

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 139-1914)

Originalt emne

Dampskibsfart

Foreninger

Turistforeninger

Uddrag fra byrådsmødet den 11. juni 1914 - side 1

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 139-1914)

Skrivelse fra Samvirkende jyske Turistforeninger om Byraadsts Tilslutning til 2 Andragender til Trafikministeren angaaende Kalundborgruten og Frederikshavn-Gøteborgruten.

Formanden forelagde Andragenderne, af hvilke det ene gik ud paa, at Kalundborgruten ikke som paataentk opretholdes ved Færgedrift, men ved hurtigsejlende Dampere, og det andet, at Ruten ikke nedlægges. Taleren bemærkede dernæst, at man for Tiden havde saa mange Mellemværender med Statsbanerne, at man paa dette mindre væsentlige Punkt næppe burde tage noget Initiativ. Efter hvad der var oplyst, var lignende Andragender indsendt til Byraadene i det nordlige Jylland og havde fundet dissers Tilslutning. Naturligvis maatte Byraadet ønske Kalundborgruten forbedret, men Øjeblikket til at blande sig i Sagen var næppe heldigt. Andragendet vedrørende Frederikshavn-Gøteborgruten kunde man derimod nok slutte sig til.

Simonsen ansaa det for meget forkert, om man vilde foretage sig noget imod, at der blev indført Statsdrift paa Kalundborgruten. Det havde vist sig, at Privatdrift var uheldig; fik man derimod Statsdrift gennemført, var Vejen banet til en heldig Udvikling, saa selv om Statsdriften i Øjeblikket ikke vilde betyde nogen Forbedring, vilde man dog have Haab om i



Fremtiden at naa noget godt. Meningen med Andragendet var utvivlsomt at give det forenede Dampskibsselskab et nyt Monopol, thi ellers vilde Frederikshavn-Gøteborg Ruten næppe være kædet sammen med den anden Rute. Andragendet syntes i det hele taget at være baaret oppe af Aktionærinteresser.

Det vedtoges ikke at slutte sig til de foreliggende Andragender.

