

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 106-1901)

Originalt emne

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Aarhus Banegaardsforhold

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 14. marts 1901](#)
- 2) [Byrådsmødet den 23. maj 1901](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 14. marts 1901 - side 27

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 106-1901)

Fra Overingeniøren ved Statsbaneanlæggene var under 6te d. M. modtaget Anmodning om, at Byraadet ved delegerede vilde deltage i et til d. 19de d. M. berammet Møde til Forhandling af forskellige Spørgsmaal i Anledning af et projekteret Dobbeltspor paa Strækningen Skanderborg-Randers.

Det overdroges Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse at tage Del i de nævnte Forhandlinger med Statsbanerne.

Uddrag fra byrådsmødet den 23. maj 1901 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 106-1901)



Fra Overingeniøren ved Statsbaneanlæggene var modtaget Udkast til en paatænkt Omordning af Banegaardsforholdene her i Byen efter Opførelsen af den ny Godsbanegaard i Mølleengen. Større Plads for Persontrafikken tænkes herefter tilvejebragt enten ved en Forlængelse af Perronen over den nuværende Godsbanegaards Terræn med Bibeholdelse af den nuværende Personbanegaard eller ved Nedlægning af denne og Opførelse af en ny saakaldet »Kopstation« ved Sønderalle mellem Fredensgade og Spanien, hvilken sidste Foranstaltning var anslaaet at ville medføre en Bekostning af ca. 500,000 Kr. mere end det første Alternativ, men fra et jernbaneteknisk Synspunkt maatte anses for den mest formaalstjenlige.

Byraadet vedtog at tilbagesende Udkastet uden nærmere at udtale sig om de foreslaaede Planer.

