

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 416-1918)

Originalt emne

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Statsbanerne

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 24. oktober 1918](#)
- 2) [Byrådsmødet den 24. oktober 1918](#)
- 3) [Byrådsmødet den 21. november 1918](#)
- 4) [Byrådsmødet den 12. december 1918](#)
- 5) [Byrådsmødet den 13. februar 1919](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 24. oktober 1918 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 416-1918)

(Aabent Møde Punkt 7).

Jakob Jensen skulde ikke komme ind paa en almindelig Betragtning om den elektriske Bane. Udgifterne forelaa nu engang, og dem kunde man ikke løbe fra; men det var Talerens Overbevisning, at Aarhus Kommune var sluppet meget billigt. Der var et andet Spørgsmaal, som Taleren vilde gøre opmærksom paa, nemlig at den engelske Konsul var meget utilfreds med Bestyrelsens Maade at tage Tingene paa, og det kunde muligvis faa skadelige Følger for Aarhus, hvis Bestyrelsen ikke paa en eller anden Maade fik ham stillet tilfreds.

Møller var ikke tilstrækkelig kendt med Sagen og havde intet Kendskab til, hvilke Aftaler der kunde være truffet før hans Tid. Men Englænderne havde intet som helst Krav paa Aarhus Kommune, for det var aldrig kommet saa vidt, at Kontrakten var blevet færdig, det hele var paa Forhandlingens Grundlag.

Formanden skulde give Møller Ret i, at der ikke kunde være Tale om noget juridisk Krav fra Englændernes Side. Men paa den anden Side var det ikke mærkeligt, om de var blevet skuffet, og man burde maaske se, saa vidt muligt, at stille dem tilfreds. Det var store Folk, og deres Utilfredshed kunde muligvis have skadelige Følger for Aarhus.

Mikael Johansen kunde godt indse, at Aarhus ikke var blevet forurettet i Forhold til de øvrige Kommuner. Men Udgiften burde lægges paa Staten i Stedet for paa Kommunerne. Indstillingen vedtoges.

Uddrag fra byrådsmødet den 24. oktober 1918 - side 25

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 416-1918)

Skrivelse fra Aarhus Amtsraad angaaende Fordelingen af Udgifterne til den direkte Statsbane Aarhus-Randers og Forarbejderne til den projekterede elektriske Bane til Banders.

Formanden oplyste, at Udgiften til den ny Statsbane var anslaaet til 7000 Kr. pr. km eller 315000 Kr., og Forarbejderne til den elektriske Bane havde kostet ca. 105000 Kr., ialt 420000 Kr.

Heraf skulde Randers Kommune, Randers Amts Sognekommuner og Randers Købstadkommune udrede 320000 Kr. og Aarhus Amt 100000 Kr., hvoraf Aarhus Købstad 50000 Kr. Udvalgets Flertal indstillede, at Byraadet tiltraadte denne Fordeling, og at Udgiften afholdtes af Laanet af 1909. Mikael Johansen forbeholdt sig sin Stilling.

Mikael Johansen bemærkede, at naar han ikke havde tiltraadt Forslaget, var det, fordi han fandt, at Staten burde overtage Udgifterne, som den elektriske Bane havde kostet. Kommunerne burde ikke have den Slags Udgifter.

Jakob Jensen ønskede Sagen udsat til Behandling for lukkede Døre.

(J. Nr. 416-1918)

Skrivelse fra Aarhus Amtsråd angaaende Kommunens Tilskud til den direkte Aarhus-Randers Bane og Forarbejderne til den elektriske Bane til Randers. (Side 271).

Skrivelsen lød saaledes:

"Efter Modtagelsen af Byraadets Skrivelse af 25. f. M., ifølge hvilken Byraadet tiltræder den paa Delegeretmødet den 11. d. M. vedtagne Fordeling af de kommunale Tilskud til Anlæg af en direkte Statsbane fra Aarhus til Randers i Henhold til Lov Nr. 187 af 20. Marts d. A. m. m., skal jeg i Henhold til derom fra Randers Amt modtaget Forslag henstille, at Tilskudet fra Aarhus Købstad, 50000 Kr., fordeles med 3/4 til nævnte Statsbaneanlæg og 1/4 til Dækning af Udgifterne til Forarbejder til en elektrisk Bane fra Aarhus til Randers, altsaa henholdsvis 37500 Kr. og 12500 Kr.

Forsaavidt Byraadet intet finder at erindre imod den nævnte Ordning, der er foreslaaet efter Forholdet mellem den anslaaede Udgift til Jernbaneanlægget og til de ommeldte Forarbejder, henholdsvis 315000 Kr. og 105000 Kr., anmoder jeg om, at de medfølgende Forpligtelseskræklæringer maa blive forsynede med Underskrift af Raadets Formand og derefter tilbagesendte hertil for tillige med tilsvarende Erklæringer fra Aarhus Amtsråd og de bidragydende Kommuner i Amtsrådskredsen at tilstilles Randers Amt til videre Foranstaltning.

(sign.) Dons."

Formanden kunde ønske at høre en Udtalelse herom fra en af de Herrer, der var til Stede som Delegerede ved nævnte Møde.

Jakob Jensen oplyste, at ifølge Loven angaaende Banen fra Aarhus til Randers skulde de Kommuner, som Banen kom til at gaa igennem, betale 7000 Kr. pr. km Banelængde. For Aarhus Kommunes Vedkommende var det 2 1/10-2 1/4 km, altsaa ca. 15000 Kr. Under de Forhandlinger, der havde været ført om denne Sag, havde Amtmanden fra Randers sagt, at Aarhus vel nok vilde betale, hvad den skulde og helst noget mere; men de Delegerede fra



Aarhus var enige om, at den dobbeltsporede Bane ikke gav Aarhus By de Fordele, som den eventuelle elektriske Bane kunde give, og derfor vilde man ikke gaa ind paa at betale mere, end man var pligtig til ifølge Loven, saa meget mere som den nye Banegaard paaførte Aarhus meget store Udgifter. Derimod erklærede de Delegerede sig paa Aarhus Byraads Vegne villige til at betale Byens Andel i Udgifterne til den elektriske Bane. Den samlede Udgift hertil var til Dato beregnet til ca. 97000 Kr. og der kom vel Ekstraudgifter til, saa hele Udgiften ansloges til 105000 Kr., og man enedes saa om, at Aarhus heraf skulde betale 1/3, altsaa ca. 35000 Kr. Nu foreslog Randers Amt en anden Fordeling, men Taleren vilde henstille til Byraadet, at følge det oprindelige Forslag, som gik ud paa, at Aarhus betaler sin Andel til den nye Bane, 7000 Kr. pr. km, og at Resten afvikles paa den elektriske Banes Del, altsaa henholdsvis 15000 Kr. og 35000 Kr.

Det vedtoges at fastholde den tidligere af Byraadets Delegerede tagne Stilling til Sagen, hvorefter Aarhus Kommune vil have at udrede til den dobbeltsporede Bane fra Aarhus til Randers ca. 15000 Kr., nemlig 7000 Kr. pr. km, og til Udgifterne ved den elektriske Bane ca. 35000 Kr., nemlig ca. 1/3 af de nævnte Udgifter.

Uddrag fra byrådsmødet den 12. december 1918 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 416-1918)

Skrivelse fra Randers Amtsråd angaaende Kommunens Tilskud til den direkte Statsbane til Randers. (Side 311).

Fra Randers Amtsråd forelaa følgende Udkast til en Erklæring fra Aarhus Byraad:

"Som Tilskud til det i Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918, § 1, Punkt 5 omhandlede Baneanlæg - herunder en dobbeltsporet Jernbane fra Aarhus over Halling til Randers - forpligter undertegnede Byraad herved Aarhus Købstadkommune til at yde et Bidrag af 15000 Kr., samt en forholdsmæssig Del af det Beløb, hvormed det i nævnte Lovs § 6 paabudte Tilskud af 7000 Kr. pr. Banekilometer, regnet fra Aarhus Ø. Station til Randers Station, maatte overskride den Sum af 315000 Kr., der i alt er garanteret af de interesserede Kommuner.

Aarhus Købstadkommune er forpligtet til at betale det ommeldte Beløb med 1/3 aarlig i 3 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdrag første Gang betales i det efter

Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, der nærmere maa foreskrives af Ministeriet.

Skulde det samlede Tilskud udgøre mindre end 315000 Kr., vil Aarhus Købstadkommunes Bidrag være at nedsætte forholdsvis."

Toges til Efterretning. Den begærte Erklæring afgives.

Uddrag fra byrådsmødet den 13. februar 1919 - side 1

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 416-1918)

Indenrigsministeriets Samtykke til Udredelse af Kommunens Tilskud til den direkte Statsbane til Randers.

Toges til Efterretning.

