

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 597-1916)

Originalt emne

Offentlig Renlighed

Offentlig Renlighed/Renovation

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 22. marts 1917](#)
- 2) [Byrådsmødet den 12. april 1917](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 22. marts 1917 - side 4

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 597-1916)

Andragende fra Natrenovati- onsentreprenørerne om Tilladelse til at maatte henstille de fyldte Vogne paa nærmere betegnede Steder uden for Byen.

Formanden oplyste, at Politimesteren ikke mente, at Vognene kunde holde paa selve Vejbanen, det skulde være uden for denne. Spørgsmaalet angaaende de Steder, der nævntes i Indstillingen, burde undersøges nærmere, og Sagen derfor muligvis udsættes, for at Udvalget kunde forhandle med Politimesteren.

Magnus Nielsen beklagede, at Politimesteren ikke vilde følge Udvalgets Indstilling. Han oplyste, at Entreprenørerne kørte Vognene ud i 2 Hold. Naar den første Vogn var fyldt, blev den bragt udenfor Byen og blev staaende der, til næste Vogn kom, hvorefter Vognene blev spændt sammen og kørt ud paa Landet. Det var en Besparelse for Grundejerne, idet Arbejdet kunde gøres med færre Folk og Heste. Blev det forbudt at lade Vognene staa,

skulde der det dobbelte Antal Folk og Heste til, hvorved det vilde blive betydeligere dyrere, og denne Udgift vilde saa blive lagt over paa Grundejerne. Nu havde Entreprenørerne søgt om at faa Holdepladser; men hvis det skulde være uden for Vejen, vilde det blive en ekstra Bekostning, idet man da maatte anbringe Overkørsler, Ramper og eventuelt Brolægning, ellers kunde Vognene ikke blive kørt derfra i daarligt Føre. Det kunde vist ikke være nogen stor Gene at lade Vognene staa der det Par Timer midt paa Natten. Taleren vilde imidlertid nødig gaa imod Politimesterens Indstilling og mente derfor, at man helst maatte udsætte Sagen, saa Udvalget kunde faa Løjlighed til at forhandle med Politimesteren.

Jakob Jensen foreslog, at Sagen gik tilbage til Udvalget, som saa kunde konferere med Politimesteren. Disse Holdepladser kunde være ganske gode og ikke genere noget. Kunde Vognene ikke holde paa Vejen, maatte Brolægningsudvalget sørge for at faa brolagt et Par Steder ved Siden af Vejen.

Mousten henstillede, at Vognene kørte noget længere ud, i hvert Fald om Sommeren.

Andragendet henvistes til fornyet Behandling i Udvalget.

Uddrag fra byrådsmødet den 12. april 1917 - side 17

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 597-1916)

Indstilling fra Brolægningsudvalget om Anvisning af Holdepladser for Natrenovationsvognene.

Samuelson forelagde Indstillingen, som gik ud paa, at der anvises Holdepladser ved de Mezas Vej ved den nedlagte Magdalenemølle, ved Hjørnet af Niels Ebbesensvej og Trøjborgvej og ved Hjørnet af Silkeborg Landevej og Ringgaden. Vognene vilde ikke komme til at holde paa selve Vejen, men ved Siden af denne, og Politiet havde intet imod den foreslaaede Ordning.

Indstillingen vedtoges.