

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 322-1911)

Originalt emne

Offentlig Renlighed

Offentlig Renlighed/Renovation

Uddrag fra byrådsmødet den 26. oktober 1911 - side 4

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 322-1911)

Besværinger fra Overlægen ved den jydsk Fødselsanstalt og fra Sundhedskommissionen over Lossepladserne for Dagrenovationen.

Magnus Nielsen bemærkede, at Brolægningsudvalget længe havde overvejet Ordningen af Dagrenovationsvæsenet, men stadig udskudt Spørgsmaalet for at se, i hvor høj Grad W. C. vilde blive indført. Efter den Fordring, der nu var fremkommet fra Sundhedskommissionen om Flytning af den sydlige Losseplads, naar Marselisborg Hospital blev aabnet, kunde man imidlertid ikke udsætte Sagen mere, og Udvalget havde da søgt at finde en anden Losseplads. En saadan kunde formentlig anlægges i Mølleengen mellem "Langenæs" og Aaen, men Pladsen var kun tilgængelig ad Aabykonsortiets Vej, og Spørgsmaalet var, om man havde Ret til at befærde denne Vej; havde man ikke det, maatte man se at naa en Overenskomst derom. Meningen var saa, at denne ny Losseplads skulde gøre Tjeneste for hele Byen. Udvalget havde yderlig overvejet, om al Dagrenovationen ikke kunde føres ud i Strømlinien paa Bugten. Denne Ordning fordrede imidlertid en bestemt Plads ved Havnen, hvor Prammene kunde ligge, samt Overenskomst med Havnens Dampere om daglig at slæbe Prammene ud. Ved denne Ordning klæbede den Ulempe, at man under Islag eller ved høj Sø vanskelig kunde faa Prammene slæbt ud hver Dag. Det var vanskeligt at sige, hvilken af disse Ordninger, der var den bedste, saa Udvalget vilde gerne høre Byraadets



Mening om, hvilken Vej det skulde slaa ind paa. Endelig vilde Udvalget ogsaa gerne have en Bevilling til at foretage Undersøgelser angaaende en Forbrændingsanstalt, saaledes at man kunde sende nogle Vognladninger Dagrenovation til Københavns Forbrændingsanstalt for at faa undersøgt, hvad der kunde komme ud af det.

Jakob Jensen ansaa den paa pegede Plads i Mølleengen for meget heldig og oplyste, at man havde Ret til Færdsel paa Vejen over Aabykonsortiets Jord. Forbrænding var selvfølgelig den mest rationelle Maade at komme af med Dagrenovationen paa, saa han kunde anbefale, at Udvalget fik Bemyndigelse til at foretage Forundersøgelser i saa Henseende.

Mousten ansaa det for givet, at de to nuværende Lossepladser maatte nedlægges, og anbefalede, at Brolægningsudvalget arbejdede videre paa Spørgsmaalet om en Forbrændingsanstalt, samt at der blev sendt et Par Vognladninger Dagrenovation til Københavns Forbrændingsanstalt.

Simonsen anbefalede at lægge den ny Losseplads i Mølleengen og saa stille Spørgsmaalet om en Forbrændingsanstalt i Bero foreløbig. Han mente nemlig, at man vilde blive nødt til at oprette en Renovationsanstalt, idet W. C. ikke vilde blive almindelig indført i lange Tider.

Christensen ønskede Undersøgelsen angaaende en Forbrændingsanstalt foretaget snart, hvis det var Meningen at knytte Anstalten til Belysningsvæsenet. Dette stod nemlig overfor en Udvidelse af sit Kedelanlæg, og det var Hensigten at udvide med Dieselmotor, hvis Forbrændingsanstalten ikke skulde knyttes sammen med Belysningsvæsenet, men med Damp i modsat Fald. Han kunde ikke se Nyttens af at sende Prøver af vor Dagrenovation til København, da de der havde nok af samme Slags. Han var enig med Hr. Simonsen i, at det vilde vare mange Aar, inden W. C. blev almindelig indført, og anbefalede sluttelig Samarbejde mellem Brolægningsudvalget og Udvalget for den Institution, som man tænkte sig at knytte Forbrændingsanstalten til.

Samuelson anbefalede at give Brolægningsudvalget Bemyndigelse til at foretage Undersøgelser angaaende en Forbrændingsanstalt. Skulde denne i Forbindelse med Gas- og Elektricitetsværket, vilde det være heldigst, om Undersøgelsen straks kunde begynde. Maaske vilde man blive nødt til at indføre et forbedret System for Natrenovationen, da alle ikke vilde kunne faa W. C., men man burde dog søge at faa W. C. indlagt saa mange Steder som muligt.

Niels Jensen kunde ikke forstaa, hvorfor Hr. Simonsen ikke kunde gaa med til en Forbrændingsanstalt, naar han stærkt sluttede sig til Tanken om Ligbrænding. Han anbefalede, at den ny Losseplads i Mølleengen snarest blev anlagt, og at Brolægningsudvalget arbejdede videre paa Sagen angaaende en Forbrændingsanstalt.

Jacobsen gjorde opmærksom paa, at Oprettelsen af den ny Losseplads vilde medføre en Merudgift for Kommunen, idet Entreprenørerne fik længere at køre. At føre Dagrenovationen ud paa Bugten var maaske ikke den daarligste Maade at ordne Sagen paa, men det bedste var uden Tvivl at opføre en Forbrændingsanstalt.

Simonsen syntes ikke, at Ligbrænding og Forbrænding af Dagrenovation kunde bringes i Forbindelse med hinanden. Han mente det ikke heldigt at sætte en Forbrændingsanstalt i Forbindelse med Elektricitetsværket, men ansaa det forlangt mere økonomisk at knytte den til en Renovationsanstalt. Han anbefalede atter at oprette den ny Losseplads i Mølleengen og saa se Tiden an.

Magnus Nielsen oplyste, at Forbrændingsprøven vilde koste henimod et Par Tusinde Kroner. Byernes Dagrenovation kunde være meget forskellig, saa en Prøve var nødvendig, for at man kunde vide, hvad Produktet kunde anvendes til. De aabne Lossepladser var det farligt at blive ved med, og at føre Dagrenovationen ud paa Havet havde sine Vanskeligheder, saa Forbrænding var absolut den mest rationelle Maade at ordne Spørgsmaalet paa. Det forekom ham meget naturligt, om Forbrændingsanstalten blev knyttet til Elektricitetsværket.

Christensen kunde ikke forstaa, at der skulde være nogen større Forskel paa Dagrenovaationen her og i København, saa han troede ikke, Prøven vilde føre Sagen meget længere frem. Iøvrigt troede han det heldigst at lade hele Forbrændingsspørgsmaalet hvile nogle Aar endnu og foreløbig nøjes med at oprette den ny Losseplads i Mølleengen.

Det vedtoges at bemyndige Udvalget til at foretage de fornødne Forundersøgelser til et eventuelt Anlæg af en Forbrændingsanstalt, og et Beløb af 2000 Kr. stilledes til Raadighed til Anvendelse i dette Øjemed. Ligeledes bemyndigedes Udvalget til at foretage de fornødne Forundersøgelser for Anlægget af en Losseplads i Mølleengen.