

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 165-1907)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Kørsel i Almindelighed

Uddrag fra byrådsmødet den 26. september 1907 - side 1

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 165-1907)

Skrivelse fra Justitsministeriet af 30. Maj d. A., hvorved Byraadet anmodes om at udtale sig om, hvorvidt det ved den forestaaende Revision af Loven af 30. Marts f. A. om Kørsel med Automobiler kunde ønske særlige Ændringer eller Tilføjelser til Lovens Bestemmelser.

Sagen havde været tilstillet Brolægningsudvalget til Erklæring, og fra dette forelaa nu følgende Indstilling.

"I Anledning af Stiftamtets Skrivelse af 6. Juni vedrørende Loven om Automobilkørsel skal bemærkes, at Forbudet mod Kørsel paa alle Biveje samt mod Natkørsel er i den Grad hemmende for disse Befordringsmidlers Benyttelse, at der bør søges indført saadanne Ændringer i Loven, at i det mindste nogle af Landets vigtigste Biveje kan befares samt, at Natkørsel kan foregaa.

Angaaende Bivejene skal bemærkes, at saafremt Rigsdagen ikke mener at kunne give Tilladelse til Kørsel med Automobiler paa alle Bivejene, saa bør der dog virkes hen til at efterhaanden flere og flere af Bivejene kunne befares, og det anbefales, at man allerede nu frigiver Kørsel paa nogle af Landets vigtigste Biveje.

Udvalget foreslaar derfor, at § 16, Stykke 1 og 2 ændres saaledes:

"Færdsel med Motorvogne er som . Regel tilladt ad alle Landeveje (Amtsveje) og nogle i



Særtryk til Loven særligt betegnede Biveje, samt i Kobenhavn med Frederiksberg, Købstæderne og Handelspladserne.

Med vedkommende Amtsraads Samtykke kan Justitsministeriet give saavel en almindelig som personlig Tilladelse til Kørsel med Motorvogne paa andre Biveje end de Loven tillader. Alle Biveje, der saaledes ikke maa befares med Motorvogn, forsynes med Skilt om Forbud mod Kørsel af Motorvogne".

Vanskeligheden ved at ordne Sagen om Natkørsel ligger formentlig deri, at det ikke er paabudt alle Arter af Køretøjer, som færdes paa Landevejene om Natten, at have Lygter.

Naar en Vogn forspændt med Heste ikke har Lygter, vil Automobilføreren ikke kunne se Køretøjet, forinden det er inden for Automobilets egne Lygters Lysomraade, og da Lygter er paabudt alle andre Befordringsmidler, saasom Cykler, Motorcykler og Automobiler, synes det ogsaa rimeligt, at det for Fremtiden paalægges Befordringer, der er forspændt med Heste, ved al Kørsel efter Mørkets Frembrud at have to Lygter tændte.

Udvalget foreslaar derfor følgende Ændring i Lovens § 16, Stykke 5.

"Kørsel mod Automobiler i Tidsrummet fra Mørkets Frembrud indtil Solopgang er tilladt, naar der køres med langsom Fart (2 Mil i Timen).

De ifølge § 7 anordnede Lygter skulle være tændte, og det paahviler Automobilføreren at holde stille i højre Side af Vejen, saa snart et Køretøj med to Lygter er synligt, og at forblive holdende, indtil Køretøjet er passeret.

Under samme Vilkaar er det tilladt, at køre om Natten i det i samme Paragraf, Stykke 3, nævnte Tilfælde".

Angaaende Straffebestemmelserne da fremgaar det af Loven, at Automobilet skal bære al Skade, der opstaar ved Kørselen, selv om det har iagttaget alle Lovens Forskrifter.

Udvalget, skønner, at Loven ved sin Affattelse undlader at kræve Agtpaagivenhed fra en Kusks Side, idet den kun fritager Automobilet, naar Kusken forsætlig eller ved grov Uagtsomhed har hidført Skaden, og foreslaar derfor § 28, Stykke 1, affattet saaledes:

"Sker der ved Sammenstød med Automobilet eller derved, at vejfarende Heste bliver Sky for Automobilet, eller paa anden lignende Maade i Automobilets Nærhed, Skade paa Person eller Gods, er den for Automobilet ansvarlige pligtig at erstatte Skaden, naar han ikke har overholdt de i § 19 trufne Bestemmelser om Forbikørsel eller, naar han ved

Natkørsel ikke har overholdt Bestemmelserne desangaaende."

Vestesen omtalte den rivende Udvikling, der foregik med Hensyn til Automobilkørsel i Udlandet, og den Hemske, Loven derom lagde paa saadan Kørsel her i Landet Han gennemgik Udvalgets Indstilling til Forslag til Ændringer i Loven og udtalte, at Udvalget - selv om det ikke var blind for, at Ændringerne var ret vidtgaaende - ansaa det for heldigt, at der blev peget paa, hvorledes Bestemmelserne for Automobilkørsel kunde løsnes, saaledes at Automobilkørsel kunde udvikle sig her som i andre Lande.

Det vedtoges at tiltræde Udvalgets Erklæring.

