

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 60-1908)

Originalt emne

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Aarhus Banegaardsforhold

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 23. april 1908](#)
- 2) [Byrådsmødet den 30. april 1908](#)
- 3) [Byrådsmødet den 18. juni 1908](#)
- 4) [Byrådsmødet den 16. juli 1908](#)
- 5) [Byrådsmødet den 27. august 1908](#)
- 6) [Byrådsmødet den 1. oktober 1908](#)
- 7) [Byrådsmødet den 26. november 1908](#)
- 8) [Byrådsmødet den 17. december 1908](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 23. april 1908 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 60-1908)

Efter modtaget Meddelelse fra den kgl. Kommissarius ved de jyske Statsbaner om, at den i Frd. af 5. Marts 1845 § 5 foreskrevne Besigtigelse af de Arealer ved Læssøgade, der i Henhold til Finansloven for Finansaaret 1908-09 vil være at erhverve for Statsbanerne, snart vil blive foretaget, valgtes Formanden og Jakob Jensen til at deltage i Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionens Forhandlinger og Rahr og Mikael Johansen til under disse at repræsentere Kommunen.



[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 60-1908)

I Anledning af følgende

Skrivelse angaaende Statsbanernes Ekspropriation ved Læssøegade:

"Forinden videre foretages i Anledning af det ærede Byraads Skrivelse af 14. Marts d. A. om Paabegyndelse af de Arbejder, Statsbanerne agte at foretage i Anledning af Landsudstillingen i Aarhus, uanset at Ekspropriationen ikke har fundet Sted, tillader man sig at udbede sig nærmere Oplysning om det i Skrivelsen omtalte Gadeanlæg mellem Aktieselskabet Aarhus Tømmerhandels Plads og Statsbanernes Areal, idet hele den mellem Tømmerpladsen og Banen liggende Grund henhører til den, som Byen har forpligtet sig til ikke at træffe nogen Bestemmelse om, uden forinden at give Statsbanerne Meddelelse, jfr. den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 8. Maj 1901 approberede Overenskomst af 16. Juli 1900 mellem Statsbaneanlægene og Aarhus Byraad.

Med Hensyn til Jordvinding paa det Areal, hvorpaa Ringgade skal ligge, bemærkes, at den Udgravning, der her maa foretages i Anledning af Landsudstillingen, kun vil blive af meget ringe Omfang, og vil der senere kunne foretages en Paafyldning til Erstatning for den Jord, som nu maa fjernes, jfr. iøvrigt Punkt 1 i ovennævnte Overenskomst." forelaa fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse Indstilling saalydende:

"Udvalget foreslaar, at der svares Statsbanerne, at Kontrakten med Aarhus Trælasthandel er af ældre Dato end den med Statsbanerne under 16de Juli 1900 indgaaede Overenskomst, samt at man med Hensyn til Forholdene ved den projekterede Ringgade kun kan henholde sig til Overenskomstens Bestemmelser."

Nørgaard anbefalede Indstillingen og knyttede dertil en Bemærkning om, at det hvad Afgravningen ved Ringgaden angik maaske vilde være bedst at forbeholde sig, at Statsbanerne skulde retablere Forholdene.

Mikael Johansen haabede, at Udvalget vilde passe paa, at Statsbanerne ikke spærrede af for de bagvedliggende Grunde.

Filténborg mente, at det af Hr. Johansen omtalte Spørgsmaal maatte paatales ved



Ekspropriationen. Trælasthandelen havde i sin Tid betalt sin Grund dyrt med 3 Kr. pr. kv Alen, og man havde tænkt sig, at der skulde føres Spor ind paa Arealet, saaledes at Grundene op mod Møllen kunde blive et Fabrikskvarter. Byen maatte derfor forbeholde sig saa megen Plads mellem Statsbanerne og Trælasthandelen, at Sporet kunde lægges.

Nørgaard oplyste, at Udvalget var klar over, at et Spor ind paa de omhandlede Arealer havde stor Betydning, og det havde derfor ogsaa underrettet Trælasthandelen om, at Øjeblikket nu formentlig var inde ; men den Henvendelse, som Trælasthandelen derefter havde rettet til Statsbanerne, var blevet pure afvist. Udvalget havde saa senere uden Resultat ført Forhandlinger med Banernes herværende Repræsentant, og Stadsingeniøren vilde søge Forhandlingerne genoptaget, men desværre var der vist kun ringe Udsigt til, at Sporet vilde blive tilladt.

Jakob Jensen kunde ikke give Hr. Filtenborg Ret i, at 3 Kr. pr. kv Alen for Trælasthandelens Areal var nogen høj Pris.

Filtenborg syntes, at Byen, da den solgte det afsidesliggende Areal, havde gjort en storartet Forretning.

Magnus Nielsen vilde lægge Kommunens Repræsentanter ved Ekspropriationen paa Sinde at fastholde Anlægget af det omtalte Varespor.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 18. juni 1908 - side 12

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 60-1908)

Bekendtgørelse fra det kgl.

Kommissariat for de jyske Statsbaner om, at Ekspropriationen af de Arealer ved Læssøegade, der i Henhold til Finansloven for Finansaaret 1908-1909 vil være at erhverve for Statsbanerne i Anledning af Landsudstillingen 1909, vil blive foretaget den 25. d. M.

Bekendtgørelsen toges til Efterretning, og Hr. Filtenborg valgtes til i Stedet for Hr. Mikael Johansen, der var paa Rejse, at møde paa Kommunens Vegne

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 60-1908)

Fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse forelaa følgende Indstilling angaaende Overenskomst med Aarhus Trælasthandel om Ordning af Forholdene ved Trælasthandelens Ejendom:

Ved Expropriationen den 25/6 d. A. har Statsbanerne exproprieret det Kommunen tilhørende Areal, som ligger mellem Statsbanernes og Aarhus Trælasthandels Arealer paa Marselisborg Grund.

Dette Areal, som henligger i uopfyldt og for Tiden ubrugbar Stand, har Kommunen ifølge Overenskomst med Trælasthandelen af December 1899 forpligtet sig til at fylde op og paa det at anlægge en Gade af Bredde mindst 25 Alen. Tidspunktet for Gadens Anlæg er dog ikke fastsat i Overenskomsten.

Da Expropriationen afskærer Kommunen fra at opfylde denne Forpligtelse, har Expropriationskommissionen tilbudt - saafremt Tilbudet antages af Byraadet inden den 1. August d. A. :- at betale Kommunen 15,000 Kr. paa Betingelse af, at Kommunen træffer en Ordning med Trælasthandelen, som i ingen Henseende forpligter Statsbanerne.

Udvalget er af den Anskuelse, at det er af Betydning for Værdien og Udnyttelsen af Kommunens Jorder paa begge "Sider af den paatænkte Ringgade, at Tanken om den projekterede Vej mellem Trælasthandelen og Statsbanerne fastholdes, ad hvilken Vej der er Mulighed for en Sporforbindelse med Statsbanesporet, og Udvalget maa derfor anbefale følgende Forslag til Overenskomst:

Aarhus Byraad og Aarhus Trælasthandel A/S er D. D. komne overens om følgende Ændring i og Tillæg til den mellem Parterne i December 1899 oprettede Købekontrakt vedrørende Matr. Nr. 802 af Aarhus Bygrunde fra Marselisborg.

1.

De i Købekontraktens Post 4 nævnte Gader, der vil være at udlægge Syd og Vest for Arealet, ligger i Virkeligheden henholdsvis Vest og Nord for dette, og denne nøjagtigere Betegnelse vil følgelig blive benyttet nedenfor.

2.

Aarhus Kommune afkøber Aarhus Trælasthandel et Areal langs Grundens nordre Skel til Anlæg af en 25 Alen bred Gade med Fortog i Gadens søndre Side, hvilken Gade træder i Stedet for den Gade, Kommunen vil have at udlægge Nord for Arealet.

3.

Købesummen udgør 3 Kr. pr. Kvadratalen og erlægges Kontant 8 Dage efter at Overenskomsten med Statsbanerne er afsluttet.

4.

Den fornævnte Gade er Kommunen berettiget til at anlægge, saa snart den selv ønsker dette. Kommunen er pligtig til at anlægge og fuldføre Gaden, naar Trælasthandelen forlanger dette, dog tidligst 1913.

5.

Udgifterne til Flytning af Stakit, Skure etc. i Anledning af Skellets Forandring betaler Kommunen efter Regning, fremlagt af Aarhus Trælasthandel, dog ikke udover Kr.

6.

Kommunen tilsiger herved Aarhus Trælasthandel, at Gaden mod Nord ikke bliver en lukket Gade, men vil faa direkte Forbindelse med den paa Kommunens Oversigtskort af 1906 paatænkte Ringgade, forsaavidt Kommunen ikke ved en senere Expropriation hindres deri, i hvilket Tilfælde en anden Overenskomst vil være at tilvejebringe.

7.

Kommunen forpligter sig til at anlægge og fuldføre Gaden langs Grundens vestre Skel, naar Trælasthandelen forlanger det, dog tidligst i 1918.

8.

Kommunen forpligter sig til paa egen Bekostning at anlægge Kloak- samt Gas- og Vand-Hovedledninger i samtlige de 4 til Grunden stødende Gader saaledes, at samtlige disse Ledninger kan tages i Brug af Trælasthandelen i 1923.

9.

Forbindelsessporet mellem Statsbanesporet og den i Paragraf 1 nævnte Gade bekostes af

den af Parterne, der først lader det udføre. Dette Forbindelsesspor skal møde Gaden saa langt imod Øst som Terrænforholdene tillader det. Ønsker den anden Part senere at benytte dette Spor, skal den være berettiget dertil inod at udrede Halvdelen af, hvad den fælles Strækning af Forbindelsessporet med Statsbanerne har kostet.

Tilslutningssporet i Gaden mellem Arealerne Vest for Trælasthandelens Plads og det forannævnte Forbindelsesspor skal lægges i Gadens nordlige Side, saa langt fjernet fra Trælasthandelens Grund som Forholdene tillader.

10.

Med de af foranstaaende flydende Forandringer er Købekontraktens Bestemmelser iøvrigt vedblivende i Kraft.

Til denne Overenskomst skal bemærkes: at kun de i Paragraferne 2, 3 og 4 anførte Bestemmelser vil medføre en øjeblikkelig Udgift for Kommunen, at de i Paragraferne 7-8 foreslaaede Tidsfrister efter al Sandsynlighed vil være overensstemmende med Kommunens egne Interesser, og at den i Paragraf 9 foreslaaede Fordeling af Udgiften ved Sporanlægget er rimelig og i begge Parters Interesse.

Ved at indgaa paa denne Overenskomst vil saavel Spørgsmaalet om Sporforbindelse med Statsbanerne holdes aabent og Kommunen tillige sættes i Stand til at opfylde sin Forpligtelse over for Trælasthandelen med Hensyn til det i Overenskomsten af 1899 fastsatte Gadeanlæg mellem Statsbanerne og Trælasthandelen.

Udgifterne ved de ovenfor anførte Pkt. 2, 3 og 4 nævnte Foranstaltninger ville blive følgende : Pkt. 1: ca. 7800 kv Alen at afkøbe Trælasthandelen k 3 Kr. pr. kv Al. 23,400 Kr. Pkt. 2: Anlæg af en 25 Alen bred

Vej 300 løb. Al. 'a 50 Kr. 15,000 "

At overføre 38,400 Kr.

Overført 38,400 Kr.

Pkt. 3: Flytning af Plankeværker

og Skure..... calc. 2,000 "

40. 400 Kr.

Heri fragaar den af Statsbanerne



ydede Godtgørelse 15,000 "

Rest... 25,400 Kr.

Hvis Expropriationen ikke var indtruffet, maatte Kommunen anvende følgende Beløb, for at den kunde opfylde sin Forpligtelse overfor Trælasthandelen med Hensyn til Vejanlægget:

a) Opfyldning af Arealet mellem Trælasthandelen og Jernbanen: ca.

3000 Kbfv. á 6 Kr..... 18,000 Kr.

b) Vejanlæg: 300 løb. Al. á 50 Kr. 15,000 "

ialt. .. 33,000 Kr.

Saafrømt Kommunen ikke modtager det af Expropriationskommissionen gjorte Tilbud og opnaar Overenskomst med Trælasthandelen, maa Kommunen for at kunne opfylde sin Forpligtelse overfor Trælasthandelen med Hensyn til Vejanlægget senere erhverve et Areal hos Trælasthandelen. Gaas der ud fra, at Arealet vil kunne faas for 3 Kr. pr. kv Al. - hvad dog næppe er sandsynligt - ville Omkostningerne blive: Erhvervelse af 7800 kv Al. á 3 Kr. 23,400 Kr.

Vejanlægget (som ovenfor)..... 15,000 "

Flytning af Plankeværker og Skure

calc..... 2,000"

40. 400 Kr.

i hvilken Sum dog maa fradrages det Beløb, som vilde blive Kommunen tilkendt ved Taxationen for de ca. 18900 kv Al., som ligger mellem Statsbanerne og Trælasthandelen. Størrelsen af dette Beløb kan ikke opgives paa nærværende Tidspunkt. Men det maa i saa Tilfælde tillige forventes, at Statsbanerne ville stille sig absolut afvisende til Kommunens Ønske om Sporforbindelse.

I Henhold til det ovenfor udviklede er Udvalget af den Anskuelse, at det vil være fordelagtigst for Kommunen at modtage det nævnte Tilbud fra Expropriationskommissionen samt naa til Overenskomst med Trælasthandelen. Denne ønsker dog Udvalgets foran nævnte Forslag til Overenskomst ændret paa et Par Punkter, nemlig Pkt. 3, 5 og 6, hvorfor Trælasthandelens Forslag til Overenskomst vedlægges.

Punkterne 3, 5 og 6 var i Trælasthandelens Affattelse saaledes:

3.

Købesummen herfor udgør 3 Kr. pr. kv Alen og erlægges Kontant den 1. August 1908.

5.

Udgifterne til Flytning af Stakit, Skure etc. i Anledning af Skellets Forandring betaler Kommunen efter Regning fremlagt af Aarhus Trælasthandel.

6.

Kommunen tilsiger herved Aarhus Trælasthandel, at Gaden mod Nord ikke bliver en lukket Gade, men vil faa direkte Forbindelse med den paa Kommunens Oversigtskort af 1906 paatænkte Ringgade, forsaavidt Kommunen ikke ved en senere Ekspropriation hindres deri, i hvilket Tilfælde anden Overenskomst vil være at tilvejebringe. Dog skal saadan Overenskomst baseres paa, at Trælasthandelen ad nævnte Gade faar let Gadeforbindelse med Arealet i Mølleengen (den projekterede Godsbanegaards Areal).

Jakob Jensen forelagde Indstillingen, som han tilraadede Byraadet at følge, og gennemgik udførligt Forslaget til Overenskomst med Trælasthandelen.

Filtenborg kunde anbefale Byraadet at tiltræde Overenskomsten. Det, der særlig maatte lægges Vægt paa, var, at der her var en Mulighed for at faa det længe ventede Spor til de Syd for Trælasthandelen liggende Arealer, hvorpaa der var projekteret et Fabrikskvarter. Hvis Sagen ikke ordnedes nu, fik man næppe nogen Sinde Sporet. Han ønskede at lægge Kommunens Taksationsmænd paa Sinde, at den ringe Pris, 15000 Kr., der ved denne Lejlighed var blevet betalt for de eksproprierede 18000 kv Alen, ikke paa nogen Maade kunde lægges til Grund for Prisen paa de ca. 50000 kv Alen, der yderlig skulde eksproprieres.

Jakob Jensen fremhævede, at Arealerne udenfor var langt brugeligere end det alt eksproprierede Areal, og at Prisen for dette altsaa ikke kunde lægges til Grund.

Magnus Nielsen beklagede, at der kun havde været saa kort Tid for Medlemmerne til at sætte sig ind i denne store Sag; men nu var der vel ikke andet at gøre end at slutte sig til Forslaget. Det eksproprierede Terræn var i og for sig ikke meget værd, og Prisen for dette kunde selvfølgelig ikke være Grundlag for en senere Vurdering.

Formanden havde deltaget i Forhandlingerne og kunde anbefale Byraadet at gaa ind paa Overenskomsten. I og for sig kunde det maaske nok være vanskeligt for Trælasthandelen at

gøre sin Ret gældende ad retslig Vej, da der ingen Tidsfrist var sat for Gadens Anlæg, men paa den anden Side kunde Byen ikke godt være bekendt at skubbe sin engang indgaaede Forpligtelse fra sig. Sporforbindelsen var et meget væsentlig Punkt.

Jakob Jensen fremhævede, at hvis man ikke kom til Rette nu ad Mindelighedens Vej, vilde det være i høj Grad vanskeligt senere at naa en Overenskomst. Derpaa tydede ogsaa forskellige Udtalelser fra Ekspropriationskommissionens Side.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 27. august 1908 - side 14

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 60-1908)

Skrivelse fra Trafikministeriet om Udmeldelse af 2 Mænd og 1 Suppleant til Taksationskommissionen angaaende Statsbanernes Erhvervelse af Arealer i Anledning af Landsudstillingen.

Sagfører Kragh-Møller og Murermester Mortensen valgtes. Til Suppleant valgtes Murermester Clemmensen.

Uddrag fra byrådsmødet den 1. oktober 1908 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 60-1908)

Udskrift af Taksationsprotokollen angaaende Statsbanernes Erhvervelse i Mølleengen i Anledning af Landsudstillingen 1909 saalydende:

"Aar 1908 den 18. September sammentraadte Taksationskommissionen betræffende Erhvervelser for Statsbanerne ved Aarhus Statsbanestation i Anledning af Landsudstillingen i 1900 i Aarhus.

Tilstede var den ledende Landinspektør, Etatsraad P. Bentzon, de af Ministeriet for offentlige Arbejder udnævnte Medlemmer, Sparekassedirektør, Sagfører Valdemar Petersen af Aalborg og Proprietær C. A. Nordlien af Søndenaen samt de af Aarhus

Byraad valgte Medlemmer, Sagfører Krag Møller og Muremester J. Mortensen, begge af Aarhus.

For Statsbanerne mødte Banebestyrer C. Schlichtkrull og Baneingeniør Flensborg Efter Besigtigse i Marken, ved hvilken nedennævnte Lodsejere mødte eller lode møde, og efterat de Mødende havde haft Lejlighed til at udtale sig for Kommissionen, faste . Erstatningerne saaledes:

Løbe Nr. 1, Matr. Nr. 723 a af Aarhus Købstads Grunde fra Marselisborg. Gartner N. Weber. For Arealet incl. Afgrødetab m. v. pr. Kv. Alen 5 Kr.

Løbe Nr. 2 -7 samt 9, Matr. Nr. 802 a ibd. og Matr. Nr. 1 a af Aarhus Købstads Jorder fra Marselisborg, Aarhus Kommune, der mødte ved Borgmester Dreehsel, Forretningsfører Jakob Jensen, Grosserer Filtenborg og Købmand Michael Johansen. Brugere: Forpagter Munck, Marselisborg samt Portør Petersen, Paptækker Ernst og Slagter F. Nøbbe.

I Henhold til det ved Expropriationsforretningen af 25. Juni 1908 bestemte, mødte Borgmester Dreehsel for Aarhus Kommune og Direktør I. M. Stilling, og med ham Sagfører P. Stampe for Overretssagfører O. Kier, som Repræsentant for Aktieselskabet "Aarhus Trælasthandel". Mellem Kommunen og Aktieselskabet var afsluttet Forlig om, at Kommunen erhoder til Gadeanlæg afgivet et 25 Alen bredt Bælte af Matr. Nr. 802 f. ibd. langs denne Ejendoms nordre Grænse. Der ydes Aktieselskabet af Kommunen 3 Kr. pr. Kv. Alen for dette Areal. Arealet matrikuleres særskilt og overgaar til Kommunen, idet dog Aktieselskabet beholder Arealet i Brug indtil Kommunen, ifølge afsluttet Overenskomst mellem Parterne, anlægger Vejen. Erstatningssummen udbetales Aktieselskabet af Statsbanerne af Kommunens Erstatning med 4 % Rente pr.

a. fra d. 25. Juni 1908.

For de fra Kommunen eksproprierede Arealer fastsattes Erstatningerne saaledes:

For Arealet fra Øst af til Forlængelsen af Matr. Nr. 802 f's vestre Skel fastsatte D'Hrr. Valdemar Petersen og C. Å.

Nordlien pr. Kv. Al..... 1,50 Kr.

D'Hrr. Krag Møller og J. Mortensen

pr. Kv. Al..... 2,50-

For Arealet herfra mod Vest til Skovskræntens Overkant, saaledes som denne er angivet



paa Banens Ejendomskort, fastsatte D'Hrr. Valdemar Petersen og C. A.

Nordlien pr. Kv. Al. 1,00 Kr.

D'Hrr. Krag Møller og J. Mortensen

pr. Kv. Al..... 1,50-

For Resten af Arealet, Skovskrænt og

Eng, pr. Kv. Al.....0,25-

Forpagter Munck erholder et Afslag i den aarlige Forpagtningsafgift af 40 Kr. pr. Td. Ld. samt af Kommunens Erstatning for Afgrødetabm. v... . 700 Kr.

Kommunen ordner selv Forholdet til de øvrige Brugere.

Erstatningerne for de to førstnævnte Arealer af Kommunens Ejendom ville være at afgøre af Opmanden."

Til Efterretning.

Uddrag fra byrådsmødet den 26. november 1908 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 60-1908)

Ekstraktudskrift af Taksations-

protokollen for Mødet den 16. d. M. vedrørende Ekspropriationerne for Statsbanerne af Arealerne ved Læssøegade: Opmandens sluttede sig til de

af d'Hrr. Valdemar Petersen og C. A. Nordlien ved Mødet den 18. September d. A. foretagne Ansættelser.

Til Efterretning.

Uddrag fra byrådsmødet den 17. december 1908 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 60-1908)



Udskrift af Erstatningsberegningen betræffende Aralerhvervelsen for Statsbanerne ved Aarhus Statsbanestation i Anledning af Landsudstillingen 1909 saalydende:

Erstatningen.

kv Alen. Kr.

Aarhus Købstads Grunde fra Marselisborg, Løbe-Nr. 2-7,

Matr. Nr. 802 a.

Aarhus Kommune. Bruger paa Løbe-Nr. 6 og 9: Forpagter Munck.

Aarhus Købstads Jorder fra Marselisborg, Løbe-Nr. 9, Matr. Nr. 1 a.

For Jord til Banen af Arealet fra Øst af til Forlængelsen af Matr. Nr. 802 f's vestre Skel, (af Matr. Nr. 802 d), pr.

kv Alen Kr. 1,50..... 19,21028815,00

For Jord til Banen af Arealet fra Forlængelsen af Matr. Nr. 802 f's vestre Skel mod Vest til Skovskræntens Overkant

At overføre 19,21028815,00 Erstat-

kv Alenningen

Kr.

Overført 19,21028815,00

kant (af Matr. Nr. 802 a: 32110

kv Alen, af Matr. Nr. la: 15310

kv Alen), pr. kv Alen Kr. 1,00. 47,42047420,00

For Jord til Banen af Resten af Arealet - Skovskrænt

og Eng - (af Matr. Nr. 1 a),

pr. kv Alen Kr. 0,25..... 18,4504612,50

85,08080847,50

Renter af Kr. «1»1«2»0847,50 fra s5/s-08-:L4/i 2-08 : " 0 Aar 170

Dage = Kr. 1527,12 1527,12



82374,62

Brugeren erhoder et Afslag i den aarlige Forpagtningsafgift af 40 Kr. pr.

Td. afstaaet Areal samt af Kommunens

Erstatning for Afgrødetab m. v..... Kr. 700,00

Renter af Kr. 700,00 fra 25/6"-08-

14/12-08: 0 Aar 170 Dage....."13,22

Kr. 713,22

Ifølge Overenskomst mellem Aarhus Kommune og Aktieselskabet "Aarhus Trælasthandel", som Ejer af Matr. Nr. 802 f af Aarhus Købstads Grunde fra Marselisborg, erhoder Kommunen til Gadeanlæg et 25 Alen bredt Bælte af Matr. Nr. 802 f langs denne Ejendoms nordre Grænse og erlægger herfor 3 Kr. pr. kv Alen. Arealet, der har en Størrelse af 7325 kv Alen, vil være at matrikulere særskilt.

7325 kv Alen å Kr. 3,00 pr. kv Alen Kr. 21975,00 Renter af Kr. 21975,00 fra 26/6-08-

14/12-08: 0 Aar 170 Dage..... "415,08

Kr. 22390,08

Til Efterretning.

