f. M. tilskrevet Amtet saaledes:

»I det af Hr. Amtmanden under 28de November f. A. fremsendte Andragende har Aarhus Byraad besværet sig over, at Toldmyndighederne have vægret sig ved at opkræve Skibsafgift til Aarhus Havn af Pramme og andre lignende ikke maalte Fartøjer, der benyttes til Indførsel af Ral, Sand og Skærver fra et Afskibningssted inden for Toldstedet.

Efter at man i denne Anledning havde udbedt sig en Erklæring i Sagen fra Generaldirektoratet for Skattevæsenet, har samme i en hertil indkommen Skrivelse udtalt, at da der ifølge Bestemmelserne vedrørende Afsnittet I 1 a og b i Havne- og Brotaksten for Aarhus Havn 1900-O5 skal svares Skibsafgift til Aarhus Havn af alle ind- og udgaaende Skibe og Baade over 4 Tons efter Netto Register Tons Drægtighed, og da ikke selvbevægende Lastpramme ikke ere nævnte blandt de paa forskellige Steder i Taksten under nys nævnte Afsnit indrømmede Undtagelser fra den almindelige Bestemmelse, maa Generaldirektoratet vel være enigt med Aarhus Byraad i, at de i Sagen omhandlede 6 Pramme, der alle forudsættes at være over 4 Tons drægtige, ere pligtige at svare Skibsafgift til Aarhus Havn, men da denne Afgift skal erlægges med de i Taksten fastsatte

Beløb pr. Ton af Fartøjernes Nettodrægtighed. har Toldvæsenet dog for de ovennævnte Prammes Vedkommende savnet et Grundlag for Beregningen af Afgiften, idet disse Pramme, som ere hjemmehørende i Aarhus og tilhøre et Konsortium dersteds, i Henhold til Bestemmelsen i Afsnit P. a. 1 c. pag. 42 - 43 i det under 10de Marts 1895 givne Tillæg til Skibsmaalingsinstruktion af 7de September 1867, indtil anderledes bestemmes, ere fritagne for Maaling, saa længe de ikke benyttes i Fart uden for Aarhus Tolddistrikt, hvilket gælder om samtlige foranførte Pramme.

Det saaledes manglende Beregningsgrundlag vil imidlertid kunne tilvejebringes ved Ophævelse af den oftnævnte Pramme ved den fornævnte Bestemmelse indrømmede Fritagelse for Maaling, i hvilken Henseende oftnævnte Generaldirektorat har erklæret for sit Vedkommende intet at have at erindre imod, at den nysnævnte Fritagelse for Maaling ophæves, saaledes at fremtidig ogsaa Lægtene, Pramme og Baade, som ikke ere forsynede med nogen bevægende Kraft, eller som kun bevæges ved Aarer, underkastes Maaling, selv om de ikke benyttes i Fart uden for det Tolddistrikt, hvor de ere hjemmehørende, dog at Rekvirenten selvfølgelig maa udrede Maalings- og Stempelafgift efter de sædvanlige Begler, derunder Afgift for Udstedelse af Nationalitets- og Maalingsattest.

De hermed forbundne Omkostninger ville, for saa vidt Prammene ere under 40 Tons Netto, formentlig andrage ca. 8 Kr. pr. Pram.

Forinden videre foretages i Sagen, skal man tjenstlig anmode Dem om at indhente og hertil indsende en Erklæring fra Aarhus Byraad med Hensyn til det saaledes fremkomne.»

I Anledning af denne Skrivelse forelaa følgende Indstilling fra Havneudvalget af 26de d. M. :

»Ved Skrivelse af 22de f. M. angaaende Erlæggelse af Skibsafgift til Havnen af her hjemmehørende Pramme og lignende Fartøjer, der ikke ere maalte og, saa længe de ikke benyttes i Fart uden for Tolddistriktet, efter de gældende Bestemmelser ere fritagne for Maaling, og af hvilke Toldvæsenet derfor havde anset sig ude af Stand til at opkræve den efter Registertonnage beregnede Afgift, har Ministeriet for offentlige Arbejder stillet i Udsigt, at Afgiften, overensstemmende med Havne- og Brotaksten, kan opkræves, saafremt Havnen vil afholde Udgifterne ved Maalingen m. m.

Efter at det ærede Byraad under 1ste d. M. har udbedet sig Havneudvalgets Erklæring desangaaende, skal man meddele, at Udvalget mener at burde indgaa paa at afholde de

med Maalingen m. m. forbundne Afgifter, dog med det Forbehold, at de udstedte Nationalitets- og Maalebreve, for at undgaa Misbrug, ikke udleveres Prammenes eller Fartøjernes Ejere, men forblive i Havnens Varetægt og kun mod Erlæggelse til Havnekassen af de til Maalingen m. m. medgaaede Beløb kunne erholdes udleverede.«

Byraadet tiltraadte Udvalgets Indstilling, hvorefter der under 29de d. M. blev tilskrevet Amtet overensstemmende hermed.

Ministeriets Samtykke til den af Byraadet saaledes foreslaaede Ordning forelaa derefter i Skrivelse til Stiftamtet af 17de Juni, kommuniceret Byraadet under 19de s. M.

