

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 203-1904)

Originalt emne

Havnen

Havnen/Havnebane, Havnespor

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Statsbanerne

Uddrag fra byrådsmødet den 29. september 1904 - side 9

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 203-1904)

Fra Havneudvalget var modtaget følgende Skrivelse af 27de d. M. :

"For at faa de paa Havnens Overslag for 1904-05 opførte Brolægnings arbejder og den i Forbindelse dermed staaende Sporvejsforlængelse udført, anmodede Havneudvalget under 31te Maj d. A. Statsbanedriften om, at Sporene langs Havnepakhusets Vestside og langs Vest-, Nord- og Østsiden af dets under Opførelse værende Tilbygning, i alt ca. 870 løb. Fod, maatte blive omlagte, saaledes at der kan brolægges om dem, og at det østlige af de to langs Pakhusets Vestside liggende Spor maatte blive forlænget ca. 225 Fod, begge Dele efter de tidligere fulgte Regler for Fordeling af Udgifterne.

Fra Direktøren for Baneafdelingen indløb derefter under 10de August Meddelelse om, at der ikke fra Statsbanernes Side havdes noget at indvende imod de omhandlede Arbejder, og at disse vilde kunne udføres, mod at Havnen affholder hele Udgiften ved Omlægningen og Halvdelen af Udgiften ved Forlængelsen af Sporene.

Havneudvalget har forment, at det første afviger fra tidligere fulgt Praksis, og at det sidste er i Strid med en imellem Statsbanedriften og Byraadet under 15de Juli og 30te Juni 1892

afsluttet og under 27de Juli s. A. af Indenrigsministeriet approberet Overenskomst. Efter at en med Havneudvalget i 1902 og 1903 ført Korrespondance angaaende Omlægning af forskellige Spor, for at der kunde brolægges, var afsluttet med en Erklæring af 12te Marts 1903 fra Generaldirektoratet om, at man kunde "indgaa paa Udvalgets Forslag om, at Statsbanedriften og Kommunen afholder hver Halvdelen", blev i 1903 Spor ved Trælastbolværket og det sydvestlige Bolværk i Ny Havn omlagte efter disse Regler. Og ifølge den ovennævnte Overenskomst skal "Arbejdet ved Sporenes Lægning ... udføres ved Statsbanedriftens Foranstaltning og paa dens Bekostning", alene med Undtagelse af Jordarbejde m. m., der besørges og betales af Havnen.

Under 6te September foreslog man derfor Direktøren for Baneafdelingen, at Arbejderne skulde udføres overensstemmende med den gældende Overenskomst og den forrige Aar fastsatte Ordning, men modtog herpaa under 13 de September det Svar, at da Overenskomsten "kun omfatter saadanne nye Spor, hvis Anlæg fastslaas ved særlig Overenskomst mellem Statsbanerne og Byraadet" kunde man ikke fravige det i Skrivelse af 10de August indtagne Standpunkt, hvorefter Havnen skal betale hele Udgiften ved Omlægningen og den halve Udgift ved det nye Spors Anlæg.

Ligesom der heri ingen Motivering findes af, hvorfor den tidligere Praksis ved Omlægning af Sporene agtes fraveget, maa Havneudvalget vedblivende formene, at Direktørens Standpunkt med Hensyn til Anlæget af nye Spor er i Strid med Overenskomsten, idet hans Fortolkning af denne ikke kan tiltrædes. Da den, for overhovedet at have nogen Betydning, ikke ret vel kan tænkes afhængig af en anden virkelig Overenskomst, maa man forstaa Bestemmelsen saaledes, at Havnen ved en Henvendelse til og eventuel Forhandling med Statsbanerne skal erholde dissers Billigelse af Sporanlæget. Med Henblik paa tidligere Sporanlæg ved Havnen maa man antage, at Generaldirektoratet for Statsbanedriften ogsaa tidligere har delt denne Opfattelse.

I nærværende Tilfælde, hvor ganske den samme Fremgangsmaade er fulgt fra Havnens Side som ellers og som senest fulgtes i 1902 og 1903 ved Sporanlæg ved Trælastbolværket og det sydvestlige Bolværk i Ny Havn, foreligger Statsbanernes Billigelse af Anlæget i Direktørens Skrivelse af 10de August. -

I Henhold til det foregaaende tillader Havneudvalget sig at indstille til Byraadet, at Sagen maa blive forelagt Ministeriet for offentlige Arbejder til Afgørelse, ikke alene af Hensyn til de ca. 3,800 Kr., hvorom det i Øjeblikket drejer sig, men paa Grund af Spørgsmaalets

principielle Betydning for fremtidige Anlæg."

Byraadet tiltraadte Udvalgets Indstilling, hvorefter der under 7de Oktober blev tilskrevet Ministeriet for offentlige Arbejder overensstemmende hermed.

Det tilføjes her, at Byraadet under 24de November modtog Kommunikation af Ministeriets Svarskrivelse af 21de s. M. saalydende:

"Under Henvisning til, at Generaldirektionen for Statsbanerne har stillet som Betingelse for en af Aarhus Byraad ønsket delvis Omlægning og Udvidelse af Havnesporene i Aarhus, at Havnen afholder hele Udgiften ved Omlægningen og Halvdelen af Udgiften ved Forlængelsen af Sporene, har Byraadet i det med Hr. Amtmandens paategnede Erklæring af 10de f. M. hertil indsendte Andragende anholdt om, at Forholdet i Overensstemmelse med, hvad der tidligere i lignende Tilfælde har fundet Sted, maa blive ordnet saaledes, at Statsbanerne afholde Halvdelen af Udgifterne ved Sporenes Omlægning og samtlige de med Forlængelsen af Sporene forbundne Omkostninger.

Efter at man i denne Anledning har indhentet en Erklæring fra Generaldirektionen for Statsbanerne, skal man til Efterretning og videre fornøden Bekendtgørelse tjenstlig meddele, at Ministeriet ikke skønner, at Statsbanernes Interesse i den omhandlede Foranstaltning er saa betydelig, at der for Staten kan være Grund til at yde noget større Bidrag end det af oftnævnte Generaldirektion tilbudte, og at man derfor ikke har set sig i Stand til at imødekomme Andragendet."

Denne Skrivelse forelaa til Efterretning i Mødet den 1ste December.

direktion tilbudte, og at man derfor ikke har set sig i Stand til at imødekomme Andragendet."

Denne Skrivelse forelaa til Efterretning i Mødet den 1ste December.