

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 216-1904)

Originalt emne

Belysningsvæsen

Belysningsvæsen/Gadebelysning

Belysningsvæsen/Gasledninger og Gasleverancer

Gader

*Gader/Brolægning, Asfaltering og Istandsættelse af Gader og Veje,
Brolægningsbidrag*

Uddrag fra byrådsmødet den 1. december 1904 - side 4

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 216-1904)

Fra Grundejerne langs Kalkværksstræde havde Byraadet modtaget et Andragende om, at Strædet maatte blive ombrolagt, at der samtidig maatte blive nedlagt en Gasledning og anbragt en Gaslygte, samt endelig at Skellet mellem Strædet og Kalkværket maatte blive reguleret.

Overensstemmende med Brolægningsudvalgets og Gasværksudvalgets i denne Anledning indhentede Erklæringer vedtoges det at svare Grundejerne, saaledes som det fremgaar af følgende den 8de d. M. udsendte Svarskrivelse:

"I Skrivelse af 8de Oktober d. A. have d'Hrr. Grundejere i Kalkværksstræde andraget dels om Strædets Ombrolægning for Kommunens Regning, dels om at der i samme maatte blive nedlagt en Gasledning og opstillet en offentlig Gaslygte, dels endelig om en Regulering af Skellet mellem Strædet og Kalkværkets Grund.

I denne Anledning undlader man ikke at meddele, at da Strædet er en privat Gade, kan



Byraadet ikke lade det ombrolægge for offentlig Regning, ligesom man ikke skønner, at den nuværende Brolægning er saa slet, at der for Tiden er Anledning for Byraadet til i Henhold til By vedtægtens § 44 at paalægge Grundejerne at lade en Ombrolægning og Kloakering udføre for egen Regning. Som privat Gade vil Strædet derhos kun kunne forsynes med Gasledning fra Kommunens Gasværk imod fuld Refusion af de hertil medgaaende Udgifter, der ere beregnede til ca. 200 Kr. foruden den ønskede Lygtes Anbringelse, ca. 60 Kr. - Den ommeldte Skelregulering maa endelig anses for Kommunen uvedkommende.

For saa vidt der er rejst Spørgsmaal om Kommunens Overtagelse af Strædet som offentlig Gade, undlader man ikke at tilføje, at Kommunen ingen Interesse har heraf, saa længe Strædet henligger i sin nuværende Skikkelse som lukket og med en Bredde af kun 7 Fod."

