

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 138-1913)

Originalt emne

Færdselen

Gader

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 22. maj 1913](#)
- 2) [Byrådsmødet den 10. juli 1913](#)
- 3) [Byrådsmødet den 28. august 1913](#)
- 4) [Byrådsmødet den 4. september 1913](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 22. maj 1913 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 138-1913)

Indstilling fra Politimesteren om, at der paabydes "Skridt" ved Skæringen af Vestergade og Grønnegade, samt at Cyklekørsel forbydes paa Ny Munkegades nederste Del.

Formanden forelagde Indstillingen, der var motiveret med, at Forholdene ved Skæringen af Vestergade og Grønnegade var meget vanskelige paa Grund af stærk Trafikering, og at Ny Munkegades nederste Del var meget stejl, hvorfor der ogsaa flere Gange var sket Ulykker ved Cyklekørsel paa den paagældende Strækning.

Niels Jensen fandt det urimeligt at forbyde Cyklekørsel paa Ny Munkegades nederste Del. Blev Forbudet gennemført, maatte Cyclisterne den lange Vej om ad Lollandsgade, som desuden var lige saa stejl som Ny Munkegade. I Stedet for at forbyde Cyklekørsel kunde



man paabyde sagte Kørsel.

Jakob Jensen ansaa det for urigtigt at paabyde "Skridt" ved Skæringen af Vestergade og Grønnegade. Naar der blev kørt ordentligt dette Sted, var der intet i Vejen. Efterhaanden kunde der blive saa mange Paabud, at man kunde risikere at blive mulkteret, naar man færdedes paa Gaderne. Navnlig for udenbys Folk, der kom kørende til Byen, var de mange Paabud meget generende. ' Taleren fraraadede at tiltræde Politimesterens Indstilling.

Udsattes.

Uddrag fra byrådsmødet den 10. juli 1913 - side 5

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 138-1913)

Andragende fra Grundejere og næringsdrivende om Tilbagekaldelse af Forbudet mod Cyklekørsel i den nederste Del af Ny Munkegade.

Formanden forelagde Andragendet med Bemærkning om, at Grundejerne mente Forbudet gjorde det vanskeligt for dem at faa deres Ejendomme udlejede. Politimesteren, som havde haft Andragendet til Erklæring, fraraadede ret stærkt at ophæve Forbudet.

Mousten fandt det ret mærkeligt, at Grundejerne nu ønskede Forbudet ophævet, da dette i sin Tid blev motiveret med, at Grundejerne ønskede det. Taleren syntes, det vilde være rigtigst at udsætte Sagen, saaledes at man kunde faa at vide, hvorledes Ønskerne i Virkeligheden var.

Sagen udsattes.

Uddrag fra byrådsmødet den 28. august 1913 - side 16

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 138-1913)

Andragende fra Grundejere og næringsdrivende om Tilbagekaldelse af Forbudet mod Cyklekørsel i den nederste Del af Ny Munkegade.

Formanden forelagde Andragendet med Bemærkning om, at man havde vedtaget

Forbudet, men at en Del Grundejere og næringsdrivende nu ønskede det ophævet.

Jakob Jensen vilde, da Sagen forelaa ganske som sidst, og da han godt kunde forstaa, at Forbudet kunde genere Beboerne stemme for, at det blev ophævet.

Mousten bemærkede, at det, da Forbudet blev vedtaget, blev sagt, at Grundejerne ønskede det. Da det nu viste sig, at dette ikke var Tilfælde, vilde Taleren stemme for, at Forbudet ikke blev opretholdt.

Sagen udsattes.

Uddrag fra byrådsmødet den 4. september 1913 - side 17

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 138-1913)

Sagen angaaende Politiforbud mod Cyklekørsel paa den nederste Del af Ny Munkegade.

Mikael Johansen spurgte, om man ikke kunde foreslaa Politimesteren at gaa en Mellemvej ved at opslaa Paabud om meget langsom Kørsel paa den paagældende Strækning. Der var noget urigtigt i, at de, der kørte hensynsfuldt, skulde straffes for de hensynsløses Skyld. Skulde Paabudet om meget langsom Kørsel ikke blive overholdt, maatte vedkommende selvfølgelig straffes med Mulkt.

Møller saa helst Forbudet opretholdt, da det næppe var muligt at køre langsomt paa et saa stærkt stigende Stykke. Et Paabud om langsom Kørsel vilde ikke blive overholdt, og der skete mange Ulykker paa Grund af Cyklekørsel paa det paagældende Sted.

Sagen udsattes.

