

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 307-1904)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Aarhus elektriske Sporvej

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 9. februar 1905](#)
- 2) [Byrådsmødet den 16. marts 1905](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 9. februar 1905 - side 6

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 307-1904)

Fra Brolægningsudvalget forelaa Indstilling om at bevilge det af Sporvejsselskabet indsendte Andragende, om Approbation paa en Ændring af Sporvejs Sporet i Dalgasavenuen, paa følgende Vilkaar:

1. Rabatten mellem Rendestenen og nærmeste Skinne brolægges paa hele Avenuen.
2. Paa Sporet anbringes de efter Brolægningsudvalgets Skøn fornødne Afvandingskasser.
3. Arbejdets Udførelse er underkastet Brolægningsudvalgets Kontrol. For Skinnelægningen, Sporkrydsninger, Hjertestykker, Master og alle øvrige Detail ved Sporvejsanlægget saavel som for Anbringelsen af Sten langs Skinnerne i chausseret Vej skulle de ved det første Anlæg approberede Tegninger, Profiler og stillede Betingelser gælde.

Arbejdets Paabegyndelse skal anmeldes paa Stadsingeniørens Kontor. Spararbejdet maa



ikke i nogen Henseende senere Kommunens Vej- og Kloakarbejder paa Avenuen.

4. Naar der bliver Spørgsmaal om en Omordning af Ventesalsforholdene ved Avenuens nedre Ende, skal Selskabet være pligtig til at bygge en ny Ventesal paa den med A betegnede Plaine efter en af Byraadet approberet Tegning samt anlægge en brolagt Passage fra Sporet ind til Ventesalen alt efter Brolægningssudvalgets nærmere Anvisning.

5, Der fremsendes i Henhold til Concessionsbestemmelserne 3 Eksemplarer af Tegningerne til Byraadets og Ministeriets Paategning.

Vestesen gjorde opmærksom paa, at det foreliggende Spørgsmaal delvis stod i Forbindelse med, at Sporvejselskabet havde til Hensigt at paabegynde Kørsel med Bivogne. Af Hensyn til denne Kørsel var det heldigt for Selskabet at faa et Spor, hvor Vognene kunde vendes, og det vilde passe bedst at have dette Spor ved Endestationen i Dalgasavenuen Ved Endestationen ved Trøjborg behøvedes intet saadant Spor, da der er Vigespor. Det at Vognene kunde vendes i det mindste eet Sted, var derhos af særlig Betydning for, at det kunde undgaas, at de samme Hjul altid løb paa de samme Skinner, hvorved Hjulene led mere. I Forbindelse med denne Sag havde Udvalget taget Spørgsmaalet om Flytning af Sporvejsventesalen under Overvejelse; som den nu laa, havde den Udgang til Cyklestien, hvilket var mindre heldigt, men naar den resterende Halvdel af Dalgasavenuen, som nu skulde anlægges, blev færdig, kunde vel Cyklestien lægges noget anderledes. Efter at have indhentet Erklæring fra Arkitekt Kampmann var man kommet til det Resultat, at Ventesalen bedst kunde opføres paa den store Plæne for Enden af Avenuen. Efter Formuleringen af Udvalgets Indstilling kunde det se ud, som om man vilde antyde, at Byraadet i nær Fremtid vilde paabyde Selskabet at opføre en ny Ventesals Pavillon; dette var imidlertid ikke Udvalgets Mening, og han skulde derfor henstille, at man indskrænkede sig til at udtale, at saasnart Spørgsmaalet om en ny Pavillon forelaa, ønskede man den omtalte Plads benyttet, og Pavillonen opført efter Planer approberede af Byraadet.

Jacob Jensen kunde til den foreliggende Indstilling, som han iøvrigt kunde tiltræde, ønske tilføjet en Bestemmelse om, at den nu approberede Del af Sporet skulde overgaa til Kommunen efter samme Regler, som gjaldt for det tidligere approberede Anlæg.

Vestesen var gaaet ud fra, at det efter Selskabets Koncession var en Selvfølge, at ogsaa den Del af Sporet overgik til Kommunen i sin Tid, men havde intet imod, at der optoges en Bestemmelse i saa Henseende.

Udvalgets Indstilling tiltraadtes med de omtalte Ændringer.

Uddrag fra byrådsmødet den 16. marts 1905 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 307-1904)

Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder med Approbation af Planen til en Ændring af den elektriske Sporvejs Spor ved Liniens sydlige Endepunkt og Tegning til en aaben Bivogn.

