

# Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 260-1900)

Originalt emne

*Jernbanevæsen*

*Jernbanevæsen/Aarhus - Hammel - Thorsø Jernbane*

## Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 22. august 1901](#)
- 2) [Byrådsmødet den 3. oktober 1901](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 22. august 1901 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 260-1900)

Til Efterretning forelaa 5te Hefte af Protokollen for Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen for Aarhus-Hammel Jernbanen angaaende Ekspropriationsforretningen den 24de f. M.

Af Protokolltilførselen gengives her, hvad der er af Interesse for Aarhus Kommune:

»Forretningen fortsattes derefter i Aarhus By, hvorved tiltraadte de af Byraadet udmeldte Mænd, Grosserer Filtenborg og Muremester Thomsen.

Paa Statsbanedriftens Vegne mødte Baneingeniør Schlichtkrull.

Nr. 249: Concessionshaverne foreslog følgende Ordning af Forholdet mellem Jernbanen og Enkefru Weis:

1. Banen indtræder som Lodsejer i de Forpligtelser, som en Overenskomst mellem Aarhus

Byraad og Fru Weis maatte paalægge Lodsejerne vedrørende Anlægget af de Gader, der grænse til Banens Terræn, og paatager sig lige med de øvrige Lodsejere de Betingelser, der maatte stilles for, at Kommunen vil overtage Gaderne som offentlige.

2. Den 20 Alen brede Overkørsel i Station 1212 anlægges paa Matr. -Nr. 7 b tæt ved Skellet. Den Ejeren af Matr. -Nr. 1 a af Marselisborg Hovedgaard tidligere tillagte Ret til Passage over bemeldte Overkørsel mellem de ved Baneanlægget afskaarne Arealer af det paagældende Matr. -Nr. vedbliver at bestaa uforandret. -

Banen anlægger Parallelvejen paa Banens venstre Side fra nævnte Overkørsel, indtil den faste Engbund naaes, som en god og forsvarlig samt holdbar Forbindelsesvej. Det til denne Parallel vej medgaaende Areal afgives af Ejeren, Fru Weis.

3. Der gives Jernbanen og den til denne førende Færdsel uhindret Adgang ad de anlagte Gader: Skovgaardsgade, Lundbyesgade og Thorvaldsensgade. Til Anlægget af de langs Banegaarden (Station 1212-1231) førende 20 Alen brede Gader: Carl Blochs Gade og Thorvaldsensgade bidrager Banen med Halvdelen af Udgifterne, heri indbefattet Udgifterne til Vand-, Gas- og Kloakanlæg samt Tjærebetons-Fortove. Den anden Halvdel udredes, for saa vidt angaar den Del af Carl Blochs Gade, der kommer til at ligge ud for Godsbanegaarden, af Statsbanerne i Henhold til den af vedkommende Ekspropriationskommission i Mødet den 4de Juni d. A. truffne Bestemmelse og, for saa vidt de øvrige Strækninger angaar, af Fru Weis. Banen besørger opfyldt, hvad der mangler at opfylde paa Carl Blochs Gade, inden 1 - eet - Aar fra Dato. De til Anlægget af Carl Blochs Gade og Thorvaldsensgade medgaaende Arealer afgives af Ejeren, Fru Weis.

4. Den af Kommissionen tidligere bestemte Adgangsvej til Stationen ad Carl Blochs Gade, Station 1219 - 1231, og Thorvaldsensgade anlægges af Fru Weis. Arbejdet udføres snarest muligt, efter at Paafydningen er fuldført og har sat sig.

5. For de af Fru Weis til Gadeanlæg langs Banegaarden afgivne Arealer, for de af hende udførte Gadeanlæg samt i Leje af den af Jernbanen benyttede Oplagsplads betaales der i alt Fru Weis en Erstatning af 14,400 Kr. Af denne Sum er betalt kontant 8400 Kr. Resten forrentes fra samme Dag og til samme Rente som Ekspropriationssummen og forfalder til Betaling kontant samtidig med denne.

6. Under Forudsætning af, at der ikke til Bane- og Stations anlægget indtages yderligere Arealer af den Enkefru Weis tilhørende Ejendom (Mølleengen), end der er indtaget Dags

Dato, at ovenstaaende Vilkaar opfyldes, og at der ikke udstedes Preferenceaktier i Banen eller tages Laan med Prioritet i Banen forud for Aktionærene, tegner Fru Weis Aktier i Baneanlægget til et Beløb af 3 Fjerdedele af den samlede Sum, der tilkommer hende i Erstatning i Anledning af Baneanlægget, dog efter Fradrag af de ovennævnte 14,400 Kr.

7. De mellem Koncessionshaverne og Fru Weis indgaaede Overenskomster af 9de April 1898 og 30te Juli 1900 bortfalde som Følge af foranstaaende.

For Enkefru Weis mødte efter Fuldmagt Møller E. Weis, der paa Ejerindens Vegne erklærede, at hun indgik paa og i alle Punkter tiltraadte foranstaaende Ordning.

E. Weis.

Efter de fremkomne Oplysninger og særlig i Betragtning af, at det efter den controllerende Ingenieurs Udtalelser maatte antages, at den i Forslag bragte Ordning af Adgangsforholdene til Stationen i Aarhus vilde blive den billigste for Jernbaneanlægget, tiltraadte Kommissionen for sit Vedkommende den oftnævnte Ordning.

Nr. 248: Aarhus Kommune, for hvilken mødte Fabrikant Lottrup og Købmand Martin Hansen.

Det paa Rekvisitionslisten opførte Spørgsmaal udgik som ordnet ved foranstaaende.«

*Uddrag fra byrådsmødet den 3. oktober 1901 - side 4*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 260-1900)

To Andragender fra Arbejdsmand Børge Johansson og Arbejder Hans Peter Hermann Fischer om dansk Indfødsret vedtog Byraadet at forsyne med anbefaling.