

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 311-1917)

Originalt emne

Kørsel

Kørsel/Aarhus Sporveje

Uddrag fra byrådsmødet den 6. september 1917 - side 2

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 311-1917)

Forslag til Udvidelse af 2 af Sporvejens Vigesor.

Fra Århus elektriske Sporvej forelaa Anmodning om Approbation paa 1) Forlængelse af Dobbeltsporet i Hans Brogesgade 2) 1 Rangervigespor paa Sct. Pauls Kirkeplads.

Brøndum oplyste, at Forlængelsen af Vigesporet i Hans Brogesgade var ønskelig for at undgaa Forsinkelser, og Udvalget havde intet derimod. Anlæggelse af et Rangorspor ved Paulskirken skyldtes, at det var Tanken at køre med lukkede Bivogne til Vinter, og da man ikke saa gerne vilde køre hele Strikningen igennem med disse, skulde de kobles fra ved Paulskirken paa lignende Maade som ved Østbanegaarden. Udvalget havde haft nogen Betænkelighed, idet man var bange for, at det vide genere Trafiken over Pladsen, og man havde sammen med Stadsingeniøren haft en Konference med Sporvejsdirektøren, som oplyste, at det var nødvendigt at lægge Sporet paa det højeste Sted, da Bivognene ved egen Kraft skulde løbe ned paa det nye Spor. Iøvrigt havde Direktøren ikke ment, det kunde genere Færdselen, da Rangeringen kun stod paa et Par Minutter, og tilmed vilde der altid være Opsyn ved Vognene. Under Hensyn til dette havde Udvalget ment at give Tilladelsen, dog under den Forudsætning, at hvis der skulde vise sig nogen Gene for Færdselen, kunde Tilladelsen naa som helst tages tilbage. Udvalget henstillede til Byraadet paa disse Betingelser at tiltræde Indstillingen.



Indstillingen vedtoges.

