

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 506-1905)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Aarhus elektriske Sporvej

Uddrag fra byrådsmødet den 26. april 1906 - side 6

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 506-1905)

Fra A/S Aarhus elektriske Sporvej forelaa Andragende om at maatte foretage en Forlængelse af Vigesporet ved Hovedbanegaarden.

Brolægningsudvalget indstillede, at den ansøgte Tilladelse meddeltes paa følgende Vilkaar:

1) Den med ab betegnede Kantsten i Brunsgade flyttes 1 - een - Meter tilbage, som vist med rød, dobbelt Linie, da der ellers ikke vil blive Pladsfor almindelig Vognfærdsel mellem Sporet og Kantstenen.

Den med Kantstenens Flytning forbundne Omlægning af Gaden udføres af Sporvejselskabet under Vej- og Kloakvæsenets Kontrol og efter enaf samme udarbejdet Plan.

2) De med c og dbetegnede nye Master opstilles paa de medc' og d ' betegnede Steder.

3) For det nu forestaaende Arbejde gælde de ved det første Sporvejsanlæg opstillede Betingelser saavel med Hensyn til Skinne- og Brolægningsarbejdets Udførelse som med Hensyn til samtlige af Sporvejselskabet leverede Materialier.

4) Samtlige Udgifter bæres af Sporvejselskabet. Vej- og Kloakvæsenets Anvisninger blive



under Arbejdets Udførelse uvægerlig at følge

5) Sporvejsselskabet skal vedligeholde hele den i Anledning af Sporanlæget opbrudte Brolægning og Tjærebeton i 1 Aar, efter at Gaden efter endt Sporarbejde af Brolægningsudvalget er erkendt at være i antagelig Stand.

6) Bringes det ansøgte Arbejde ikke til Udførelse i indeværende Aar, vil ny Approbation være at indhente.

Filttenborg vilde henstille til Bestyrelsen for Sporvejsselskabet at tage under Overvejelse at anbringe et Stoppested i Ryesgade ved Banegaarden.

Lottrup kunde slutte sig til den foregaaende Taler, idet han vilde finde det ønskeligt, at Vigesporet forlængedes op i Ryesgade.

Jakob Jensen troede ikke, at den foreslaaede Forlængelse af Vigesporet ind i Ryesgade lod sig gøre. At have Stoppested paa Hjørnet af Ryesgade, hvor Færdselen var saa stærk, vilde ganske sikkert være meget upraktisk.

Vestesen bemærkede, at Meningen ikke var, at Stoppestedet i Banegaardsgade skulde forandres. Forlængelsen af det omtalte Vigespor tilsigtede at undgaa den Ventetid, som Vogne, der kom Nord fra, som oftest var udsat for, idet Afstanden mellem Sporskiftet i Banegaardsgade og Sct. Pouls Kirkeplads var temmelig lang. Den foreslaaede Forlægning af den vestlige Kantsten i Brunsgade var nødvendig for at give Plads for den almindelige Vognfærdsel. Den ny Fortovsbredde blev 9-10 Fod paa dette Sted. At have Stoppested i Omdrejningen ved Ryesgade lod sig ikke gøre, ligesom det næppe vilde være heldigt at flytte det fra Banegaardsgade til Ryesgade.

Udvalgets Indstilling tiltraadtes.

