

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 97-1911)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Droske- og Kaperkørsel

Vedtægter

Vedtægter/Regulativer, Reglementer m. m.

Uddrag fra byrådsmødet den 11. maj 1911 - side 3

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 97-1911)

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Indstilling angaaende. Takster for Droscheholdepladser:

"Ved den den 4. ds. afholdte Auktion over Holdepladserne ved Hjørnet af Dalgas Avenue og Strandvejen indkom vedlagte Tilbud varierende mellem 5-10 Kr.

Disse Tilbud forekommer Udvalget uacceptable.

Man skal derfor indstille, at Byraadet fastsætter Taksterne for Byens Drosche- og Automobilholdepladser, forhvilke derfor Tiden ikke erlægges nogen Afgift, og skal Udvalget foreslaa følgende Takster:

for Hestekøretøjer..... 2 Kr. pr. Maaned.

- Automobiler..... 5---

do. paa Skolebakken i Maanederne

Oktober-April..... 2---



Det foreslaas, at Opkrævningen besørges af Politiet, som herfor erholder 5 % af det opkrævede Beløb."

Magnus Nielsen forelagde Indstillingen, idethan erindrede om, at dertidligere havde været svaret Afgift af Droscheholdepladserne. Det var Meningen, at Opkrævningen af Afgiften skulde foretages af Politiet mod sædvanligt Salær. Holdepladserne havde aldrig været holdt i Orden som de burde og vilde, naar de ikke var anlagt til dette Brug, gennem Forurening af Undergrunden være til Gene for Omgivelserne. Taksten for Automobile var sat højere end Taksten for Hestedroscher, fordi de i højere Grad end disse voldte Skade paa Vejene.

Jul. Andersen fandt en maanedlig Afgift paa 5 Kr. af Automobile for vel stor, navnlig naar det erindredes, at de samme Befordringsmidler for nylig var blevet paalignet en Skat paa omved 100 Kr. aarlig til Staten. Han kunde ikke begribe, at Automobilene skulde være mere ødelæggende for Vejene end andre Køretøjer.

Magnus Nielsen fremhævede det store Slid, Automobilene voldte paa Vejene, og udtalte sin Forbavelse over, at Skovudvalget ikke ligefrem forbød Automobilkørsel paa Skovvejene. Han fandt derfor den foreslaaede Afgift saare rimelig og pegede paa, at der ingen Afgift skulde betales, naar Automobilene ikke havde nogen bestemt Holdeplads.

Jul. Andersen fandt det fremdeles urigtigt at tage saa stor Afgift af Automobilene. Alle offentlige Befordringsmidler var i Forvejen underkastet Polititsyn foruden adskillige andre Baand, saa det var urimeligt at paalægge dem en ekstra Beskatning.

Magnus Nielsen ansaa det for særdeles rimeligt, at de Køretøjer, der vilde have Fortrin fremfor andre, f. Eks. ved Takster, Holdepladser o. l., kom til at betale noget derfor.

Mousten spurgte, om der ikke kunde komme nogen Vanskelighed deraf, at Droscherne kørte frem paa Holdepladserne, efterhaanden som der blev Plads.

Magnus Nielsen oplyste, at det af Hr. Mousten omtalte Forhold ingen Rolle spillede her i Byen. Kun den, der havde lejet en Plads, havde Ret til den.

Mikael Johansen syntes ikke, Aarhus skulde være med til at beskatte alt muligt. Automobildroscherne betød en Bekvemmelighed for Publikum og var til Gavn for Fremmedbesøget.

Automobilejerne satte i Forvejen Penge til paa deres Køretøjer.

Indstillingen vedtoges.

