

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 766-1919)

Originalt emne

Gader

Gader/Færdslen

Kørsel

Kørsel/Kørsel i Almindelighed

Uddrag fra byrådsmødet den 10. april 1920 - side 10

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 766-1919)

Indstilling fra Politimesteren om Forbud mod Kørsel med Lastautomobiler ad Søndergade.

Brolægningsudvalget kan anbefale Politimesterens Forslag, som gaar ud paa at forbyde Gennemkørsel af Arbejds- og Lastautomobiler paa Søndergade, dog kun under Forudsætning af, at Politiet foreslaar en anden betryggende Maade til at lede Trafiken ad andre Veje uden om Søndergade.

P. Petersen forelagde Indstillingen.

Christensen fandt ikke Forslaget betimeligt. Fredensgade med den daarlige Brolægning og den stejle og smalle Frederiksgade egnede sig ikke til Kørsel med Lastbiler. Man burde derfor nøjes med at faa Kørselshastigheden nedsat.

Møller sluttede sig hertil og betonedede, at der aldrig var sket noget Uheld ved Kørselen ad Søndergade, og Ryesgade havde jo rigelig Bredde. Tilmed var det umuligt at anvise andre Veje i Stedet.

Niels Jensen paaviste, at det vilde medføre store Ulemper for Beboerne, hvis Kørselen blev

forbudt paa Søndergade. Tidens Løsen var Motordrift, og Byraadet burde ikke lægge Hindringer i Vejen for den moderne Motorkørsel.

Brammer syntes, at det var en meget vigtig Sag, som Politimesteren her havde rørt ved, og der var stærk Grund til at have Opmærksomheden henvendt derpaa, for efterhaanden som Antallet af Lastbiler steg, voksede Faren ved at færdes paa Gaderne. Det var meget nødvendigt, at Politiet strengt regulerede Færdselen og paasaa, at Kørehastigheden ikke overtraadtes, ogsaa andre Steder i Byen.

Møller ansaa det for tilstrækkeligt at faa Kørehastigheden nedsat, blot Reglementet saa holdtes efterretteligt. Østergade i København var f. Eks. langt stærkere trafikeret, og der foregik Færdselen betryggende.

P. Petersen bemærkede, at disse to Gader ikke kunde sammenlignes, da der ikke kørte Sporvogne paa Østergade i København. Brolægningsudvalget havde før henstillet til Politiet at faa Kørehastigheden nedsat, men uden Resultat. Men der var ingen Fare for at vedtage den foreliggende Indstilling, idet Sagen jo vilde gaa til Politiet, hvorefter den atter vilde komme for Byraadet.

Formanden bemærkede, at man i Aarhus ligesom i andre større Byer maatte vænne sig til at gaa paa Fortovene og ikke paa Kørebanen.

Indstillingen vedtoges.

