

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 499-1912)

Originalt emne

Dampskibsfart

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 6. februar 1913](#)
- 2) [Byrådsmødet den 25. marts 1913](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 6. februar 1913 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 499-1912)

Udkast til Skrivelse til Ministeren for offentlige Arbejder angaaende Dampskibsforbindelsen mellem Aarhus og Kalundborg, saalydende:

"Efterat det er kommet til Byraadets Kundskab, at den hidtil mellem Staten og "Det forenede Dampskibsselskab", bestaaende Overenskomst angaaende Udførelsen af Dampskibsforbindelsen mellem Aarhus og Kalundborg er bleven opsagt til Ophør den 1. April d. A., tillader Byraadet sig ærbødigst at henvende sig til Deres Ekscellence med Anmodning om, at der fra Statens Side maa blive truffet Foranstaltning til, at den nævnte Overenskomst fornyes, eller at den ommeldte Dampskibsforbindelse i hvert Fald vedbliver.

Det er formentlig ikke nødvendigt for Deres Ekscellence nærmere at fremhæve den Interesse, Aarhus By har i Ruten Aarhus-Kalundborg. Ikke blot har denne Rute fra Arilds Tid dannet den nærmeste Forbindelse mellem Sjælland og Jylland, men den er ogsaa blandt de hidtil eksisterende Ruter den nærmeste Vej mellem Hovedstaden paa den ene Side og Aarhus og det nordlige Jylland paa den anden Side. Og den danner tillige Forbindelsen



mellem Aarhus og Samsø, hvis Befolkning i mange Henseender føler sig knyttet til Jylland og har Samkvem - Handels- og anden Forbindelse - med Jylland. Derfor kan det med Rette siges, at det vilde være et stærkt Indgreb i de gennem Tiderne skabte Færdselslinier, om Forbindelsen mellem Aarhus og Kalundborg ikke opretholdes.

Men samtidig tillader Byraadet sig ærbødigst at henstille, at det paany tages under Overvejelse, om ikke Forbindelsen Aarhus-Kalundborg burde forbedres saaledes, at den blev hurtigere og sikrere og i det hele mere tidssvarende. Naar Posten - derunder navnlig Morgenposten fra København - som hidtil skal besørges til Nordjylland ad denne Rute, synes allerede denne Omstændighed at opfordre til at sætte hurtigere og stærkere Skibe end de hidtil benyttede i Gang paa Ruten. Det indrømmes sikkert fra alle Sider, at Forbindelsen hidtil været meget mangelfuld, og særlig er Posten ofte bleven betydelig forsinket, dels fordi Skibene ikke kan overvinde Vejrforhindringerne - en nogenlunde stærk Modvind er nok til at forsinke dem - dels fordi der ofte indtræffer Driftsuheld, Maskinskade eller lignende Men ogsaa Hensynet til Persontrafiken - der under de nuværende Forhold stadig mindre og mindre benytter denne Rute, - bør formentlig føre til en Forbedring af Skibsmateriellet. Man vilde sikkert kunne opnaa, at Overfarten mellem Kalundborg og Aarhus udførtes paa ca. 3 Timer. Hele Rejsen fra København til Aarhus vilde da kunde tilendebringes paa ca. 6 Timer, og ved god Tilslutning til Itog paa Statsbanerne vilde f. Eks. Morgenposten fra København kunne omdeles i en stor Del af Nørrejylland samme Dags Aften.

Byraadet tillader sig da, som anført, at anholde om, at disse Forhold af Ministeriet for offentlige Arbejder maa blive tagne under gunstig Overvejelse ikke blot saaledes, at der ikke ved den 1. April d. A. sker nogen Standsning i Ruten, men ogsaa saaledes, at der til Udførelsen af den oftnævnte Dampskibsforbindelse knyttes hurtigere og stærkere Skibe end nu."

Udkastet vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 25. marts 1913 - side 9

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 499-1912)

Anmodning fra Bestyrelserne for Aarhus Handelsforening og Aarhus Haandværkerforening om Byraadets Paategning paa følgende Andragende til Indenrigsministeren angaaende Afgangstiden for København-Kalundborgtoget i Forbindelse med Dampskibsforbindelsen Kalundborg-Aarhus:

"Det er kommet til undertegnede Foreningers Kundskab, at Statsbanerne fra 1. Maj d. A. har i Sinde at forandre Afgangen af Toget, der nu afgaar fra København 9,20 Morgen til Kallundborg, saaledes at Afgangstiden bliver ca. 1 Time senere, hvilket vil medføre, at Damperen fra Kallundborg, der medbringer Københavns Morgenpost og som nu ordinært ankommer til Aarhus Kl. ca. 4, først vil ankomme ved 5-Tiden.

Da denne forsinkede Ankomst, efter Oplysning indhentet paa det herværende Postkontor, vil bevirke, at Udbringningen af Københavns Morgenpost, der nu finder Sted ordinært ca. Kl. 4 ½ Efm., først vil ske sammen med den Post, der ankommer sydfra med Toget 5,38 Efm., og som næppe vil kunne paabegyndes fra det herværende Postkontor før ca. Kl. 6 ½, vil det være ensbetydende med, at Aarhus Bys Borgere fremtidig faar den københavnske Morgenpost i Hænde ca. 2 Timer senere end hidtil.

Denne Forsinkelse medfører blandt andet, at Byens Handlende og Industridrivende er ude af Stand til at besvare den med Kallundborgdamperen ankomne Post samme Dag, ligesom hele Byens Befolkning vil føle sig brøsthølden ved nu at faa københavnske Morgenblade tilstillet 2 Timer senere.

Da denne Foranstaltning for Aarhus Bys "Vedkommende med Hensyn til Postekspeditionen absolut maa betegnes som en Tilbagegang, der for Byen og dens Befolkning vil virke yderst generende, tillader undertegnede Bestyrelser sig allerærbødigst at anmode Deres Ekscellence om, at der søges udvirket, at Togets Afgang fra København forbliver uforandret, saa at den københavnske Morgenpost ligesom nu udbringes i Aarhus ca. Kl. 4 ½. Skulde det være nødvendigt at foretage Forandringer i Togets Afgangstid fra København, maatte det af Hensyn til Postforbindelsen med Aarhus, som Landets næststørste By, ske saaledes, at Ankomsten til og Udbringningen i Aarhus af den københavnske Morgenpost fandt Sted paa et tidligere Tidspunkt end hidtil."

Fra Formanden forelaa følgende Udkast til Erklæring:

"Byraadet tillader sig varmt at anbefale, at der tages Hensyn til foranstaaende Andragende. Det vil for Aarhus Bys Befolkning medføre en betydelig Forringelse af Postforbindelsen

med København, hvis det ifølge det oplyste fra Statsbanerne fremkomne Forslag angaaende en ændret Afgangstid for Kallundborgtoget fra København gennemføres. En Ændring burde sikkert gaa i modsat Retning, saaledes at Posten kunde komme tidligere til Aarhus end nu. Derved vilde ogsaa bevirkes, at Størstedelen af Nordjylland kunde faa Morgenposten fra København omdelt samme Aften."

Formanden forelagde Andragendet og Udkastet til Erklæring.

Mikael Johansen anbefalede Raadet at give Andragendet sin Tilslutning.

Udkastet til Erklæring tiltraadtes.