

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 614-1913)

Originalt emne

Havnen

Regnskaber og Overslag

Uddrag fra byrådsmødet den 12. marts 1914 - side 2

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 614-1913)

Forslag til Overslag over Havnens Indtægter og Udgifter i 1914-15.

Formanden gennemgik Forslagets forskellige Poster. Under Omtalen af Udgiftskonto 5, Lønninger og Polititilsyn m. m., bemærkede han, at Posten for Havnepoliti eller Havnevagt og Polititilskud var opført med 14000 Kr. Der havde ofte været klaget over, at Forholdene ved Havnen med Hensyn til Polititilsyn var daarlige, men der var til Udvalget dog kun kommet faa Klager. Ved en Havn vilde der altid være mørke og afsides Pladser, hvor der let vilde kunde stjæles eller foregaa Uorden. Det havde sine Betænkeligheder ved at organisere et egentligt Havnepoliti nu, lige før den ny Havn blev taget i Brug. I Udvalget havde der derfor været nogen Stemning for foreløbig at indrette en Havnevagt uden Politimyndighed, og man havde endog tænkt paa at træffe Overenskomst med "Aarhus Nætevagt" desangaaende. Fra anden Side i Udvalget mente man det derimod bedst straks at oprette et egentligt Havnepoliti. Et saadant var imidlertid dyrt, og de 14000 Kr. vilde sikkert medgaa alene for den gamle Havns Vedkommende. I Øjeblikket var der sikkert mest Stemning for at gaa denne Vej, men Forudsætningen maatte saa være, at de 8000 Kr., der medgik som Tilskud til Politikassen for Polititilsyn ved Havnen, bortfaldt. Det blev i Fjor ved Byraadsbeslutning vedtaget at dette Tilskud skulde bibeholdes paa 8000 Kr., men man havde aldrig rigtig gjort sig klart, hvad Meningen med Forhøjelsen egentlig var, om det



skulde være Vederlag for stærkere Tilsyn ved Havnen alene, eller om ogsaa de omliggende Gader skulde tages med. Forhøjelsen af Tilskudet havde imidlertid ikke bevirket bedre Tilstande, og Tilsynet havde i lang Tid været for ringe. Hvis Havnen nu selv overtog Polititilsynet, vilde Byens Politi derved faa en Lettelse, og det var da rimeligt, at de 8000 Kr. bortfaldt. Skulde Byraadet, imidlertid mene, at Tilskudet paa 8000 Kr. til Politikassen skulde opretholdes, maatte Udvalget overveje, hvorledes man kunde ordne sig. Med Hensyn til Vareskuret paa Midtermolen bemærkede Taleren, at der paa indeværende Aars Budget var blevet optaget 19000 Kr. til Forlængelse af Skuret eller til Opførelse af et nyt. Udvalget var da ogsaa gaaet i Gang med Arbejdet, men var stødt paa Vanskeligheder, der havde medført, at Skurets Bygning endnu ikke var paabegyndt. Skulde der opføres et nyt Skur, eller skulde det gamle forlænges, vilde man nemlig støde paa Jernbanesporene ved Molens Inderende og en Omlægning af disse vilde altsaa blive nødvendig. Dette lod sig dog ikke gøre uden ved Forhandling med Statsbanerne, og saadan Forhandling var ogsaa blevet ført, men Statsbanerne forlangte, at der skulde lægges et nyt Spor mellem Toldboden og Kajen, hvilket Udvalget ikke havde kunnet gaa med til paa Grund af den stærke Færdsel det paagældende Sted, og dermed var Sagen foreløbig stillet i Bero. Naturligvis var det ikke Meningen, at Sagen skulde falde bort, men Udvalget blev mere og mere bange for, at den egentlige Mangel var, at Midtermolen var for snæver og Pladsen af den Grund for ringe. Paa Molens ene Side havde Molsbaadene, der jo nu snart blev 4, deres Kajplads, og paa den anden Side laa Englandsdamperne med hele Stykgodstrafikken, og endelig optoges Molens Yderende af Ballastpladsen. Alt dette var for meget for Molen, og Forholdene blev derfor ikke bedre, før den blev aflastet noget, hvilket ikke lod sig gøre, før den ny Havn blev taget i Brug

Mikael Johansen spurgte, om der var sket Henvendelse til Udvalget om Plads til Pakhuse eller industrielle Anlæg, om saadanne Henvendelser var blevet afvist, og om der i det hele taget var tilstrækkelig Plads ved Havnen til den Slags Anlæg. Taleren mente, at der var tilstrækkelig Plads, men troede det gavnligt at faa oplyst, at Havnen havde god Plads til Pakhuse, industrielle Anlæg og lignende. Polititilsynet maatte selvfølgelig ogsaa omfatte de Gader, der stødte til Havnen. Taleren vilde modsætte sig, at Havnens Tilskud til Politikassen for Polititilsyn faldt bort.

Christensen bad Udvalget overveje, om det ikke vilde være heldigt at faa en ordentlig Muddermaskine i Stedet for Muddersugeværket, da dette kun opsugede det snavsede Vand, men ikke Mudderet.

Formanden kunde oplyse, at ingen Henvendelse om Plads var blevet afvist. Der havde været ført Forhandling med adskillige, der søgte Plads til industrielle Anlæg eller lignende; under Tiden havde Forhandlingerne ført til et Resultat, men i andre Tilfælde ikke. Naturligvis var der Plads til Fabrikker og Pakhuse, men hvor nær hver enkelt Virksomhed kunde komme til Kaj, kunde der ikke nu siges noget om. I den Henseende maatte man have Taalmodighed, fordi Havnen ikke var færdig, og fordi meget jo beroede paa, hvorledes Jernbanesporene kom til at ligge. Antagelig vilde mange Virksomheder være tilfreds med at komme til at ligge dybere inde paa Havnepladsen, naar de blot fik Spor ned til Kajen, medens andre kun vilde have Plads umiddelbart ved denne. Muddersugeværket var Havnens Smertensbarn, men om der var andet at gøre i Øjeblikket end vedblivende at bruge det, skulde Taleren ikke udtale sig om.

Mousten skulde intet have imod, at Havnen sparede de 3000 Kr., der blev givet i Tilskud til Politikassen, men Politiet sparede næppe nogen Betjent, fordi Tilskudet faldt bort, skønt det var givet, at en stor Del af Politiets Arbejde var foranlediget af Havnen.

Mikael Johansen henstillede til Havneudvalget at udsende en officiel Meddelelse til Handelsbladene, deriblandt til "Børsen", om at der ved Aarhus Havn var rigelig Plads til Fabrikker og lignende.

Formanden bemærkede, at det vanskeligt kunde siges, om man allerede nu turde udsende en Meddelelse som den af Hr. Mikael Johansen ønskede, fordi man intet bestemt kunde sige om, naar Havnen og Jernbanesporene var i Orden. For nogen Tid siden var en Forespørgsel fra Industriforeningen i København, om der vilde blive Plads til Fabrikker ved Havnen, blevet besvaret bekræftende.

Mikael Johansen fandt netop ved Forespørgselen fra Industriforeningen Bekræftelse paa, at Meddelelsen burde udsendes. Selvfølgelig havde man ikke anlagt en Havn til 10-12 Millioner Kroner, uden at der maatte være Plads til Pakhuse og industrielle Anlæg, og selvfølgelig maatte det være planlagt, hvor mange Kvadratalen der vilde være færdig til Brug til den og den Tid. Taleren maatte fastholde sit Ønske om, at Meddelelsen snarest muligt blev udsendt.

Formanden udtalte, at man, da Havnen ikke var færdig, selvfølgelig endnu ikke hverken kunde anlægge Fabrikker eller give bestemt Be- Besked om Sporanlægene. Men der var ingen Tvivl om, at der vilde blive stor Plads til Anlæg af Fabrikker.

Mikael Johansen spurgte, naar Havnen kunde ventes at være færdig.

Formanden kunde ikke give noget bestemt Svar paa Hr. Mikael Johansens Spørgsmaal, fordi Forhandlingerne med Statsbanerne om Sporene endnu ikke var tilendebragte, men antagelig vilde Havneudvidelsen være foretaget om 1 ½ + a 2 Aar. Alene Sporanlægene vilde tage et Aars Tid. Med Hensyn til Polititilsynet vilde han foreslaa, at de 14000 Kr. blev staaende paa Budgettet, dog saaledes at Sagens endelige Ordning beroede paa senere Indstilling til Byraadet.

Forslaget vedtoges.

