

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 255-1902)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Aarhus elektriske Sporvej

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 11. juli 1902](#)
- 2) [Byrådsmødet den 26. november 1903](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 11. juli 1902 - side 5

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 255-1902)

I Skrivelse til Brolægningsudvalget havde Skipper Mich. Nielsen anmodet Udvalget om at maatte levere til Brolægningsvæsenet et Kvantum Søsten, ca. 75 Kubikfavn, som han havde fisket og ladet oplægge i afvigte Efteraar i Forventning om at kunne sælge dem til Kommunen, hvilket han imidlertid var bleven afskaaret fra derved, at han var udtraadt af den lokale Stenfiskerforening, hvem Leveringen af Sten ved den sidst affholdte Licitation (se Sag Nr. 157 - 1902, den 17de April) var bleven overdraget.

I denne Anledning indstillede Brolægningsudvalget, at det bemyndigedes til at modtage Nielsens Tilbud, saafremt han var villig til at levere Stenene til samme eller lavere Pris end den bortliciterede Leverance, alt under Forudsætning af, at Kommunen fik Brug for flere Sten end det Kvantum, der var bortakkorderet ifølge Licitationen.

Byraadet tiltraadte dette Forslag.

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 255-1902)

Et Andragende fra Aarhus elektriske Sporvejselskabs Anlægsraad af 28de f. M. om Tilladelse til at maatte paabegynde Sporlægningen i Henhold til nogle samtidig fremsendte Detailplaner havde været tilstillet Brolægningsudvalget til Erklæring. Fra dette forelaa nu følgende Indstilling af 20de d. M. :

"Fra Udvalgets Side haves intet at erindre imod, at Sporlægningen paabegyndes, dog kun paa de i Andragendet nævnte Strækninger og paa Betingelse af, at Udvalget bestemmer, hvor lang en Strækning der maa tages for ad Gangen.

I Frostvej maa intet Arbejde udføres, og de opbrudte Vejstrækninger skulle da ved passende Foranstaltninger midlertidig istandsættes.

Udvalget skal tillige indstille, at Sporvejselskabet, forinden Arbejdet maa paabegyndes, fremsender til Approbation:

- 1) Normalprofil af Sporene,
- 2) en Tegning, der viser Anordningen ved Skinnestødene samt Laskerne,
- 3) Tegningen af et Sporskifte,
- 4) Forslag til Afvanding af hele Skinnestrækningen.

Udvalget skal paa Forlangende opgive Sporcoterne i de forskellige Gader.

Under Forventning af, at Skovvejen omlægges i 1904, anbefaler Udvalget, at Skinnerne straks lægges i de Højder, der ville fremkomme ved Omlægningen, saa at Sporet ikke behøver at omlægges igen i 1904.

Til de fremsendte Tverprofiler visende Skinnelægningen i de forskellige Gadebelysninger skal bemærkes:

ad A. I chausseret Gade:

Udvalget ønsker helst, at der langs Skinnerne overalt anbringes Langskifter af Brosten, der

tildannes som vist med rødt paa Figuren og støttende sig til Skinnefoden.

Da denne Foranstaltning imidlertid vil medføre en Del Bekostninger for Selskabet, skal Udvalget henstille, at man nu kun forlanger, at der anvendes Langskifter paa de stærkest befærdede chausserede Strækninger, nemlig Skovvejen og Bruunsgade paa Betingelse af, at Selskabet forpligter sig til senere paa Forlangende at anbringe Langskifter ogsaa langs Skinnerne i den øvrige chausserede Strækning, hvis Byraadet senere maatte anse det for nødvendigt. Dog anser Udvalget det for tilraadeligt, saafremt Selskabet maatte ønske det, at Byen forbinder sig til ikke at stille nævnte Krav, forinden der er gaaet et vist Antal Aar, f. Eks. 5 Aar, for at man kan indvinde nogen Erfaring. -

-Dog maa der under alle Omstændigheder anvendes Langskifter i samtlige Krumninger og Gradekrydsninger.

I Sporskifter bør forlanges Brolægning som vist paa hosstaaende Skitse med Skravering.

ad B, I brolagt Gade:

Her stilles kun Fordring om Langskifter i Gadekrydsninger og Krumninger.

I de nylig ombrolagte Gader - Ryesgade og Søndergade - bør der langs Sporene anbringes særlig tildannede Sten, der hvile paa og støtte sig til Skinnefoden, som vist med rødt paa Profilplanen.

Samtlige Sten, som Sporvejselskabet leverer, skulle være stærke og gode Sten og skulle i Ryesgade og Søndergade mindst svare til dem, der nu staa i Graderne.

Stenene skulle tildannes som vist paa Tverprofilerne, og der maa fremsendes Prøver:

- 1) af 5 Sten, der skulle anvendes til Langskifter i chausserede Gader,
- 2) af 5 Sten, der skulle anvendes langs Sporet i Ryesgade og Søndergade.

ad C. I asfalteret Gade:

Udvalget skal ikke nu udtale sig om Spørgsmaalet angaaende Sporets Nedlægning i Asfalt, da det endnu ikke er afgjort, hvorvidt Sporet vil komme til at passere en asfalteret Strækning.

Man foreslaar derfor, at Byraadet forbeholder sig at tage nærmere Bestemmelse angaaende dette Punkt, til Tilfældet skulde foreligge. Dog bør det nu udtales, at Udgiften til alle de særlige Foranstaltninger, som Sporanlægget kræver udover, hvad Asfalteringen

ellers vilde fordre, vil være at udrede af Sporvejsselskabet."

Byraadet tiltraadte Indstillingen med den Ændring, at de under A omhandlede Langskifter af Brosten foruden paa de af Udvalget særlig nævnte Strækninger skulde anbringes ogsaa i andre chausserede Gader, naar og hvor Byraadet maatte anse det for ønskeligt, hvorefter der under 27de d. M. blev tilskrevet Selskabet i Overensstemmelse hermed.

(Se Mødet den 29de Oktober og den 28de Januar 1904.)

