

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 172-1906)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Aarhus elektriske Sporvej

Uddrag fra byrådsmødet den 23. august 1906 - side 11

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 172-1906)

Der forelaa Andragende om Forlængelse af Sporvejslinjen fra Trøjborg mod Vest til Randers Landevej.

Brolægningsudvalget indstillede, at man svarede Andragerne, at saalænge der ikke foreligger Svar fra Sporvejselskabet om, paa hvilke Vilkaar det vil anlægge og drive en Sporvej som den ønskede, kan Raadet ikke tage Stilling til Sagen.

Formanden forekom det, at man straks burde bestemme, om man vilde anbefale Andragendet eller ikke. Naar Sporvejselskabet først havde taget Stilling til Sagen, var det for sent for Byraadet at tage den under Overvejelse.

Mikael Johansen skulde i hvert Tilfælde opfordre Raadets Repræsentanter i Sporvejselskabets Bestyrelse til at interessere sig for Sagen. Der fandtes paa Christiansbjerg en ret talrig Arbejderbefolkning, for hvem det havde Betydning at kunne benytte Sporvognen paa Vejen til og fra Arbejdspladserne.

Samuelson var enig med den foregaaende Taler. Han kunde iøvrigt ønske, at Sporvejselskabet vilde tage under Overvejelse ogsaa at lægge en Sporvejslinie til den vestlige Del af Frederiksbjerg. Der havde tidligere her været en Omnibusrute, og efter at denne var nedlagt, savnede man i høj Grad Forbindelse med den indre By.



Vestesen gjorde opmærksom paa, at det foreliggende Andragende vel var forsynet med mange Underskrifter, men da Udvalget havde indvarslet Andragerne til et Møde, mødte der kun ganske faa, og de syntes endda noget forbavsede over, at Sporvejen skulde forlænges mod Vest til Randers Landevej. Der var næppe nogen Anledning for Raadet til herefter særlig at tage sig af Sagen, forinden Sporvejsselskabet havde undersøgt den nærmere.

Nørgaard ansaa det ogsaa for vanskeligt paa det nuværende Tidspunkt at udtale sig om Sagen. Skulde Sporvejen udvides mod Nord, burde den snarere forlænges op gennem Skovangskvarteret, hvilket sikkert vilde have større Betydning for Kommunen. Han var iøvrigt stemt for at holde sig til Udvalgets Indstilling.

Harald Jensen vilde foreslaa, at man udsatte Sagen, indtil Sporvejsselskabet havde haft Lejlighed til at behandle den, hvilket formentlig vilde ske med det allerførste. Det vilde i Virkeligheden ogsaa være ganske umuligt for Byraadet at tage Stilling til det foreliggende Andragende, der ikke indeholdt nogen som helst Oplysninger, navnlig ej heller om den pekuniære Side af Sagen. Byraadets Repræsentanter saa meget gerne, at Sporvejen udvidedes, i Særdeleshed forsaavidt angik den vestlige Del af Frederiksbjerg, men Forholdene var for denne Bydels Vedkommende lidt vanskelige. I Løbet af forholdsvis kort Tid maatte der nemlig ske en Ændring af Banegaardsforholdene her Byen ; hvorledes denne vilde blive, kunde ikke paa Forhaand vides, men forinden den var foretagen, vilde der ikke kunne ske nogen Udvidelse af Sporvejen paa Frederiksbjerg.

Udvalgets Indstilling tiltraadtes.

