

# Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 105-1905)

Originalt emne

*Kørsel*

*Kørsel/Kørsel i Almindelighed*

## Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 13. juli 1905](#)
- 2) [Byrådsmødet den 15. februar 1906](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 13. juli 1905 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 105-1905)

Der forelaa i Anledning af en fra Justitsministeriet modtaget Skrivelse vedrørende Automobilloven af 15 Maj 1903, Indstilling fra Brolægningvæsenet, hvorefter dette ikke har fundet Anledning til at foretage Ændringer i den ommeldte Lov.

Jul. Andersen fandt, at de i Lovens § 28 indeholdte Ansvarsbestemmelser var temmelig strænge; forsaavidt Raadet kunde øve Indflydelse i saa Henseende, vilde han henstille, at man søgte at gøre dem noget lempeligere.

Vestesen bemærkede, at Udvalget i sit Syn paa Sagen var gaaet, ud fra, at Automobilkørselen her i Landet var saa lidet fremskredet, at man burde se Tiden noget an, inden man henvendte sig til Ministeriet med Ønske om Ændringer i Loven.

Filtborg stillede Forslag om, at man søgte opnaaet Tilladelse til Kørsel med Automobileer ogsaa efter Solnedgang. Saa længe der lagdes denne Kørsel saa mange Hindringer i

Vejen, kunde den aldrig udvikle sig.

Nørgaard saa ingen Anledning til at tage Kørslen med Automobiler under Armene, dertil var den endnu alt for lidt fremskredet. Der anrettedes saa megen Skade med disse Køretøjer, at det næppe vilde være rigtig i Almindelighed at henstille at vise mere Lemfældighed overfor Førerne af disse, saa meget mere som man i adskillige andre Lande nærmest gik i Retning af at skærpe Bestemmelserne for denne Kørsel. Han havde intet imod, at man vedtog den af Filtenborg foreslaaede Henvendelse til Ministeriet.

Jul. Andersen erindrede om, at man for ikke ret mange Aar siden stillede sig ligesaa vrangvillig over for Cyklekørsel, som dog nu ingen vilde bekæmpe. Automobilerne var gode Køretøjer, og Kørslen med dem vilde nok blive mere almindelig, naar man ophørte at lægge den saa mange Hindringer i Vejen.

Formanden ansaa det ikke for sandsynligt, at man kunde faa de i Lovens § 28 indeholdte Ansvarsbestemmelser forandrede.

Det vedtoges til Ministeriet at henstille, at Bestemmelserne i Lovens § 16 5 ændres saaledes, at Forbudet mod Kørsel efter Solnedgang indskrænkes.

*Uddrag fra byrådsmødet den 15. februar 1906 - side 2*

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 105-1905)

Meddelelse fra Skolekommissionen om, at den har konstitueret sig med Pastor Lyngby som Formand.