

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 66-1910)

Originalt emne

Byraadet

Byraadet/Forretningsorden, Udvalg

Kørsel

Kørsel/Omnibuskørsel

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 28. april 1910](#)
- 2) [Byrådsmødet den 2. februar 1911](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 28. april 1910 - side 9

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 66-1910)

Andragende om Koncession paa Anlæg og Drift af et skinneløst, elektrisk Baneanlæg fra Dalgas Avenue ad Strandvejen til Pavillonen ved Varna.

Formanden ansaa det for heldigt at henvise Andragendet til et særligt Udvalg, hvori Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse, Brolægningsudvalget og Skovudvalget skulde være repræsenteret.

Jakob Jensen havde intet imod at nedsætte et Udvalg, men vilde dog med det samme sige, at han var imod at give nogen Koncession til et nyt Selskab. Hvis Sporvejsselskabet vilde udvide sin Drift, vilde Sagen være en ganske anden.



Mikael Johansen mente, at der kunde forhandles med Andragerne, da det syntes ønskeligt for Byen at faa Forbindelse etableret med Varna. Han anbefalede Nedsættelse af et Udvalg.

Magnus Nielsen gjorde opmærksom paa, at der i Brolægningsudvalgets Budgetindstilling for Strandvejens Fortsættelses Vedkommende noget var taget Sigte paa, at sporløse Omnibusser fordrede særligt Underlag paa Vejene. Han anbefalede at sende Andragendet til et særligt Udvalg.

Jakob Jensen kunde ikke se, at den Fordel, som Byen kunde faa af Omnibusruten, vilde staa i Forhold i Udgifterne. Varnapavillonen var tilmed lejet ud i 5 Aar, og der var ikke ret mange Villagrunde at sælge ved den paagældende Vejstrækning. Desuden kunde han tænke sig, at Villaejerne helst vilde være fri for det Spektakel, som Omnibusserne vilde forvolde.

Mikael Johansen troede ikke, det vilde være umuligt at faa en større Lejeindtægt at Varnapavillonen, hvis Omnibusruten blev etableret.

Andragendet gik til Behandling i et Udvalg bestaaende af Formanden, Magnus Nielsen, Rahr, Mikael Johansen og Jakob Jensen.

Uddrag fra byrådsmødet den 2. februar 1911 - side 21

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 66-1910)

Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse angaaende Retningslinie og Profil for Strandvejen paa Strækningen fra Louisenhøj til Knæet ved Sømærketræerne.

Møller meddelte, at Indstillingen var foranlediget ved, at der havde meldt sig Købere til Grunde. Der forelaa 2 Planer. Plan I vilde koste 113500 Kr., Plan II kun 83000 Kr. Udvalget anbefalede Plan II, fordi den var den billigste og iøvrigt heldigere end Plan I i flere Henseender. Desuden vilde man ved Udførelsen af den faa 725 Kubikfavne Jord tilovers, som man havde Brug for ved en senere Fortsættelse af Strandvejen.

Indstillingen vedtoges.