

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 55-1915)

Originalt emne

Benzintankanlæg

Næringsvæsen

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 27. maj 1915](#)
- 2) [Byrådsmødet den 10. juni 1915](#)
- 3) [Byrådsmødet den 25. november 1915](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 27. maj 1915 - side 25

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 55-1915)

Andragende fra Danskengelsk Benzin Co. om Plads til Anlæg af en eksplosionsfri Benzintankstation.

Udsattes.

Uddrag fra byrådsmødet den 10. juni 1915 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 55-1915)

Andragende fra A/S Danskengelsk Benzin & Petroleum Co. om Leje af Plads til Anlæg af en eksplosionsfri Benzintankstation.



Fra Brolægningsudvalget forelægger Indstilling om at udleje den med B paa en vedlagt Plan betegnede Plads paa følgende Vilkaar:

1. Der fremsendes detaljerede Planer til det hele Anlæg til Brolægningsudvalgets Approbation. Brolægning af 15,6 m Brolægning med Brosten I og cementudgydte Fuger betales af Selskabet. Skulde Brolægningsudvalget forlange særlige Afløb, bliver disse at indrette som Udvalget maatte foreskrive. Alle Mangler ved Anlægget, som maatte vise sig under Driften, skal uopholdelig afhjælpes paa Brolægningsudvalgets Forlangende. Taarnet males, naar det efter Brolægningsudvalgets Skøn er nødvendigt.
2. Saafremt Byraadet maatte ønske Taarnet flyttet til en af de ved A og B betegnede Stillinger, skal Selskabet finde sig deri.
3. Lejemaalet er uopsigeligt i 5 Aar fra Kommunens Side, derefter kan det opsiges til enhver Flyttedag med $\frac{1}{2}$ Aars Varsel. Naar Anlægget nedlægges - enten det sker paa Selskabets eget Initiativ eller iflg. Opsigelse fra Kommunen - skal Selskabet fjerne alle de tilhørende Ledninger, Beholdere, Opstandere m. m. og sætte Gaden i den Stand, som fremgaar af den vedheftede Plan I. Saafremt Fraflytning er nødvendig af Hensyn til Krav, stillede af andre Myndigheder end Aarhus Byraad, maa Selskabet finde sig deri, dog mod den Erstatning, som der eventuelt maatte blive det tilkendt. Der betales af Selskabet en aarlig Lejeafgift stor 300 Kr. straks og stigende for hvert Aar med 50 Kr, indtil 500 Kr. Lejen erlægges forud hver 1. April og 1. Oktober. Betalt Lejeafgift skal ikke tilbagebetales, selv om Anlægget fjernes i det Halvaar, for hvilket der er erlagt Leje. Som Sikkerhed for Opfyldelsen af sine Forpligtelser stiller Selskabet et Beløb stort 1000 Kr. Byraadet skal være berettiget til af det af Selskabet stillede Depositum at afholde alle Udgifter, som det efter denne Kontrakt maatte paahvile Selskabet at udføre, men som dette trods givne Paalæg dog maatte undlade at efterkomme.
4. Ethvert Tab og Udgift, der ved Anlæggets Udførelse og Drift maatte paaføres Kommunen eller private, skal uopholdelig godtgøres vedkommende af Selskabet. Skulde det vise sig, at Anlægget er ledsaget af saa alvorlige Ulemper, at Byraadet ikke kan finde sig deri, skal Selskabet efter Byraadets Paalæg være forpligtet til at standse Driften, fjerne hele Anlægget og istandsætte Vejene uden Erstatning.
5. Selskabet maa selv indhente fornødent Samtykke til Anlæggets Udførelse og Drift hos alle de Myndigheder, hvis Interesser berøres af Anlægget.

6. Pladsen, hvorpaa Automobilerne holder for at indtage Benzin, skal altid holdes ren og fri for Olie.

7. Der skal i Taarnet anbringes en Vandopstander med paaskruet Slange samt et af Brandvæsenet godkendt Ildslukningsapparat.

Formanden forelagde Indstillingen og meddelte, at Selskabets Repræsentant havde tiltraadt de stillede Vilkaar.

Samuel sen anbefalede Indstillingen med Bemærkning om, at Udvalget havde ønsket Afgiften sat til 500 Kr. aarlig straks, men at Selskabets Repræsentant kun havde villet give 300 Kr. straks stigende med 50 Kr. hvert Aar indtil 500 Kr.

Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 25. november 1915 - side 5

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 55-1915)

Indstilling fra Brolægningsudvalget vedrørende Benzintankanlæget ved Skolebakken.

Magnus Nielsen udtalte, at Benzintankanlæget jo allerede var bevilget. Tilførselen havde man oprindeligt tænkt skulde ske fra et af Havnens Sidespor, men det havde vist sig umuligt for Selskabet at faa Tilladelse til at affosse deres Tankvogne fra dette Spor. Der var saa intet andet at gøre end at overføre Benzinen fra Tankjernbanevognene ude paa Banegaarden til Tankvogne, der blev trukket af Heste til Anlæget ved Skolebakken. Da det hele var indrettet paa, at der skulde kunne køre Vogne til Anlæget, havde Brolægningsudvalget intet imod, at Tankvognene afæssede Benzinen paa det Sted, hvor Udleveringen skulde foregaa, og det indstillede derfor, at den nødvendige Tilladelse hertil blev givet.

Indstillingen vedtoges.