

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. U0-19160429_25)

Originalt emne

Belysningsvæsen

Gasledninger, Gasleverancer

Uddrag fra byrådsmødet den 29. april 1916 - side 14

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. U0-19160429_25)

Uden for Dagsordenen fik

Møller Ordet for paa det indstændigste at lægge alle Gasforbrugerne paa Sinde at økonomisere saa stærkt som paa nogen Maade muligt med Gasforbruget, da det desværre ellers var stærk Udsigt til, at Gasværket ikke kunde præstere den nødvendige Gas paa Grund af Mangel paa Gaskul. Disse Kul kunde snart ikke fremskaffes. (Simonsen: Kan der ikke bruges Tørv?) Jo, det kan der nok, men de giver ikke meget Gas, og det gør Dampkul heller ikke. Der produceres ikke ret mange Gaskul fra de engelske Gruber, idet et stort Antal af Minearbejderne er ved Fronten, og Englands Allierede forsynes med Kul før vi andre kan faa. Vi har derfor ingen anden Udvej end at spare, hvor der paa nogen Maade kan spares. Desuden er Kullene blevet meget dyrere end før, for ikke at tale om Fragten hertil. Den sidste Prisforhøjelse, vi fik indført paa Gassen, kan ikke paa meget nær dække de skete Forhøjelser paa Kul og Fragt, saa den Tid er sikkert ikke fjern, da vi maa komme med en ny Forhøjelse paa Gasprisen.

Mousten vilde henstille til Gasværksudvalget selv at give det gode Eksempel paa at spare ved at indskrænke Gadebelysningen betydeligt. Lygterne tændes nu en Time før det bliver mørkt.

Møller: Det er ogsaa besluttet i Udvalget at indskrænke Belysningen til den saakaldte Natbelysning, hvorved der kun tændes ganske faa Lamper. Det var forøvrigt ikke meget store Beløb, der kunde spares, men det kunde jo nok have sin moralske Betydning.

Mikael Johansen havde forleden Dag set Gadelygterne i Guldbergsgade tændt Kl. 7 1/2, medens det endnu var fuldstændig lyst. Undlad at tænde alle Gadelygterne i de 3 Maaneder med de lyse Nætter. Udvalget bør gaa i Spidsen med Hensyn til Sparsommelighed.

Møller: Vi sparer alt hvad vi kan. Men de elektriske Lygter paa Strøget maa da tændes, og ligeledes vil det vist være nødvendigt at tænde Hjørnelygterne paa de mest befærdede Steder.

