

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 418-1920)

Originalt emne

Gader

Gader/Anlæg, Udvidelse og Regulering af Gader og Veje, Gadeplaner

Uddrag fra byrådsmødet den 17. september 1920 - side 2

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 418-1920)

Indstilling fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse angående Plan
for Eckersberggades Forlængelse m. v.

Fra Stadsingeniøren forelægges en Oversigt over de forskellige Planer, der var udarbejdet, ialt
8. Plan VIII lød saaledes:

"Ligesom Plan I-VI har den ingen Bro over Statsbanerne for den almindelige Trafik. Paa
denne Plan er Søgades Forlængelse udeladt. Forbindelse fra Frederiksballe til
Godsbanegaarden dannes ved en Vej fra Thyragade til Skovgaardsgade langs Rytteriets
Ridebane med Stigning 1 : 26.

Eckersbergsgades Maksimumsstigning bliver 1 : 260 og dens Maksimumskote ved den
sydlige Ende 4,35, hvad der vil være meget heldigt for de i Mølleengen beliggende private
Grunder. Fra Gadens sydlige Ende føres en Gangsti med Trapper op til Morten Børupsgade
og til en eventuel Gangbro over Statsbanernes Terræn.

Denne Plan er den billigste og lettest gennemførlige af de Udvalget forelagte Planer".

Fra Udvalget forelægges følgende Indstilling:

"Det paa vedlagte Plan VIII skitserede Forslag til Gadeordning indstilles herved til

Byraadets Godkendelse."

Møller forelagde Forslaget og oplyste, at naar der var fremkommen saa mange Planer, var Grunden, at man ønskede at faa et saa enkelt og billigt Forslag som muligt, og det var naaet ved den foreliggende Plan VIII. Af økonomiske Grunde havde man ogsaa udeladt den oprindelig paatænkte Bro over Statsbanernes Terræn. Taleren anbefalede Byraadet at vedtage Forslaget.

Bech gjorde opmærksom paa, at det var Forudsætningen, at der senere kunde blive en Spadserebro over Baneterrænet.

Formanden anbefalede ligeledes at vedtage Plan VIII.

Indstillingen vedtoges.