

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 321-1904)

Originalt emne

Dampskibsfart

Foreninger

Foreninger/Handelsforeninger

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Statsbanerne

Uddrag fra byrådsmødet den 9. februar 1905 - side 12

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 321-1904)

Til Efterretning forelaa en Henvendelse fra Foreningen af jyske Handelsforeningers Trafikudvalg til Ministeriet for offentlige Arbejder om Tilvejebringelse af Dobbeltspor gennem Fyen og paa Strækningen Randers-Lunderskov-Esbjerg samt en fast Bro over Lillebælt.

Nørgaard kunde, selv om den foreliggende Henvendelse nærmest var fremsendt til Efterretning for Byraadet, ikke se, at der var noget i Vejen for, at man udtalte sin Tilslutning til den fremsatte Tanke. Uden at komme nærmere ind paa Sagen, der var tilstrækkelig belyst i den omtalte Henvendelse, skulde han bemærke, at der i Handelsstanden, hvad der ogsaa stadig var slaaet paa i de i de senere Tider afholdte Handelsmøder, var Enighed om det ønskelige i at faa Dobbeltspor paa den nævnte Strækning i Jylland, noget der igen forudsatte, at der var Dobbeltspor gennem Fyen. Selvfølgelig maatte man heri Byen ogsaa haabe paa en Forbedring af Kallundborgruten, forsaavidt derved tænktes paa den nuværende Rute, hvorimod man sikkert ingen Interesse havde i den Rute, Refsnæs-Hou,



der i den senere Tid havde været paa Tale. Man maatte imidlertid være klar over, at man ikke kunde vente at faa to Hovedruter, og han var overbevist om, at ikke alene Aarhus, men hele Østjylland vilde være bedst tjent med at faa en vel udviklet Jernbanerute, hvortil udkrævedes Dobbeltspor gennem Fyen og langs Jyllands Østkyst. En Udvikling af denne Rute vilde ogsaa medføre, at man hurtigere end ellers vilde faa Banegaardsforholdene heri Byen ordnede.

Lottrup var enig med den foregaaende Taler i, at man burde have en Forbindelse, man kunde stole paa. Da det dog i heldigste Tilfælde vilde være adskillige Aar, inden man fik Dobbeltspor gennem Fyn og Jylland, skulde han holde paa, at man udtalte Ønsket om en snarlig Forbedring af Kallundborgruten. Denne, der oven i Købet fik Tilskud fra Staten, var en ren Parodi paa en Passagerrute, og det var til Tider næsten forbundet med Livsfare at begive sig ud med de Skibe, der løb i denne.

Johan Pedersen fandt ikke, man i sin Udtalelse skulde berøre Spørgsmaalet om den faste Bro over Lillebælt, med Hensyn til hvilken en Udtalelse fra Raadet næppe vilde faa nogen videre Betydning. Man burde efter hans Mening indskrænke sig til at ytre, at man ønskede Dobbeltspor i Jylland og Forbedring af Kallundborgruten.

Laursen vilde foretrække, at man nøjedes med at tage den foreliggende Skrivelse til Efterretning. Selv om der maaske kunde være Enighed om det ønskelige i en Udvikling af Hoved-Jernbanelinjen gennem Fyn og Jylland, kom man ved at bifalde Handelsforeningens Henvendelse let til at udtale sig om mere, end man havde Kompetence til. Dette gjaldt navnlig den omtalte Bro over Lillebælt; ved Afgørelsen af Spørgsmaalet om denne vilde mangeartede Hensyn gøre sig gældende, og en Udtalelse fra Raadet vilde der sikkert ikke blive taget noget Hensyn til. Det forekom ham iøvrigt, at man ikke uden Forbehold burde tiltræde den oftnævnte Henvendelse, hvorved man let kom til at binde sig længere, end man tænkte. Ordningen af Banegaardsspørgsmaalet, der som nævnt af en tidligere Taler vilde blive fremskyndet ved en Udvikling af Jernbaneruten gennem Fyn og Jylland, var man saaledes ikke enige om. Han for sit personlige Vedkommende kunde kun gaa med til en Udtalelse i Retning af det ønskelige i Anlæg af Dobbeltspor paa den ommeldte Strækning i Jylland

Nørgaard troede ikke, at nogen kunde ønske Ordningen af Banegaardsforholdene her i Byen udsat, hvis dette skulde forhale Gennemførelsen af Tanken om Dobbeltspor gennem Fyn og Jylland. Han kunde egentlig ikke indse, hvorfor de sidste Talere ikke skulde kunne

slutte sig til Handelsforeningens Henvendelse i det Hele, men han havde for sit Vedkommende intet imod, at man nøjedes med at udtale, at det af Hensyn til Handlens Udvikling maatte anses for overordentlig ønskeligt at faa anlagt Dobbeltspor langs Jyllands Østkyst og Kallundborgruten forbedret.

Johan Pedersen kunde slutte sig til den fra Nørgaard sidst fremkomne Udtalelse.

I Henhold til de faldne Udtalelser tilskrives der Ministeriet saaledes:

"Efter at være gjort bekendt med det af Foreningen af jyske Handelsforeningers Trafikudvalg til det høje Ministerium indsendte Andragende om Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Jernbanestrækningerne Nyborg-Strib og Randers-Lunderskov- Esbjerg samt en fast Bro over Lillebælt har Aarhus Byraad vedtaget i Tilslutning til det i Andragendet udviklede særlig at fremhæve, at det for Udviklingen af Gods- og Persontrafiken over Aarhus er af største Vigtighed, at der i en nær Fremtid maa blive anlagt Dobbeltspor paa den ovennævnte østjydske Banestrækning.

I Forbindelse hermed tillader Byraadet sig at fremhæve det ønskelige i, at den længe attraaede stedse mere paatrængende Forbedring af Dampskibsruten Aarhus-Kallundborg maatte blive iværksat ved, at der i denne indsættes tidssvarende, hurtigsejlende Skibe i Stedet for de nuværende, der ikke kunne besørge Farten paa en saadan Maade, at Publikum i større Udstrækning tør benytte denne saa fordelagtige Forbindelse med Sjælland og Hovedstaden.

I Overensstemmelse hermed tillader Byraadet sig at rette en indtrængende Anmodning til det høje Ministerium om at ville gøre de ovenfor berørte Forhold til Genstand for en gunstig Overvejelse" .