

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 431-1906)

Originalt emne

Foreninger

Foreninger/Handelsforeninger

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Aarhus Banegaardsforhold

Uddrag fra byrådsmødet den 24. januar 1907 - side 18

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 431-1906)

Fra Handelsforeningen og fra Aarhus Handelsforening af 1887 havde Byraadet modtaget følgende Skrivelser:

Handelsforeningen.

Aarhus.

"Allerede i flere Aar har navnlig Handelsstanden i høj Grad følt Trykket af de altfor indskrænkede Banegaardsforhold i Aarhus og beklaget sig derover.

Statsbanemyndighederne have fuldtud anerkendt det berettigede i Klagerne, og i 1900 eksproprierede Staten derfor ogsaa et Terræn i Mølleengen til en ny Godsbanegaard, men der skete ingen Forandringer.

Nu er der igen bleven eksproprieret et Areal i Statsbaneøjemed, men, da der ingen Bestemmelse er taget om den fremtidige Ordning, nærer man nogen Frygt for, at der atter kan hengaa Aar, forinden der sker noget, hvilket vil kunne blive til ubodelig Skade for Handel og Omsætning.

Da hele Byen er interesseret heri, tillade vi os at henvende os til det høje Byraad med Bøn om, paa Borgernes Vegne at ville rette en indtrængende Anmodning til Regering og Rigsdag om, at der snarest gøres noget for at forbedre vore Banegaardsforhold, saaledes som den stadig voksende Trafik kræver det, idet vi blot skulle gøre opmærksom paa, at deri 1899-1900, den Gang Staten paa Grund af Pladsmangel erhvervede et Areal, paa Aarhus Hovedbanegaard solgtes 237000 Billetter og besørgedes 358000 Tons Gods, medens der i Aaret 1905-06 solgtes 296000 Billetter og besørgedes 442000 Tons Gods. Blot med den samme aarlige Stigning vilde Godsmængden allerede for Aaret 1910-11 blive 526000 Tons".

Aarhus Handelsforening af 1887.

"I Anledning af den stadig tiltagende Trafik paa Aarhus Banegaard bliver det mere og mere paatrængende nødvendigt at komme til Klarhed over Banegaardsforholdenes Ordning, og da dette Spørgsmaal nu længe har været under Overvejelse og Behandling indenfor Baneautoriteterne, uden at disse endnu er naaet til at fremkomme med et positivt Forslag, tillader undertegnede Bestyrelse for Aarhus Handelsforening af 1887 sig at rette en ærbødig Anmodning til det ærede Byraad om at foranledige, at Spørgsmaalet om Banegaardsforholdenes Ordning bliver fremmet snarest muligt, saaledes at det i en nær Fremtid kan finde sin endelige Løsning".

Nørgaard anbefalede Andragendet. Banegaardsforholdene er alt andet end tilfredsstillende og Statsbanebestyrelsen anerkender dette. I 1900 eksproprieredes der Grund til en Godsbanegaard, men endnu er der intet foretaget. Gang efter Gang er der klaget, ny Ekspropriation har fundet Sted, men Forholdene er stadig lige uheldige, skønt Trafikken imidlertid er steget i en overordentlig Grad. Handelsforeningerne har henvendt sig til Statsmyndighederne, men uden Resultat, og skønt dette ikke er nogen kommunal Opgave, henvender man sig nu til Byraadet for at bede det tage fat og gøre sit til, at Borgernes Gods kan blive befordret paa hurtig og forsvarlig Maade.

Harald Jensen anbefalede Henvendelsen til enstemmig Vedtagelse. Byraadet har ikke taget Del i Forhandlingerne om, hvor Banegaarden skal ligge, og denne Henvendelse indtager samme Standpunkt. Ifølge den store Jernbaneplan afleverede Byen 21-22 Td. Land i Mølleengen; dette Areal har Staten senere lejet ud, men endnu er Banegaardsforholdene ikke bedret. Han havde hvert Aar konfereret med Ministeren om denne Sag, og i Folketinget var den fremdraget af Hr. Sabroe. Den Støtte, der hidtil var

savnet fra Byen, kom nu ved dette Andragende.

Jakob Jensen udtalte, at naar Staten havde Eneret paa Besørgelse af Borgernes Gods, var det rimeligt, at man henvendte sig til Staten, saa Forholdene kunde blive taalelige. Han anbefalede derfor Henvendelsen.

Mikael Johansen haabede, at Henvendelsen blev vedtaget enstemmigt.

Samuelson mente, at en saadan Henvendelse vilde faa stor Betydning, og anbefalede Vedtagelse.

Byraadet vedtog enstemmigt at rette den foreslaaede Henvendelse til Regering og Rigsdag.

