

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 307-1901)

Originalt emne

Jorder

Jorder/Erhvervelse af Grunde og Jorder

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 14. november 1901](#)
- 2) [Byrådsmødet den 29. maj 1902](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 14. november 1901 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 307-1901)

Med Henvisning til den mellem Byraadet og Statsbanerne oprettede Overenskomst angaaende Anlæg af en Godsbanegaard i Mølleengen (se Forhdl. 1900, S. 180) havde Enkefru Weis tilbudt at overdrage til Kommunen et 11272 □-Al. stort Hjørne af den hende tilhørende Karré lige over for Hammelbanens Stationsbygning i Mølleengen paa følgende Vilkaar: 1) Arealet udlægges til offentlig Gade, men regnes de tilstødende Ejendomme til gode som ubebygget Areal; 2) Byraadet tilsiger sin Anbefaling af eventuelle Ansøgninger om Dispensation fra Bygningslovens § 21 for Karréens 4 Hjørneejendomme i saa vid Udstrækning, at Grundene kunne bebygges med en uafbrudt Husrække langs Gaderne. - I Mødet den 11te September blev Sagen overgivet til Brolægningsudvalget med Bemyndigelse til at søge det omhandlede Areal erhvervet, eventuelt ved Ekspropriation. Efter at Udvalget i Henhold hertil havde forhandlet med Fru Weis, indstillede det nu, at Kommunen erhvervede Arealet ved Køb for en Pris af 10 Kr. pr. □-Al., men uden at man



indlod sig paa de af Ejerinden foreslaaede Vilkaar.

Byraadet tiltraadte denne Indstilling, hvorefter der under 23de d. M. blev tilskrevet Enkefru Weis overensstemmende hermed.

Uddrag fra byrådsmødet den 29. maj 1902 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 307-1901)

Fra Amtet var under 22de f. M. modtaget Kommunikation af Indenrigsministeriets Skrivelse af 16de s. M. indeholdende Approbation paa Kommunens Erhvervelse af to mindre Arealer foran Hammelbanens Stationsbygning.

(Se Forhdl. 1901, Side 255.)

modtaget Kommunikation af Indenrigsministeriets Skrivelse af 16de s. M. indeholdende Approbation paa Kommunens Erhvervelse af to mindre Arealer foran Hammelbanens Stationsbygning.

(Se Forhdl. 1901, Side 255.)

