

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 46-1906)

Originalt emne

Børn

Børn/Børns erhvervsmæssige Arbejde

Gader

Gader/Færdslen

Offentlig Renlighed

Offentlig Renlighed/Offentlig Renlighed i Almindelighed

Rets- og Politivæsen

Rets- og Politivæsen/Politivedtægt

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 12. juli 1906](#)
- 2) [Byrådsmødet den 30. august 1906](#)
- 3) [Byrådsmødet den 22. november 1906](#)
- 4) [Byrådsmødet den 20. december 1906](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 12. juli 1906 - side 8

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 46-1906)

Fra Aarhus Stiftamt forelaa angaaende det i Mødet den 21. December f. A. af Raadet vedtagne Tillæg til Politivedtægten (Færdselsreglement, Renholdelse af Gader m. m.)



følgende Skrivelse af 10. April d. A. :

"Justitsministeriet har under 6. d. M. tilskrevet mig saaledes:

Efterat det med Hr. Kammerherrens paategnede Erklæring af 27. Februar d. A. hertil indsendte Andragende, hvori Aarhus Byraad anholder om Stadfæstelse paa forskellige af Raadet vedtagne Ændringer og Tilføjelser til den under

9. Oktober 1897 stadfæstede Politivedtægt for bemeldte Købstad har været gjort til Genstand for Overvejelse i Justitsministeriet, har Ministeriet fundet Anledning til at gøre følgende Bemærkninger til de paagældende Bestemmelser:

ad Ændringerne til § 20.

Samtlige Ændringer til denne § ere efter Ministeriets Formening for vidtgaaende og ville derfor ikke kunne stadfæstes, ad § 40.

De ønskede Tillægsbestemmelser ville rettest kunne indsættes som Stykke 5 og Stykke 6. ad § 41.

Da Erfaringer andetsteds fra have vist, at det er forbundet med betydelig Vanskelighed at fastsætte bestemte Grænser for Vægten af de Transporter, som det kan tillades Børn at føre frem paa offentlig Gade, hvortil kommer, at det Afgørende i saa Henseende i hvert Tilfælde ikke bør være Vognens Bæreevne, saaledes som det efter den af Byraadet vedtagne Affattelse vilde blive Tilfældet, men den Byrde, Vognen er belastet med, i Forbindelse med Vognens egen Tyngde, skal man bede Byraadet gjort bekendt med den i hosfølgende Dagsbefaling til Københavns Politi omhandlede Bestemmelse, der er Resultatet af indgaaende Forhandlinger om det paagældende Spørgsmaal, idet den eventuelt kunde lægges til Grund ved Udarbejdelsen af ny Bestemmelse, ad § 47.

Den Bestemmelse, der ønskes tilføjet som et 4. Stykke i §'en, vil som for vidtgaaende ikke kunne stadfæstes, hvorimod der vil kunne meddeles Stadfæstelse paa en Bestemmelse i den paagældende Henseende enten svarende til den i Politivedtægten for Frederiksberg Kommune § 57 indeholdte, der lyder saaledes:"Ejerne af

Hunde ere efter forudgaaet Advarsel ansvarlige for, at disse ikke ved vedblivende Gøen eller Tuden under aaben Himmel forstyrrer omboende syge eller svagelige Personers Ro", eller overensstemmende med, hvad der er fastsat i Silkeborg Købstads Politivedtægt § 45, hvor det hedder "Herreløse Hunde..... kan Politiet foranstalte optagne og

fremlyste....." Det

samme gælder om Hunde, der ved at gø eller tude paa offentlig Gade, Vej eller Plads om Natten forstyrre de Omboendes Ro".

Ved at meddele foranstaaende, skal jeg ved det Indesluttedes Tilbagesendelse hertil tjenstlig bede mig meddelt Underretning om den Beslutning, Byraadet herefter maatte tage".

Fra Brolægnings udvalget var indhentet saalydende Erklæring i Sagen:

"I Anledning af Skrivelse fra Aarhus Stiftamt af 10. April d. A. bemærker Udvalget følgende :

Ændringer til Paragr. 20 foreslaas at udgaa saaledes at Paragrafen vender tilbage til den oprindelige Affattelse.

Ændringerne til Paragr. 40 indsættes som Stykke 5 og Stykke 6.

I Anledning af Ministeriets Henstilling, om at ændre Tilføjjelsen til Paragr. 41 i Overensstemmelse med Dagsbefalingen Nr. 96 af 23/8 1905 fra Københavns Politidirektør, skal bemærkes, at saalænge det ved Lov er forbudt at anvende Børn under 14 Aar til Budtjeneste (Bydreng) og til Varebefordring, skønner Udvalget ikke, at der er Grund til at gaa saa vidt som i ommeldte Dagsbefaling.

For at komme til Kundskab om disse Forhold har Udvalget Torsdagen den 21. Juni afholdt Forsøg med forskellige Trækvogne og forskellige Belastninger samt ladet Drenge i forskellig Alder udføre Varebefordringer paa Udvalgets Oplagsplads i Toldbodgade.

Trækvogne.

Nr. 1. Nr. 2. Nr. 3. Nr. 4.

Bæreevne 200 K 200 K 500 K 1000 K

Fadings Dimension 25"x 37" 261/2x 4429x 45:33x 58

Hjuldiameter 27"26"291/4"351/2"

Hjulafstand..... 33"321/2"39"40"

Vægt..... 136 K 125 K 205 K 265 K

Belastning under

Forsøgene..... 50

do..... 100 100100

do..... 200 200®

Trækforsøgene udførtes af:

Christian Petersen 11 Aar gammel, Vægt 65 k. Anders Voldby 13 Aar gammel, Vægt 83 K

Resultatet af Undersøgelsen er, at man kan fastsætte Vægten af Trækvogne med 200 Bæreevne til mellem 120 og 150 samt at Drengene med Lethed manøvrerede med saadanne Vogne, hvorimod de manøvrerede mindre bekvemt med de sværere Vogne.

Udvalget foreslaar derefter Byraadet følgende Affattelse af Paragraf 41:

Børn under 16 Aar maa ikke overanstreges ved Førsel af Træk- eller Haandvogne, Kørsel med Varetransportcykler eller Bæren af Byrder paa offentlig Gade eller Plads i Forretningsøjemed.

Trækvognene, som Børn benytte, maa ikke have en Vægt over 150 k.

Paa saadanne Vogne maa Børn mellem 14 og 10 Aar ikke føre Vægte ud over 100 K.

skellig Alder udføre Varebefordringer paa Udvalgets Oplagsplads i Toldbodgade.

Trækvogne.

Nr. 1. Nr. 2. Nr. 3. Nr. 4.

Bæreevne 200 K 200 K 500 K 1000 K

Fadings Dimension 25"x 37" 261/2x 4429x 45:33x 58

Hjuldiameter 27"26"291/4"351/2"

Hjulafstand..... 33"321/2"39"40"

Vægt..... 136 K 125 K 205 K 265 K

Belastning under

Forsøgene..... 50

do..... 100 100100

do..... 200 200®

Trækforsøgene udførtes af:



Christian Petersen 11 Aar gammel, Vægt 65 k. Anders Voldby 13 Aar gammel, Vægt 83 K

Resultatet af Undersøgelsen er, at man kan fastsætte Vægten af Trækvogne med 200 Bæreevne til mellem 120 og 150 samt at Drengene med Lethed manøvrerede med saadanne Vogne, hvorimod de manøvrerede mindre bekvemt med de sværere Vogne.

Udvalget foreslaar derefter Byraadet følgende Affattelse af Paragraf 41:

Børn under 16 Aar maa ikke overanstreges ved Førsel af Træk- eller Haandvogne, Kørsel med Varetransportcykler eller Bæren af Byrder paa offentlig Gade eller Plads i Forretningsøjemed.

Trækvognene, som Børn benytte, maa ikke have en Vægt over 150 k.

Paa saadanne Vogne maa Børn mellem 14 og 10 Aar ikke føre Vægte ud over 100 K.

Børn under 10 Aar maa overhovedet ikke benyttes til i Forretningsøjemed at føre Træk- eller Haandvogne eller køre med Varetransportcykler.

Angaaende Tilføjelsen til Paragraf 47, der ikke kan godkendes af Ministeriet, foreslaar Udvalget, at denne helt udgaar, og at Paragrafen bliver uforandret, idet den af Ministeriet anbefalede Bestemmelse fra Silkeborg Politivedtægt allerede forefindes i den nu gældende Paragraf, ad § 41.

Müller vilde henstille, om man ikke burde forbyde, at Børn under 11 Aar anvendtes til i Forretningsøjemed at transportere Varer omkring i Byen. Dels var Transportforholdene her i Byen mange Steder ret vanskelige, dels kunde det befrygtes, at Børn i 10 Aars Alderen vilde blive stærkt brugte som Bydreng om Formiddagen, da de gik i Skole om Eftermiddagen, medens de ældre var optaget i Skolen om Formiddagen. Han kunde derhos ønske, at der blev sat en Grænse for den Tid, hvori Drengene overhovedet maatte bruges til at transportere Varer. Naar en Dreng havde været i Skole om Formiddagen fra Kl. 8 til 1 og om Eftermiddagen havde arbejdet som Bydreng til Kl. 7, kunde han nok trænge til at være fri. Han vilde derfor foreslaa, at Drengene ikke maatte bruges til at transportere Varer i Tiden fra Kl. 7 Aften til 7 Morgen.

Vestesen forstod meget vel Tanken om at yde Børnene saa udstrakt Beskyttelse som mulig, men der var sikkert ved Udvalgets Forslag taget tilbørligt Hensyn til dem. Ved de foretagne Forsøg havde det vist sig, at Børn i 10 Aars Alderen uden Skade kunde føre Vogne af den omtalte Vægt. Satte man Grænsen ved 11 Aars Alderen, vilde man let

komme til for meget at genere de Handlende, der saa vanskeligere kunde faa Bydrenge. Man maatte sikkert være noget varsom med alt for pludseligt at foranledige en fuldstændig Omvæltning indenfor Varetransportens Omraade. Derimod vilde han finde det særdeles tiltalende, om man kunde optage en Bestemmelse, der begrænsede den Tid, hvori Drengene maatte benyttes til det omhandlede Arbejde.

Jakob Jensen havde, da Sagen sidst var for i Raadet, talt for, at Vægten af Vognene skulde sættes til 150 K?, og det glædede ham, at Udvalget nu var kommet til den samme Anskuelse. Ved det nu foreliggende Forslag var man allerede kommet et godt Stykke fremad i Retning af Beskyttelse for Børnene, og med Tiden kom man vel endnu videre, selv om man maaske ikke paa staaende Fode helt kunde reformere Varetransporten. Med Hensyn til Tids-Begrænsningen for Børns Arbejde i den ommeldte Henseende saa han helst, at det blev forbudt at anvende Børn til at transportere Varer i Tiden fra 6 Aften til 7 Morgen.

Filtenborg forekom det, at man af praktiske Hensyn burde sætte Grænsen ved Kl. 8 Aften; det vilde være en temmelig stor Gene for de Handlende, hvis de ikke kunde faa deres Varer bragt ud efter Kl. 6 eller 7.

Sabro'e paapegede, at fordi Børnene ikke maatte køre Varer omkring i Byen efter Kl. 6 eller Kl. 7, maatte man ikke tro, at deres egentlige Arbejdstid ophørte til de nævnte Tidspunkter. De vilde sikkert i et Par Timers Tid herefter have Arbejde nok inden Døre med at rydde op i Butik eller Lager og lignende. Naar dette toges i Betragtning, vilde det utvivlsomt være rigtigst, at man satte Grænsen ved Kl. 6. Arbejdsgiverne i Almindelighed behandlede maaske deres Bydrenge

nere de Handlende, der saa vanskeligere kunde faa Bydrenge. Man maatte sikkert være noget varsom med alt for pludseligt at foranledige en fuldstændig Omvæltning indenfor Varetransportens Omraade. Derimod vilde han finde det særdeles tiltalende, om man kunde optage en Bestemmelse, der begrænsede den Tid, hvori Drengene maatte benyttes til det omhandlede Arbejde.

Jakob Jensen havde, da Sagen sidst var for i Raadet, talt for, at Vægten af Vognene skulde sættes til 150 K?, og det glædede ham, at Udvalget nu var kommet til den samme Anskuelse. Ved det nu foreliggende Forslag var man allerede kommet et godt Stykke fremad i Retning af Beskyttelse for Børnene, og med Tiden kom man vel endnu videre, selv om man maaske ikke paa staaende Fode helt kunde reformere Varetransporten. Med

Hensyn til Tids-Begrænsningen for Børns Arbejde i den ommeldte Henseende saa han helst, at det blev forbudt at anvende Børn til at transportere Varer i Tiden fra 6 Aften til 7 Morgen.

Filtenborg forekom det, at man af praktiske Hensyn burde sætte Grænsen ved Kl. 8 Aften; det vilde være en temmelig stor Gene for de Handlende, hvis de ikke kunde faa deres Varer bragt ud efter Kl. 6 eller 7.

Sabro'e paapegede, at fordi Børnene ikke maatte køre Varer omkring i Byen efter Kl. 6 eller Kl. 7, maatte man ikke tro, at deres egentlige Arbejdstid ophørte til de nævnte Tidspunkter. De vilde sikkert i et Par Timers Tid herefter have Arbejde nok inden Døre med at rydde op i Butik eller Lager og lignende. Naar dette toges i Betragtning, vilde det utvivlsomt være rigtigst, at man satte Grænsen ved Kl. 6. Arbejdsgiverne i Almindelighed behandlede maaske deres Bydrengene godt, men der var ogsaa dem, der ikke tog i Betænkning at overbebyrde Drengene, og over for saadanne var det, at man burde yde Børnene Beskyttelse.

Mousten forekom det ikke, at en Tids-Begrænsning som den foreslaaede nyttede stort, saalænge det ikke var forbudt overhovedet at lade Børn arbejde udover en vis Tid paa Dagen.

Muller troede ikke, at der, efter at det var blevet almindeligt at lukke Butikkerne Kl. 8, var Fare for, at Børnene skulde blive beskæftigede i Forretningerne udover denne Tid, naar Tiden for Transporten af Varer indskrænkedes, og han kunde for sit Vedkommende godt gaa med til at forbyde Benyttelsen af Drengene hertil efter Kl. 6 Aften.

Nørgaard henstillede, om man ikke kunde enes om at sætte Grænsen ved Kl. 7 Aften; herved tog man formentlig tilbørligt Hensyn saavel til Børnene som til de Handlende, ad § 47.

Formanden vilde anse det for heldigst, at man ændrede Bestemmelsen i Overensstemmelse med Frederiksberg Politivedtægts § 57, som fandtes citeret i Amtets foreliggende Skrivelse. Herefter vilde man dog have et Middel til at holde sig til vedkommende Ejer, naar han lod sin Hund gø eller tude under aaben Himmel om Natten.

Nørgaard sluttede sig til Formanden.

Udvalgets Ændring til § 41, 3. og 4. Stk. affattes saaledes: "Paa saadanne Vogne maa Børn mellem 11 og 14 Aar ikke føre Vægt over 100 Pd. Børn under 11 Aar maa ikke

benyttes til i Forretningsøjemed at føre Træk- eller Haandvogne eller køre med Varetransportcykler, og Børn maa overhovedet ikke benyttes til det her ommeldte Arbejde i Tiden fra 7 Aften til 7 Morgen".

Det vedtoges at ændre Bestemmelsen i § 47,

4. Stk. i Udkastet overensstemmende med Frederiksberg Politi Vedtægt § 57. Iøvrigt tiltraadtes Ministeriets Ændringer.

Uddrag fra byrådsmødet den 30. august 1906 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 46-1906)

Fra Aarhus Stifamt var modtaget saalydende Skrivelse:

"Justitsministeriet har under 15. d. M. tilskrevet mig saaledes:

"Efterat det med Hr. Kammerherrens paategnede Erklæring af 31. f. M. hertil indkomne omarbejdede Forslag til en ændret Affattelse blandt andet af § 41 i Politivedtægt for Aarhus Købstad har været optaget til Overvejelse i Justitsministeriet, skal man til behagelig Efterretning og videre Bekendtgørelse melde, at der ikke vil kunne meddeles Stadfæstelse paa den nu foreslaaede Affattelse af § 41, forsaavidt angaar 2. og 3. Stykke, idet de deri indeholdte Bestemmelser dels ville kunne virke vildledende i Forhold til 1. Stykke, dels igennem den stedfundne Fastsættelse af bestemte Grænser for

*) Se Byr. Forhandl. 1901 Pag. 83 Tillæg.

Vægt af Vogn og Byrde hver for sig kunne føre til unaturlige Resultater, og dels endelig indeholde Forsøg paa en Bestemmelse af det paagældende Forhold igennem Talgrænser, som det skønnes ugørligt paa tilfredsstillende Maade at fastsætte. Det maa anses for rettest, at disse Bestemmelser udgaar.

Med Svaret om, hvad Byraadet herefter beslutter sig til, bedes det Indesluttede tilbagesendt hertil".

Hvilket tjenstlig meddeles til Efterretning og videre Foranstaltning".

Brolægningsudvalget indstillede, at de omhandlede 2 Stk. udgik af § 41.



Muller fandt det ikke heldigt at lade de ommeldte 2 Stykker af Paragrafen bortfalde. I dennes 1. Stk. bestemtes, at Børn ikke maatte overanstrenges ved Førsel af Træk- eller Haandvogne osv., men denne Bestemmelse vilde næppe gøre den tilsigtede Virkning, naar der ikke fastsattes bestemte Grænser for, hvad Børnene maatte transportere. Saadanne supplerende Bestemmelser fandtes netop i Stk. 2 og 3, og disse burde derfor bibeholdes.

Jakob Jensen troede, at det vilde være tilstrækkeligt, at man efter Stk. 2 og 3 tilføjede: "dog henvises til Stk. 1". Herefter kunde de sidste Stykker næppe som af Ministeriet udtalt virke vildledende i Forhold til 1. Stk.

Vestesen maatte erkende, at han ikke ganske forstod Ministeriets Udtalelse. Meningen med Paragrafens Stk. 2 og 3 var jo at yde Børnene yderligere Beskyttelse og nærmere supplere den i Stk. 1 givne Bestemmelser. Da Ministeriet imidlertid ikke havde fundet det heldigt at bestemme det paagældende Forhold gennem Talgrænser, havde Udvalget anset det for rigtigst at indskrænke sig til Forbudet i 1. Stk. mod

Overanstrengelse, og saa lade Tiden vise, om der tiltrængtes yderligere Bestemmelser for, at Forbudet kunde blive effektivt.

Efter Forslag af Formanden vedtoges det at sammenfatte § 41, 1ste, 2det og 3die Stk. i ét Stk., og i det tidligere 2det Stk. at tilføje: "derfor" efter "maa".

grænser, havde Udvalget anset det for rigtigst at indskrænke sig til Forbudet i 1. Stk. mod

Overanstrengelse, og saa lade Tiden vise, om der tiltrængtes yderligere Bestemmelser for, at Forbudet kunde blive effektivt.

Efter Forslag af Formanden vedtoges det at sammenfatte § 41, 1ste, 2det og 3die Stk. i ét Stk., og i det tidligere 2det Stk. at tilføje: "derfor" efter "maa".

Uddrag fra byrådsmødet den 22. november 1906 - side 7

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 46-1906)

Fra Justitsministeriet var det i Mødet den 30. August d. A. vedtagne Forslag til en ændret Affattelse af Politivedtægtens § 41 modtaget tilbage med Bemærkning, at den foreliggende Sammenfatning af Paragraffens 1ste, 2det og 3die Stykke til et Stykke ikke havde fjernet

den i Ministeriets Skrivelse af 15. August d. A. fremsatte Indvending, der gik ud paa, at 2det og 3die Stykke praktisk vilde tilbagetrænge den i 1ste Stykke indeholdte Hovedbestemmelse. Ministeriet maatte stadig nære særlige Betænkeligheder ved en Forskrift om Vægtgrænsen for Vogne og Byrder hver for sig paa Grund af de unaturlige Resultater, en saadan Forskrift vilde kunne medføre, og maatte fremdeles holde paa, at 2det og 3die Stykke skulde udgaa.

Fra Brolægningsudvalget forelaa saalydende Erklæring:

"I Anledning af Skrivelse fra Stiftamtet af 26. Oktober undlader Udvalget ikke at bemærke, at Bestemmelserne i 2det og 3die Stykke saa langt fra at tilbagetrænge Hovedbestemmelsen tvertimod er en yderlig Betyggelse imod Overanstængelse af Børn, idet den indskrænker Politiets fri Skøn i Børnenes Favør.

De af Udvalget foretagne Forsøg have nemlig godtgjort, at en Trækvogn af indtil 150 Pd. belastet med Byrder indtil 100 Pd. med Lethed kan manøvreres af ethvert Barn i den omhandlede Alder, men at Vanskeligheden stiger, saavel dersom Byrden bliver tungere, som ogsaa dersom Vognen bliver sværere.

De almindelige af alle Handlende brugte saakaldte lette Trækvogne have en Vægt af under 150 Pd. og kunne bære 500 Pd. Last.

De to Bestemmelser sikre altsaa, at Børnene udelukkende komme til at bruge disse saakaldte lette Trækvogne og endvidere, at der ikke læsses fuld Last paa dem, men kun indtil 100 Pd.

Forsøgene viste, at der haves Trækvogne, som Børn ikke kunne føre sikkert, selv om de ingen Last have, idet de ikke ere fuld Herre over Vognens Bevægelser og tilstrækkelig hurtigt kunne vende og dreje med Vognen.

Det er altsaa intet unaturligt Resultat, naar Bestemmelsen vil kunne føre til, at det er forbudt at føre 10 Pd. paa en Vogn af f. Eks. 160 Pd. Vægt, idet som bemærket Trækvogne kunne blive saa svære, at Barnet ikke kan føre den tomme Vogn.

Ligeledes er det heller ikke unaturligt, at det er forbudt at føre en Byrde paa 110 Pd. paa en Vogn, hvis Vægt er 50 Pd., idet saa lette Vogne praktisk talt ikke forekomme.

En Vogn af denne Vægt vilde nærmest være en Barnevogn eller en Legetøj s vogn, og Politiet vilde sikkert kunne anvende det fri Skøn paa saadanne Tilfælde uden



Vanskelighed.

løvrigt henvises til de af Udvalget foretagne Forsøg med forskellige Trækvogne af forskellige Belastringer".

Müller skulde henstille, om man ikke, da Ministeriet og Byraadet lige karakterfast holdt paa hver sin Opfattelse af de paagældende Forhold, lettest kom ud over Vanskelighederne ved helt at lade Bestemmelserne om Børns Kørsel med Trækvogne udgaa af Politivedtægten og i Stedet for optog Bestemmelser herom i den i Henhold til Lov af 11. April 1901 under Udarbejdelse værende Vedtægt angaaende Børns Arbejde. Det kunde jo dog tænkes, at man i denne Vedtægt kunde finde en Form for disse Bestemmelser, saaledes at Ministeriet vilde approbere dem.

Jakob Jensen ansaa Udvalgets Opfattelse af de her omhandlede Forhold for særdeles fornuftig og langt mere praktisk end Ministeriets. Han vilde derfor stemme for, at man svarede i Overensstemmelse med Udvalgets Erklæring.

Simonsen skønnede ikke rettere end, at man burde være Udvalget taknemlig for den Energi og Omtanke, hvormed det havde søgt at skaffe Børnene den størst mulige Beskyttelse. Der var saa meget mindre Grund til nu at slaa af paa de Bestemmelser, man hidtil havde været enige om i den ommeldte Henseende, som Ministeriet foreløbig ikke absolut havde nægtet at meddele Approbation paa dem.

Müller havde paa ingen Maade ment, at man skulde slaa af paa Fordringerne med Hensyn til Beskyttelse for Børnene; han havde kun henstillet, om ikke det var rettest at samle alle Bestemmelser angaaende Børns Arbejde i den omtalte Vedtægt i Henhold til Loven af 11. April 1901. I en saadan Vedtægt, der ikke blot omfattede Arbejde i Fabriker, men ogsaa Børns Arbejde ved Ombæring af Mælk o. l., Tjeneste paa Keglbaner, Beskæftigelse ved Aftapning af Øl osv., - saaledes som den for nylig for København godkendte - vilde formentlig ogsaa Bestemmelser om Børns Førrel af Trækvogne kunde optages.

Formanden forekom det, at det vilde være rigtigst, at man lod Ministeriet blive bekendt med Udvalgets Opfattelse af de omhandlede Forhold, hvilket maaske kunde ændre dettes Syn paa Sagen.

Han betvivlede meget, at Bestemmelser om Børns Førrel af Trækvogne overhovedet kunde optages i en Vedtægt i Henhold til Loven af 11. April 1901, idet denne kun talte om, at der kunde gives særlige Regler for Anvendelse af Børn ved bestemte Arter af

Erhvervsvirksomhed, men ikke for Børns Arbejde i al Almindelighed.

Det vedtoges at gøre Ministeriet bekendt med Udvalgets sidst afgivne Erklæring, idet man under Hensyn hertil søgte den engang vedtagne Affattelse fastholdt.

7. Efter Indstilling fra Skolekommissionen og Skoleudvalget vedtoges det at søge erhvervet Ministeriets Samtykke til Oprettelse af 3 ny Lærerembeder og 1 nyt Lærerindeembede, og at Lærerembederne opslaas ledige med en Begyndelsesløn af 1000 Kr. stigende i 25 Aar til 2700 Kr., og Lærerindeembedet med en Begyndelsesløn af 800 Kr. stigende i 25 Aar til 1800 Kr., saaledes at der tages særligt Hensyn til Timelærere og Timelærerinder ved Aarhus Skolevæsen.

8. Det vedtoges at overdrage til Lottrup og Sabroe at foranstalte det sædvanlige Fyrværkeri afbrændt Nytaarsaften, hvortil bevilgedes 400 Kr.

Uddrag fra byrådsmødet den 20. december 1906 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 46-1906)

Fra Aarhus Stifamt var modtaget Skrivelse af 18 ds., hvorefter Justitsministeriet med Hensyn til den af Raadet foreslaaede forandrede Affattelse af § 41 i Politivedtægten for Aarhus Købstad vedblivende anser det for rettest, at 2det og 3die Stykke udgaar eller i alt Fald omredigeres saaledes, at der fastsættes en for Vogne og Byrde fælles Maximumsvægt.

Det vedtoges at tilstille Brolægningsudvalget Sagen til Erklæring.

