

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 125-1903)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havnen i Almindelighed

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 2. juli 1903](#)
- 2) [Byrådsmødet den 11. februar 1904](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 2. juli 1903 - side 5

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 125-1903)

I Mødet den 16de April forelaa følgende Indstilling fra Havneudvalget af 31te Marts angaaende Ændringer i de reglementariske Bestemmelser for Skibe med brandfarlige Vædsker ombord som Last:

"Da mindre Kvantiteter af Benzin, Nafta og lignende meget brandfarlige Vædsker i den senere Tid jævnlig i Jernbeholdere medbringes af mere eller mindre regelmæssigt indkommende Dampskibe enten for at opløses til Brug i Byen eller for at forblive ombord og føres videre til anden Havn, og da en udtagen Prøve af noget saaledes indført Benzin befandtes at udvikle brændbare Dampe ved en Temperatur, der ligger under 10° C. og saaledes, ifølge de gældende reglementariske Bestemmelser af 23de Januer 1899 for Skibe med brandfarlige Vædsker ombord som Last, overhovedet ikke maatte være indkommen i Havnen, har Havneudvalget, i Erkendelsen af det uheldige i saaledes helt at hindre Indførsel af en i Byen benyttet Artikel eller de regelmæssige Dampskibe i at medføre

mindre Partier til andre Havne paa deres Rute, over vejet Betimeligheden af i den Anledning at foranledige Forandringer i de reglementariske Bestemmelser. Efter at Brandkommissionen under 4de d. M. har erklæret at kunne tiltræde de foreslaaede Forandringer, tillader Havneudvalget sig at henstille til det ærede Byraad om at indhente Ministeriet for offentlige Arbejders Approbation paa, at de reglementariske Bestemmelser af 23de Januar 1899 forandres som følger:

§ 1 omredigeres til:

"Intet Skib, der fører større Mængder af uraffineret Stenolie eller anden lige saa brandfarlig Vædske, der kan henregnes under Klasse B i Justitsministeriets Bekendtgørelse af 4de Juni 1891 og altsaa afgiver antændelige Dampe ved en lavere Temperatur end 40 Grader Celsius, maa indgaa i Aarhus Havn. Losning og Ladning af saadanne Skibe skal foretages paa Rheden, saaledes som Havneudvalget nærmere foreskriver, og saaledes at ingen Lægter paa én Gang fører mere end 16 Tønder eller Jernbeholdere fra eller til Skibet, og at de følgende for Skibe givne Regler ogsaa gælde Lægterne.

Skibe, som kun medføre indtil 16 Tønder eller Jernbeholdere med saadan Vædske, enten disse skulle udlosses eller de indlades eller de forblive ombord for at føres videre, kunne indgaa i Havnen under nøje Overholdelse af de i § 6 og §§ 8-12 givne Regler.

Under særegne Forhold kan Havneudvalget give Tilladelse til, at Skibe, der medføre mere end 16 Tønder eller Jernbeholdere -, dog kun naar disse udgøre en mindre Del af Skibets Ladning -, indgaa i Havnen. Men de skulle da henlægges ved det yderste Stykke af Søndre Moles Forlængelse, indtil de dér have oplosset saa mange af disse Tønder eller Jernbeholdere, at der forbliver højst 16 ombord, og der skal, saa længe der paa eller ved Molen henligger noget af Vædsken, for Skibets Regning holdes Brandvagt derved. I øvrigt ere disse Skibe underkastede de i §§ 5-6 og §§ 8-12 givne Regler."

Der foretages i Henhold hertil følgende Tekstforandringer i andre §§:

§ 5. "De under §§ 3 og 4" ændres til "De i sidste Stykke af § 1 og de under §§ 3 og 4".

§ 6. "Partier paa indtil 16 Tønder af de i § 2" ændres til: "Partier paa indtil 16 Tønder eller Jernbeholdere af de i §§ 1 eller 2".

§ 7. Efter "flere end 16 Tønder" føjes "af de i § 2 nævnte brandfarlige Vædsker".

§ 8. "Alle Skibe, der føre de i § 2" ændres til "Alle Skibe, der føre de i § 1 næstsidste og

sidste Stykke eller de i § 2". «

I nævnte Møde blev Sagen efter Anmodning af Formanden for Gasværksudvalget udsat i Anledning af Spørgsmaalet om mulige Lempelser for Skibe, der losse Olie til Fremstilling af Vandgas.

Herefter var der fra Havneudvalget under 30te April modtaget følgende Skrivelse:

"Efter at der, foranlediget ved Havneudvalgets Skrivelse af 31te f. M. til det ærede Byraad angaaende nogle foreslaaede Forandringer i de reglementariske Bestemmelser af 23de Januar 1899 for Skibe med brandfarlige Vædske ombord som Last, fra Udvalget for Gas- og Elektricitetsværket er fremkommet Anmodning om Lempelser med Hensyn til Reglerne for Losning af Olie til Gasværket til Carburering af Vandgas, hvilken Olie angives ikke at afgive antændelige Dampe ved mindre end 115° C., skal Havneudvalget for at imødekomme denne Anmodning tillade sig at foreslaa, at Tankskibe, med saadan til Gasværket bestemt Olie ombord, i Stedet for at henlægges ved den yderste Ende af den søndre Moles Forlængelse, faa Tilladelse til at indgaa til den for Petroleumstøndegods bestemte Anlægsplads ved Søndre Mole indenfor Lods- og Toldvagthuset, saa at der kun fra en paa dette Sted anbragt Brønd bliver at lægge Rørledning til Gasværket.

Foruden de i Skrivelse af 31te f. M. foreslaaede Ændringer i de reglementariske Bestemmelser tillader man sig derfor at henstille, om der af Ministeriet for offentlige Arbejder maa blive indhentet Approbation paa, at:

§ 3. Skibe, der føre Vædsken i dertil indrettede Beholdere, Tanks, henvises til den yderste Ende af den Søndre Moles Forlængelse, umiddelbart indenfor det yderste røde Fyr, eller til den sydvestlige Side af den nordre Mole, o. s. v. ændres til:

§ 3. "Skibe, der føre Vædsken i dertil indrettede Beholdere, Tanks, henvises, for saa vidt Ladningen er Olie til Aarhus Gasværk til Carburering af Vandgas, til den yderste Del af den udvidede Søndre Mole, noget indenfor det inderste røde Fyr, og ellers til den sydvestlige Side af Nordre Mole", o. s. v.

For at fuldstændiggøre de reglementariske Bestemmelser tillader man sig endelig at henstille, om der samtidig med disse Forandringer maa blive søgt Approbation paa følgende ved Forholdene nødvendiggjorte Tilføjelser til § 11:

3die Linie f. o. efter "under Losning" tilføjes "eller Ladning",

5te "- -""at have Lys" tilføjes "og lld

paa Kabyssen",

6te "- -""Modtagelsesstedet" tilføjes "og

for at opvarme Kahytter og Lukaf med Damp eller varmt Vand eller lignende".

I Anledning af denne Skrivelse, der havde været tilstillet Gasværksudvalget til Erklæring, havde dette under 2den f. M. indstillet, at Reglementet affattedes saaledes. at Skibe, der medførte Olie til Gasværket, skulde kunne lægge til indenfor Afsatsen paa Søndre Mole lige overfor Midtermolen og derfra indpumpe Olien til Gasværket, hvorved der vilde spares en ret betydelig Udgift til Sugeledning længere ud til den nu foreslaaede Anlægsplads. For øvrigt oplystes det, at den af Gasværket benyttede Olie ikke afgav antændelige Dampe ved lavere Temperatur end 115 0 C.

Da Havneudvalget imidlertid i Erklæring af 22de f. M. henholdt sig til sin Skrivelse af 30te April og ikke turde foreslaa yderligere Lempelser, vedtog Byraadet at indstille de dér anførte Ændringer til Ministeriets Approbation, hvorefter der under 4de d. M. blev tilskrevet Ministeriet for offentlige Arbejder overensstemmende hermed.

(Se Mødet den 11te Februar 1904.)

Uddrag fra byrådsmødet den 11. februar 1904 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 125-1903)

Efter at Byraadet, som i Mødet den 2den Juli f. A. ommeldt, til Approbation af Ministeriet for offentlige Arbejder havde indsendt Forslag til reglementariske Bestemmelser for Skibe i Aarhus Havn med brandfarlige Vædske ombord som Last, havde Ministeriet med Skrivelse til Amtet af 6te November f. A. tilbagesendt Forslaget til fornøden Ændring under Hensyn til de i Lov Nr.

11 af 23de Januar 1903 om Forhandling af Stenolie m. m., jfr. Justitsministeriets Bekendtgørelse af 11te Juli s. A., indeholdte Forskrifter angaaende Bestemmelsen af Stenoliens Antændelsespunkt.

I Henhold hertil havde Havneudvalget foretaget en Revision af Udkastet og under 3die d. M.



paa ny forelagt dette med de efter de nævnte Lovbestemmelser samt Lov af 30te December 1903 fornødne Ændringer og Tilføjelser.

Udkastet godkendtes af Byraadet og blev derefter under 13de d. M. atter indsendt til Ministeriets Approbation.

Denne blev senere meddelt i Skrivelse til Amtet af 17de Maj d. A.

Reglementet findes aftrykt i Tillæget Side 100.

