

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 111-1920)

Originalt emne

Belysningsvæsen

Belysningsvæsen/Elektricitetsafgift

Belysningsvæsen/Elektriske Ledninger, Installationer og Leverancer

Jernbanevæsen

Jernbanevæsen/Statsbanerne

Uddrag fra byrådsmødet den 14. maj 1920 - side 3

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 111-1920)

Indstilling fra Belysningsudvalget om en ny Overenskomst angaaende Levering af Elektricitet til Statsbanerne.

Følgende Indstilling forelaa:

"Mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Aarhus Byraad er afsluttet følgende
OVERENSKOMST § 1

Aarhus Kommune overtager fra 1. April 1920 at regne Leveringen af Elektricitet til Aarhus H Station (derunder ogsaa Godsbanegaarden), Aarhus Ø Station og Centralværkstedet i Aarhus i Henhold til nærværende Overenskomst, idet Overenskomsten af 16/9. Juli 1910 fra samme Dato at regne er ophævet.

Leveringen omfatter Statsbanernes hele Forbrug af Elektricitet saavel til Belysning som til Motorbrug, derunder ogsaa til Opladning af Togbelysningsbatterier og anden teknisk Brug.

Aarhus Kommune er forpligtet til at levere den Elektricitetsmængde, som til enhver Tid



maatte forlanges af Statsbanerne i nævnte Øjemed med en Spænding af 2 x 220 Volt Jævnstrøm, som Elektricitetsværket skal holde praktisk talt konstant ved de Steder, hvor Stikledningerne føres ind paa Statsbanernes Terræn.

Elektriciteten til Godsbanegaarden leveres gennem Stikledninger, der føres ind paa Statsbanernes Terræn ved

1) Hjørnet af Marstrandsgade og Skovgaardsgade.

2) Carl Blochsgade og Skovgaardsgade.

3) Frederiksalle og Kriegersvej.

4) Læssøegade og Absalonsgade.

5) Helgesensgade.

De nødvendige Forstærkninger af Elektricitetsværkets Gadeledninger og Lægningen af nye Ledninger uden for Statsbanernes Terræn udføres af Kommunen paa dennes Bekostning, medens de nødvendige Ledninger paa Statsbanernes Terræn tilvejebringes af Statsbanerne paa egen Bekostning.

Ved Ombygningen af Aarhus H. Station lægges af Elektricitetsværket nye Stikledninger til den nye Hovedbygning og til Ilgodsvarehuset paa Kommunens Bekostning.

§ 2.

De nødvendige Hovedmaalere leveres, anbringes og vedligeholdes af Kommunen mod, at Statsbanerne betaler den sædvanlige Maalerleje.

Statsbanerne er berettigede til selv at lade Installationerne paa deres Omraade udføre uden nogen Kontrol fra Kommunens Side, men saaledes, at Installationen fordeles paa de 2 Sider af Nullederen saa ligeligt som muligt.

§ 3.

Elektricitetsværkets Funktionærer skal efter forudgaaet Anmeldelse til vedkommende Stationsforstander eller Værkstedschef have uhindret Adgang til Hovedmaalerne, og disse kan til enhver Tid af enhver af de kontraherede Parter forlanges justerede, efter at den anden Part med mindst 3 Dages Varsel forud er underrettet om, at Justeringen ønskes foretaget.

§ 4.

For den leverede Elektricitet betaler Statsbanerne fra 1. April 1921 at regne en fast Pris af 14 Øre pr. K. W. T. og desuden en Tillægspris, der beregnes efter Elektricitetsværkets gennemsnitlige Udgift pr. K. W. T. til Brændsel i det paagældende Finansaar.

Afgiften betales maanedsviis efter Maalernes Udvisende, idet Tillægsprisen foreløbig afregnes, ifølge nærmere Aftale, efter den Størrelse, som Brændselsudgiften forventes at blive idet

paagældende Finansaar. Ved Udgangen af Finansaaret finder den endelige Opgørelse Sted med en eventuel Efter- eller Tilbagebetaling.

For det første Finansaar (1920-21) betales en fast Pris af 12 Øre pr. K. W. T. og desuden Tillægspris, beregnet paa samme Maade som efter 1. April 1921.

Prisen, der betales af Statsbanerne, maa dog aldrig være højere end den, der gennemsnitlig skulde betales fordetsamlede Forbrug i et

Finansaar efter de forprivate Forbrugeregældende Takster, henholdsvis for Elektricitet til Belysning og til Motorer, Sporvejsforsyningen undtagen,

§ 5.

Nærværende Overenskomst kan fra enhver af de kontraherede Parter Side opsiges med et Aars Varsel til Ophør med Udgangen af et Finansaar, dog ikke tidligere end 1. April 1923. Saalænge Overenskomsten er gældende, er Statsbanerne forpligtede til at tage hele deres Elektricitetsforbrug til stationære Anlæg i Aarhus fra Kommunens Elektricitetsværk. Hvis imidlertid Driften af Elektricitetsværket sker paa en for Statsbanerne utilfredsstillende Maade, saaledes at Belysningen m. v. bliver upaalidelig eller ikke fyldestgørende, er Statsbanerne dog berettigede til paa ethvert Tidspunkt at opsige Overenskomsten med 1/4 Aars Varsel, men Elektricitetsværket kan ikke paa Grund af forefaldende Driftsforstyrrelser eller lignende ifalde noget Erstatningsansvar til Statsbanerne.

§ 6

I Tilfælde af Søgmaal i Anledning af Uenighed mellem Statsbanerne og Aarhus Byraad angaaende Opfyldelsen af nærværende Overenskomst vedtages Københavns Byret eller østre Landsret som Værneting alt efter som Kravet efter sin Størrelse og Natur efter Retsplejeloven hører under Underret eller Landsret som 1. Instans.

§ 7.

Udgiften til Stempling af nærværende Overenskomst afholdes af begge Kontrahenter med Halvparten hver.

Af Hensyn til Beregning af Stempelafgiften bemærkes, at den aarlige, gennemsnitlige Betaling for Elektriciteten ikke antages at ville overstige 200000 Kr."

Christensen erindrede om, at man i de senere Aar havde maattet forhandle med Statsbanerne i hvert enkelt Tilfælde, fordi den gamle Kontrakt ikke gav Byen Ret til højere Pris end 11-15 Øre, og selv om man havde opnaaet at faa noget mere, dækkede det alligevel ikke Udgiften. Statsbanerne var en god Kunde, idet de lagde Beslag paa Værket hele Dagen igennem med et nogenlunde konstant Forbrug, som ikke var særlig stort i Lystiden. Taleren vilde paa Udvalgets Vegne anbefale Overenskomsten, som maatte kaldes fordelagtig for Byen. Statsbanerne vilde kun slutte Overenskomst for 2 Aar, idet det ikke var afgjort, hvorledes det gik med Banegaardsordningen og en eventuel Flytning af Værkstederne. Muligvis vilde Statsbanerne til den Tid selv anlægge et Elektricitetsværk, hvis det kunde betale sig.

Møller anbefalede Overenskomsten, som maatte kaldes meget fordelagtig for Kommunen.

Der var Grund til at takke Udvalget, fordi det havde opnaaet at faa sin Vilje paa næsten alle Punkter, for det var ellers ikke altid let at forhandle med Statsbanerne.

Overenskomsten godkendtes.