

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 395-1911)

Originalt emne

Belysningsvæsen

Belysningsvæsen/Elektricitetsværket (Anlæg og Drift)

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 1. november 1911](#)
- 2) [Byrådsmødet den 23. november 1911](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 1. november 1911 - side 8

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 395-1911)

Fra Udvalget for Belysningsvæsenet forelægger følgende Indstilling vedrørende Udvidelse af Elektricitetsværket:

"Udvalget slutter sig til Direktørens Indstilling og indstiller til Byraadet, at Planlæggelsen af Elektricitetsværket paabegyndes straks uden Hensyn til den elektriske Bane fra Aarhus til Randers, idet Udvalget samtidig indstiller, at det i sin Tid afgivne Tilbud om Levering af Kraft for 7 Øre pr. KW. derved er bortfaldet.

Saafermt Byraadet slutter sig til ovenstaaende Indstilling, ønsker Udvalget Bemyndigelse til at fremkomme med Planer til den paatænkte Udvidelse."

Belysningsdirektørens Indstilling var saalydende: "I Henhold til de af Belysningsvæsenet fremsendte Driftsregnskaber var den største Strømstyrke, som Elektricitetsværket har afgivet til Lys og Motorer 19062420 Amp. Tilvækst i %.

19072990"23,5

19083470"16,0

19093740"7,8

19104140". 10,7

Det kan allerede nu forudses, at Værket i Aar vil komme op paa 4600 Amp. og i Aaret 1912 paa 5500 Amp., idet der til den normale aarlige Tilvækst maa lægges mindst 400 Amp. af Hensyn til de Krav, som de danske Statsbaner vil stille, naar de nye Værkstedbygninger tages i Brug. De nævnte 5500 Amp. til Lys og Motorer afgives fra Værket med en Spænding af ca. 250 Volt og vil derfor kræve en Maskinkraft paa 1380 Kilowatt. Hertil kommer den elektriske Sporvej, der kræver 135 KW., saaledes at det allerede nu kan forudses, at Elektricitetsværket ved Juletid 1912 skal kunne afgive 1515 KW.

Samtlige Maskiner paa Værket kan maximalt yde 1540 KW., men endnu ugunstigere stiller Forholdene sig, naar der tages Hensyn til Værkets Kedelanlæg, der ikke uden en utilbørlig Overbelastning vil kunne forsyne samtlige Maskiner med Damp, naar disse alle er fuldt belastede.

Det vil derfor være uforsvarligt at gaa Julen 1912 i Møde, uden at Elektricitetsværket forinden er blevet udvidet, og da denne ikke kan foretages uden store Byggearbejder, og da tilmed Leveringen af en saa stor Maskine, som der her vil blive Tale om, normalt kræver 1. Aar, er det allerede paa højeste Tid, at Udvidelsen paabegyndes.

Da den nødvendige Udvidelse af Værket imidlertid ikke kan projekteres, forinden Belysningsvæsenet ved, om Aarhus Kommune skal levere Kraft til den paatænkte elektriske Bane fra Aarhus til Randers, har Belysningsvæsenet rettet en Forespørgsel til Forretningsudvalget for Anlæget af den nævnte Bane med Anmodning om at faa et endeligt Svar, hvorefter der inden 30. Oktober er indgaaet Meddelelse om, at Forretningsudvalget endnu ikke ser sig i Stand til at afgive et saadant.

I Henhold til ovenstaaende maa Belysningsvæsenet anse det for paatrængende nødvendigt, at Udvidelsen af Elektricitetsværket paabegyndes, og det indstilles, at denne Udvidelse foretages uden Hensyn til den paatænkte elektriske Bane fra Aarhus til Randers".

Samuelson forelagde Indstillingen og meddelte, at Udvalget forlængst havde anmodet Forretningsudvalget for den elektriske Bane om Besked først til den 1. Oktober, og da der til den Tid intet Svar var kommet, atter i 2 Skrivelser af

9. og 19. Oktober. Først den 31. Oktober havde man faaet Svar med Anmodning om at lade Tilbudet staa ved Magt til Eneretsbevillingen blev udstedt, hvilket formentlig vilde ske i den nærmeste Fremtid. Dagen efter havde Udvalget for Belysningsvæsenet holdt Ekstramøde om Sagen og paa dette have Direktøren bestemt udtalt, at man ikke kunde vente længere.

Formanden kunde godt se, at det var nødvendigt for Udvalget at komme med den foreliggende Indstilling, saa han skulde ikke stille Forslag om at give yderlig Frist. Dog forekom Udvalgets Stilling ham noget overraskende derved, at Udvalget ikke syntes at ville drage Fordel af det forøgede Strømforbrug, da det dog var givet, at jo mere Strøm, der brugtes, jo billigere kunde den fremstilles. Man maatte vel altsaa se den Mulighed i Øjnene, at der blev to Elektricitetsværker i Byen, som ganske vist ikke vilde komme til at konkurrere med hinanden. Det var blevet sagt Taleren, at det maaske kunde ordnes saaledes, at Byen kunde tage en Del af sit Forbrug fra det nye Værk.

Mousten ønskede oplyst, for hvor lang Tid Udvalget mente den paatænkte Udvidelse tilstrækkelig.

Møller antog Udvidelsen for tilstrækkelig for flere Aar. Det var ikke blot det store Forbrug, men nok saa meget Værkets normale Belastning, der betingede den billigste Produktionspris. Det forekom ham ikke heldigt for en Kommune, der selv havde Elektricitetsværk, at komme ind paa at købe Strøm hos andre. Det maatte anses for absolut uforsvarligt at vente længere med at projektere Udvidelsen.

Samuelson vilde nødig være med til at lægge den elektriske Bane Hindringer i Vejen, men man havde jo ogsaa Forpligtelser overfor Byens egne Kunder. Udvidelsen vilde antagelig være tilstrækkelig for de første 5 Aar. Udvalget turde ikke tage Ansvar for en yderlig Udsættelse, men maaske var Koncessionen ogsaa i Orden, inden Planerne for Udvidelsen kunde komme frem.

Mousten var ikke ganske klar over, om Byen var løst fra sit Tilbud, hvis man vedtog Indstillingen, eftersom der ikke var sat nogen Tidsfrist.

Samuelson spurgte Formanden, om Kommunen var løst fra Tilbudet ved at vedtage

Indstillingen.

Formanden kunde ikke udtale sig derom med bindende Virkning, men troede dog ikke, der kunde blive Tale om Søgsmaal eller lignende. Maaske var det en Fejl fra begge Sider, at der ikke var blevet sat en Tidsfrist.

Møller hævdede, at efter almindelig Koutume var et Tilbud annulleret, naar det blev taget tilbage, saafremt ingen Tid var sat.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 23. november 1911 - side 21

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 395-1911)

Fra Udvalget for Belysningsvæsenet forelaa følgende Indstilling samt Planer for Udvidelse af Elektricitetsværket:

"Paa Situationsplanen er Elektricitetsværket vist med nærmeste Omgivelser i Maalestoksforholdet 1:400, og da Arealet Øst for Værket er optaget af Vej, Spor med Kultransportanlæg, samt Brønd og Pumpekælder for Værkets Kondensationspumper, maa Udvidelsen af Værkets Maskinhal nødvendigvis foretages mod Vest og Udvidelsen af Kedelanlægget mod Nord.

I det foreliggende Projekt er det paatænkt at inddrage og overbygge hele det Areal, der er disponibelt til Udvidelse af Maskinhallen, idet Arealet baade har en passende Størrelse og Form. Paa det givne Areal vil der blive Plads til 4 Stkr. Maskiner, der tænkes valgte som 2 Stkr. Dieselmotorer, hver paa ca. 1000 HK. og 2 Stkr. Damptrubiner, hver paa ca. 2000 HK. Det til det tænkte Maskinanlæg nødvendige Kedelanlæg er indtegnet paa Situationsplanen, saaledes at denne viser Værket, efter at det er udvidet saa meget, som det er muligt paa det Areal, der staar til Raadighed.

Under Forudsætning af, at Elektricitetsforbruget fremdeles vil stige i samme Forhold som hidtil, vil Værket i den projekterede Størrelse være tilstrækkeligt for Aarhus By indtil Aar 1940, og de angivne Maskiner skulle anskaffes i Aarene 1912, 1917, 1922 og 1931; selv om nu Beregninger over et Elektricitetsværks Vækst saa langt ud i Fremtiden kun er af ret tvivlsom Værdi, saa vise de dog, at Værket i den projekterede Størrelse vil være

tilstrækkeligt i den overskuelige Fremtid.

Ved Valget af den foreslaaede Maskintype bør der først og fremmest tages Hensyn til Maskinens Økonomi i den daglige Drift, og da er det i Øjeblikket saaledes, at intet Dampanlæg, selv det allerbedste, kan konkurrere med Dieselmotorerne, og denne Økonomi vil yderligere forøges i Løbet af ganske faa Aar, idet Anvendelsen af Kultjære som Brændselsmateriale allerede er ud over Forsøgsstandpunktet.

Til Fordel for Dieselmotorerne skal særlig fremhæves den Lethed, hvormed de sættes i Drift, medens saaledes en Dampmaskine fordrer $\frac{1}{2}$ Time til Opvarmning, gaar Dieselmotoren i Gang paa 2 Minutter, og den er derfor den bedst tænkelige Reservemaskine, et Værk kan have, da den altid staar parat til at erstatte enhver Maskine, der maa lide Haveri. Hertil kommer yderligere, at det for Elektricitetsværket vil være af stor Betydning at kunne sætte hele Dampanlægget ud af Drift, medens det aarlige Eftersyn foretages, da derved ellers utilgængelige Steder, som Røgkanalen, gøres tilgængelige. Det vil utvivlsomt være rigtigt at udvide Elektricitetsværket med Dieselmotorer i Aarene 1912 og 1917, og naar der herefter er angivet Dampmaskiner som den fremtidige Udvidelse i 1922 og 1931, skyldes dette Turbinens billige Anskaffelsespris i Forening med det ringe Gulvareal, den kræver; men Fabrikationen af Dieselmotorer er i Øjeblikket underkastet en saa rivende Udvikling, at det er muligt, maaske endog sandsynligt, at man i 1922 vil foretrække disse for Dampmaskinen. Saafremt Byraadet i 1922 bestemmer sig til at udvide Elektricitetsværket med Dampmaskiner, vil det blive nødvendigt at bygge det paa Situationsplanen viste Kedelhus, hvor der er Plads til 4 Stkr. Kedler hver med 300 kv m Hedeflade, af hvilke de 2 Stkr. installeres i 1922 og de sidste 2 Stkr. i Aaret 1931. Det viste Kedelhus vil koste ca. 40000 Kr. at opføre, og Anskaffelsen af 2 Stkr. Kedler med Kultransportanlæg, Fødepumper og Rørledninger vil koste ca. 110000 Kr., saa at en Udvidelse af Værkets Kedelanlæg vil andrage ialt ca. 150000 Kr.

Den bekostelige Udvidelse af Kedelanlægget i Forbindelse med den Tendens, der i Øjeblikket er til at foretrække Dieselmotorer frem for Dampmaskiner, er en vægtig Grund til at udskyde Afgørelsen, om Kedelanlægget overhovedet skal udvides ved i det kommende Aar at anskaffe 1 Stk. Dieselmotor og kun at opføre den Bygning, som er nødvendig af Hensyn til Udvidelsen af Maskinanlægget.

Den projekterede Bygning er vist paa hoslagte Planer. Af Situationsplanen fremgaar det, at det vil blive nødvendigt at forlægge en 24 " Gasledning, en 9 " Kloakledning og en 3 " Vand

ledning; men ellers frembyder Byggegrunden ingen Vanskeligheder. Af Planerne fremgaar det, at Bygningen er holdt i samme Stil som den nuværende baade udvendigt og indvendigt, saaledes at Værket faar Karakter af at være et samlet Hele.

Den elektriske Del af Projektet omfatter Anskaffelsen af 2 Stkr. Dynamoer, der kobles direkte paa Drivmaskinens Hovedaksel, begge Dynamoer skulle kunne arbejde baade paa Lysnettet og Sporvognsnettet, men 2 Dynamoer er nødvendigt for, at hele Værkets Belastning i Sommermaanederne kan lægges over paa den ene Maskine.

Af Hensyn til Værkets Udvidelse vil det blive nødvendigt at ombygge . Reguleringsstavlen og paa denne skaffe Plads til de Apparater, der høre til de Dynamoer, der med Tiden ville blive installerede i den forlængede Maskinhal, hvilket vil ske, uden at den nuværende Tavles Omfang vil blive forøget. For Tiden har hver af Værkets 6 Dynamoer 2 Tavlefelter, et, naar der arbejdes paa Lysnettet, og et, naar der arbejdes paa Sporvejsnettet, fremtidig vil, hver Dynamo kun faa eet Tavlefelt, der bliver forsynet med en Hovedomskifter. De 6 Tavlefelter, der blive frie, ville netop svare til de 6 Dynamoer, der med Tiden ville blive indstallerede i den nye Maskinhal. Den eneste Anke, der med Rette kan indvendes mod den gamle Reguleringsstavle, er, at der findes lovlig lidt Plads paa Tavlens Bagside, og for at bedre dette Forhold, vil det blive nødvendigt at flytte alle Fødekablerne hen til en ny mindre Tavle, der vil blive rejst i den nye Maskinhal, hvilket ikke vil influere paa den daglige Pasning og Drift, fordi alle Forbindelser paa denne Tavle er faste, saa at den Tilslutning, der en Gang er foretaget, ikke senere skal forandres. Samtidig med Flytningen af Fødekablerne vil der blive sørget for, at Spændingen paa Fødepunkterne i Byens yderste Distrikter kan forhøjes uafhængigt af Spændingen i Fødepunkterne i Værkets Nærhed, saaledes at hele Byarealet til dets yderste Grænser kan forsynes med Elektricitet, uden at det nogensinde vil blive nødvendigt at gaa over til et Vekselstrømsanlæg, der med det lille Forbrug, der her kan blive Tale om, altid vil blive betydeligt dyrere i Drift, end et Jevnstrømsanlæg forsynet med Spændingsforhøjer, som projekteret.

Bekostningen til den foreslaaede Udvidelse vil blive:

Opførelse af Bygningen:

Forarbejder:

Flytning af en 24 “

Gasledning..... Kr. 12000.00

Flytning af en 9 "

Kloakledning. ... "2000.00

Flytning af en 3 "

Vandledning "1000.00

-----Kr. 15000.00

At overføre Kr. 15000.00 Murerarbejde:

Udgravning og Jordarbejde..... Kr. 3000.00

Betonfundamenter for Bygningen... " 10000.00 Murerarbejdet indbefattet alt Granitarbejde
og Betongulv i Kælderen, men eksklusivt Etageadskillelserne " 20000.00

Etageadskillelserne og Tag af Jernbeton " 15000.00

Fliser og Linoleum til Gulvbelægning "6000.00

----- "54000.00

Tømrer- og Snedkerarbejde:

Vinduer og Døre.. Kr. 3500.00

Trapper....."1000.00

Taget over Hovedhallen "4000.00

Stole, Borde og

Skabe....."2500.00

----- " 11000.00

Smedearbejde:

Hovedbindterne og

Aase..... Kr. 3500.00

Kranbjælkerne...."2000.00

Hoveddragerne paa

Pillerne....."2000.00

Rækværk og Trappe



i Stuen....." . 1500.00

-----"9000.00

At overføre Kr. 89000.00 Blikkenslager- og Skifertækkerarbejde....."3000.00

Vand- og Gasmesterarbejde....."3000.00

Installation af Lys og Varme... ."3000.00

Maler- og Glarmesterarbejde m. m."2000.00

Anskaffelse af 1 Stk. Dieselmotor,

ca. 1000 HK....."130000.00

Anskaffelse af 2 Stk. Dynamoer. ."35000.00

Betonfundamenter til Maskiner og

Dynamoer....."10000.00

Forandringer ved Fordelingstavlen

m. m....."15000.00

Kr. 290000.00

Belysningsvæsenet indstiller, at Udvidelsen af Aarhus Elektricitetsværk udføres i Overensstemmelse med hoslagte Tegninger og Overslag, og at Arbejdet snarest bliver paabegyndt".

Samuelson forelagde og anbefalede Indstillingen, i Henhold til hvilken Udvalget udbad sig Bemyndigelse til at lade Udvidelsen udbyde i offentlig Licitation. Foranstaltningen var paatrængende nødvendig. De 200000 Kr. havde man af sidste Laan, og 27000 Kr. kunde indvindes ved forskellige Besparelser, saa der manglede kun 63000 Kr., som Udvalget anmodede om maatte afholdes ved Optagelse af Laan. Til Pressen, som havde beskæftiget sig en Del med denne Udvidelse, vilde Taleren sige, at der absolut intet underfundigt var ved Udvidelsen, og at Forslaget aldeles ikke fremkom for at lægge den elektriske Bane nogen Hindring i Vejen, men kun fordi Udvidelsen var paatrængende uødvendig. Det forekom ham noget uforstaaeligt, at Pressen kunde fortabe sig i Gisninger, saaledes som Tilfældet havde været, naar dens Repræsentanter saa let havde Adgang til at skaffe sig paalidelige Oplysninger. Med Hensyn til Ingeniør P. A. Petersen, som Pressen



ogsaa i denne Forbindelse havde beskæftiget sig med, ønskede han at udtale, at Udvalget havde taget Petersens Fremstilling til Efterretning og ikke vilde kaste nogen Plet paa ham.

Mikael Johansen saa ikke anden Udvej end at tiltræde Indstillingen, men ønskede oplyst, om Elektricitetsværket efter den nu foreslaaede Udvidelse atter vilde blive et godt Aktiv, saaledes som det havde været tidligere. Endvidere ønskede han oplyst, om Værket ikke solgte Strøm til Sporvejen vel billigt.

Mousten vilde finde det interessant at vide, hvorledes det vilde stille sig med et Højspændingsanlæg, da et saadant efter Sigende havde adskillige Fortrin.

Jakob Jensen anmodede om at faa Lokalet for 2 Kl. Assistenten flyttet ud paa Ydersiden, saaledes at det kunde faa Lys og Luft. Det vilde have været rart, om der samtidig med dette Forslag havde foreligget Forslag om Udvidelse med et Stærkstrømsanlæg. Ved at vælge et saadant vilde man ikke komme paa Kant med Aftalen med Bestyrelsen for den elektriske Bane. Byraadets Stilling til denne var ikke kommet tilstrækkeligt frem ved det Møde, hvori Belysningsudvalget havde faaet Bemyndigelse til at fremkomme med Forslag til Elektricitetsværkets Udvidelse. Banebestyrelsen havde maaske ikke noget juridisk Baand paa Byraadet med Hensyn til Prisen for Elektricitet, men Byraadet havde dog lovet denne for en bestemt Pris. Saavel Ministeriet som Randers Amtsraad havde som Betingelse forlangt at vide, hvor Banen kunde faa Elektricitet fra, og Vedtagelsen om Tilslutning af de interesserede Kommuner samt Kontrakten med det engelske Selskab hvilede paa Byens Tilbud. Koncessionsudvalget var sikkert uskyldigt i, at der intet var sket Koncessionen vedrørende endnu, men efter Talerens Overbevisning heftede Aarhus moralsk ved sit Tilbud, til Koncessionen forelaa, eller til man med passende Varsel havde trukket Tilbudet tilbage. Koncessionsudvalget havde gjort alt muligt for at fremme Sagen, og saa burde Byen ogsaa strække sig saa vidt som muligt, selv om det jo sikkert var rigtig nok, at Belysningsudvalget var noget i Knibe. Taleren ønskede derfor at henstille at udsætte den foreliggende Sag noget endnu. Den Situation, man nu var i, vilde sikkert bevirke, at Ministeriet snart afgjorde Koncessionsspørgsmaalet. Samtidig vilde han henstille til Belysningsudvalget at benytte Mellemtiden til at udarbejde Forslag til et Stærkstrømsanlæg, saaledes at der ingen Tid skulde gaa tabt, hvis det kom til en Overenskomst mellem Banen og Byraadet. Nogen ekstra Udgift vilde der vel nok flyde deraf, men næppe af Betydning. Sluttelig vilde Taleren gerne omtale Ledningsnettet. I Skrivelse af 27. Maj havde han foreslaaet Udvalget at tage Sagen op til samlet Overvejelse, men han havde intet Svar

faaet endnu. Der bevilgedes aarlig ret store Beløb til Ledningsnettet, men man fik aldrig Rede paa, hvorledes eller hvorfor Ledningerne skulde lægges, saaledes som naar Brolægningssudvalget kom med Planer for ny Kloakledninger. Endelig maatte man ogsaa ind paa en Ordning, hvorefter Strømtabet ikke blev saa stort som nu. Talerens Forslag og Udtalelser skulde ikke være nogen Kritik af noget tidligere eller det nuværende Udvalg, men fremkom kun for at opnaa den bedste Ordning.

Formanden beklagede, at Hr. Jakob Jensen ikke havde været til Stede ved Mødet den 2. November. Han havde ikke paa dette Møde stillet noget Forslag, da han ikke mente Banen afhængig af Byens Tilbud, men han skulde gerne tilstaa, at det maaske vilde lette Sagen, om Tilbudet blev staaende. Medens Hr. Jakob Jensen talte, havde Taleren modtaget Meddelelse fra København om, at Afgørelsen i Koncessionssagen var ret nær, saa hvis Sagen kunde opsættes, vilde det sikkert være heldigt for Banen.

Møller saa ikke rettere, end at Tilbudet var annulleret. Det foreliggende Forslag om Elektricitetsværkets Udvidelse var fremkommet nu, fordi Sagen hastede. En Udsættelse maatte Byraadet tage Ansaret for. Det vilde ikke være let at faa et Forslag om et Højspændingsanlæg udarbejdet, maaske havde man ej heller Kræfter dertil, men desuden var et saadant dobbelt saa dyrt, og det var et Spørgsmaal, om Kommunekassen kunde holde til det. Taleren ansaa det for uforsvarligt at udsætte Sagen og saa heller ikke noget Gode for Aarhus By ved at komme til at levere Elektricitet til Banen. Den eneste Fordel var, at man fik et tidssvarende Anlæg, men med den tilbudte Pris vilde Leverancen nærmest give Tab. Til Hr. Mikael Johansen bemærkede han, at Elektricitetsværket stadig gik fremad, og at Udvalget næste Aar sikkert kunde komme med et Budget, som Byraadet vilde være tilfreds med. Det første Aar efter Udvidelsen vilde Resultatet sikkert blive daarligere end ellers, saaledes som det altid var Tilfældet efter en stor Udvidelse, men Forholdet vilde utvivlsomt snart bedre sig. Leverancen til Sporvejen betalte sig meget godt for Kommunen. Den foreslaaede Udvidelse vilde sandsynligvis være tiltrækkelig, til Byen havde 200000 Indbyggere. Der foresloges Dieselmotorer, fordi de var lettere at passe og derved billigere i Drift.

Mikael Johansen maatte bestemt hævde, at Byraadet den 2. November havde annulleret sit Tilbud om Levering af Strøm til den elektriske Bane. Det var almindelig Handelskøtume, at et Tilbud ikke gjaldt længere, end til det blev opsagt. At Tilbudet var blevet annulleret, var meget fornuftigt, da Prisen var sat altfor lav. Desuden kunde man ikke saaledes sætte en



tagen Beslutning ud af Kraft. Han vilde derfor meget fraraade at udsætte Sagen.

Jakob Jensen beklagede selv, at han have været forhindret i at være til Stede ved Mødet den

2. November. Naar Hr. Møller hævdede, at Byraadet maatte tage Ansvar for en Udsættelse, maatte Taleren dog gøre opmærksom paa, at man før havde set energiske Fordringer fra Belysningsudvalget burde været anderledes. Taleren var iøvrigt ikke bange for sammen med andre Byraadsmedlemmer at tage Ansvar for en lille Udsættelse. Trods en saadan vilde det nok være muligt at skaffe Maskinerne frem til den Tid, man ønskede. Hr. Møllers Udtalelser i dette Møde stemmede ikke ganske overens med hans Udtalelser i Mødet den 26. Maj, da han efter Referatet udtalte, at han betragtede det som en Fordel, at Kommunen kom til at levere Kraft til Banen. Taleren tilraadede atter at udsætte Sagen.

Formanden var enig med Hr. Mikael Johansen i, at det ikke var heldigt at vedtage et Forslag, der var i Strid med en tidligere taget Beslutning, men der var jo i dette Tilfælde heller ikke Tale om andet end en Udsættelse.

Christensen forekom det, at naar Udvalget for 3 Uger siden havde spurgt, om det kunde betragte sig som værende løst fra Tilbudet, og da udtrykkelig hævdede, at det snarest maatte have en Afgørelse, da Sagen ikke kunde udsættes, saa kunde man ikke nu med nogen Ret forlange, at Udvalget tillige skulde være kommet med Forslag om et Højspændingsanlæg, som der ingen Anledning var til at udarbejde, hvis man ikke fik med Banen at gøre. Efter Direktørens Udtalelse vilde der efter den nu foreslaaede Udvidelse ikke blive noget nævneværdigt Strømtab. Det var maaske heldigt nok, at Planerne for Ledningerne blev sendt til Byraadet, men dette Forhold kunde dog ikke sammenlignes med Kloakplanerne. Taleren vilde ikke være med til at bære Ansvar for en Udsættelse. Iøvrigt skete der intet ved at lade Udvalget arbejde videre, naar Koncessionen snart kom.

Samuelson havde ikke tænkt sig, at der kunde komme Forslag om Udsættelse, da det den

2. November udtrykkeligt blev betonet, at det var paa høje Tid at faa begyndt paa Udvidelsen. Udvalgets Hovedopgave var at tilfredsstille Konsummenterne i Byen. Skulde der udarbejdes Forslag om et Stærkstrømsanlæg, vilde man ikke kunne blive færdig til lidt inde i Lyssæsonen næste Aar, og til den Tid maatte Udvidelsen være foretaget. Hr. Jakob Jensens Skrivelse til Udvalget var bortkommet, men selvfølgelig blev der altid udarbejdet Planer for Ledningerne. Naturligvis var det en lav Pris, man havde tilbudt at levere Strøm til

Banen for, men Taleren var dog ikke bange for at lade Værket paatage sig Leverancen til den.

Møller havde ved Mødet i Randers flere Gange betonet, at Tilbudet kun kunde gælde et Par Maaneder. Hans Udtalelser i Mødet den 26.

Maj var bygget paa de da foreliggende Beregninger, men naar Direktøren nu hævdede, at man ikke kunde levere Elektricitet for 7 Øre, havde man Lov til at stole paa ham.

Jakob Jensen vidste vel, at Belysningsvæsenet havde Planer over Ledningerne, men de vare aldrig blevet forelagt for Byraadet. Det var meget rigtig, at det blev gjort gældende i Randers, at Tilbudet ikke kunde vare evigt, men siden den Tid havde man forhandlet om Kontrakt, Vedtægter og Koncessionsbetingelser.

Samuelson lovede, at Udvalget skulde overveje Hr. Jakob Jensens Henstilling om Assistenternes Opholdsrum.

Olesen kunde godt forstaa, at Udvalget trykkede sig ved at paatage sig Ansvar for en Udsættelse, men naar man havde ventet saa længe, kunde man vel ogsaa vente en ganske kort Tid endnu, efter de Oplysninger der nu forelaa.

Formanden kunde ikke stemme for en Udsættelse, hvis Udvalget ikke kunde gaa ind derpaa.

Samuelson saa meget nødig Sagen udsat, men maaske kunde man dog vente til næste Torsdag, da Forslagene, til Licitationer ikke blev færdig før Mandag.

Christensen henstillede at gøre Koncessionsudvalget opmærksom paa Fristens Udløb, hvis en Udsættelse skulde blive vedtaget. Han vilde dog anbefale at vedtage Indstillingen. Indstillingen vedtoges.