

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 92-1915)

Originalt emne

Havnebane, Havnespor

Havnen

Jernbanevæsen

Statsbanerne

Uddrag fra byrådsmødet den 27. januar 1916 - side 1

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 92-1915)

Indstilling fra Havneudvalget om Godkendelse af de i Henhold til nedenstaaende Protokoludskrift førte Forhandlinger med Statsbanerne angaaende Godstrafik paa Sydhavnen m. m. :

"Aar 1916 den 15. Januar afholdtes i Aarhus et Møde mellem Aarhus Havneudvalg og som Repræsentanter for Statsbanerne Generaldirektør Andersen-Alstrup, Generalsekretær Petersen, Direktør Råben, Banebestyrer Hjort-Lorentzen og Stationsforstander Nielsen til Forhandling angaaende forskellige Spørgsmaal vedrørende Driften af allerede anlagte og projekterede Spor ved Aarhus Sydhavn m. m., særlig de Spørgsmaal, som havde rejst sig af det foreliggende Udkast til Overenskomst om Anlæg, Vedligeholdelse m. v. samt Brugen af Sporanlæg ved Aarhus nye Havn. ("Sydhavnen"),

Sotn Resultat af Forhandlingerne fastsloges:

1.

Statsbanerne frafalder den i § 17 i fornævnte Overenskomstudkast omhandlede Rangeringsafgift af 2 Kr. pr. læsset Vogn og forpligter sig til, saalænge den eventuelle



Overenskomst - der skal kunne opsiges til Ophør med 1 Aars Varsel -

staar ved Magt, paa lignende Maade som ved den gamle Havn ved Aarhus, - mod den almindelige Havnebanetakst og paa øvrige almindeligt gældende Vilkaar - saa vidt de dertil har Materiel til Raadighed, at besørge al Trafik saavel til og fra den nye Havn som paa de ved denne til enhver Tid anlagte Spor (herunder dog ikke private Sidespor].

Endvidere frafalder Statsbanerne fra den Dag at regne, da Overenskomst vedrørende de fornævnte Spor er underskrevet af begge Parter, Krav om Erlæggelse af Rangeringsafgift af 2 Kr. pr. Vogn for Transporter ad det midlertidigt anlagte Forbindelsesspor imellem det ved vestre Mole anlagte Kajspor ved Aarhus Sydhavn og det private Sidespor til det kommunale Slagtehus.

Byraadet refunderer Statsbanernes Udgifter ved Anlæg af nævnte midlertidige Forbindelsesspor.

2.

Under Forhandlingerne gennemgik man Punkt for Punkt det forannævnte Overenskomstudkast og enedes om forskellige mindre Ændringer væsentlig af redaktionel Natur. I Overensstemmelse hermed og med, hvad der er udtalt under Punkt 1 vil Udkastet være at omredigere. Specielt vedtoges det, at Parterne hver især for en Halvdel skulde bære Udgifterne ved Stempling af Overenskomsten; iøvrigt skal særligt fremhæves, at man efter Ønske af Aarhus Havneudvalg enedes om følgende Tilføjelse til den eventuelle Overenskomst:

"I Tilfælde af, at Overenskomsten bortfalder paa Grund af Opsigelse, har Aarhus Byraad forbeholdt sig Ret til paany at hævde det Standpunkt, punkt, at Statsbanerne ifølge Takstlovens Bestemmelser ere afskaarne fra at kunne kræve en særlig Rangeringsafgift for Rangering paa Havnespor, idet Statsbanerne efter Byraadets Opfattelse maa være pligtige til at adføre saavel Rangering som Transport paa Havuesporene for den fastsatte Havnebanetakst".

3.

De trufne Aftaler gælde ikke alene allerede anlagte eller projekterede Spor ved Sydhavnen, men ogsaa eventuelle yderligere Udvidelse af Sporene til nye Anlæg ved Sydhavnen i nordlig Retning.

4.

Planerne for samtlige Spor anlæg ved oftnævnte Havn, der udføres paa Havnevæsenets Bekostning, skulle godkendes af Statsbanerne og Udførelse af Spor anlægene ske efter Statsbanernes Anvisninger.

5.

Det konstateredes, at Statsbanerne accepterer Byraadets sidste Forslag med Hensyn til Depotsporene Nord for Toldboden ved Aarhus nordre Havn, saaledes at disse Spor anlægges paa Havnens Bekostning, mod at Byraadet til Gengæld forbeholder sig Ret til at fjerne Sporene, naar det af Raadet anses nødvendigt.

6.

Foranstaaende Aftaler ere truffene under Forbehold henholdsvis af Byraadet og af Ministeriet for offentlige Arbejders Godkendelse."

Overenskomsten godkendtes.

