

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 98-1923)

Originalt emne

Foreninger

Foreninger/Automobil- og Motorforeninger

Gader

Gader/Gader, Gangstier og Veje i Almindelighed

Næringsvæsen

Næringsvæsen/Gadereklame

Uddrag fra byrådsmødet den 28. juni 1923 - side 4

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 98-1923)

Indstilling fra Brolægningsudvalget angaaende forskellige Andragender om Tilladelse til at anbringe Vejviserskilte og Reklamestandere i Gaderne.

Fra Brolægningsudvalget forelaa følgende Indstilling:

"Angaaende de vedlagte Andragender, som fra Byraadet er tilstillet Udvalget til Erklæring, skal man udtale:

Andragende af 3/2 d. A. - Bilag 1 - fra E. Behrens, København, gaar ud paa at faa Koncession paa Opstilling af Lysreklamesøjler ved Sporvejsstoppestederne.

Andragende af 19/s d. A. - Bilag 2 - fra Overretssagførere Aage Park og Ejvind Møller, København, gaar ud paa at maatte faa Eneret paa at opstille lysende Vejvisere i Byens Gader, Vejviserne skal tillige forsynes med Forretningsreklamer.

Andragende af 15/6 d. A. - Bilag 3 - fra Kgl. Dansk Automobilklub gaar ud paa, at der



opsættes Ballonvejvisere paa 14 forskellige Steder i Byen, saa at den gennemgaaende Automobiltrafik ledes uden om den indre By.

Om Andragende Bilag 1 og 2 har Udvalget indhentet Erklæring fra juridisk Side (se Bilag

4). Denne Erklæring gaar ud paa, at de fra

R. Behrens og A. Park & E. Møller ønskede

Koncessioner er i Strid med allerede given Koncession paa Anlæg og Drift af Annoncesøjler og -tavler, som først udløber den 1.12.1928.

Udvalget kan derfor ikke for Tiden anbefale disse 2 Andragender, hvortil kommer, at man ikke finder, at de foreslaaede Steder for Søjlernes Anbringelse er heldig.

Andragende Bilag 3 fra Kgl. Dansk Automobilklub kan Udvalget anbefale paa følgende Betingelser:

- 1) Tilladelsen gives for 5 Aar og skal derefter kunne tages tilbage med ½ Aars Varsel.
- 2) Vejviserne skal uden Udgift for Kommunen være opstillet inden den 1/11 d. A.
- 3) Kommunen paatager sig den fremtidige Vedligeholdelse af Vejviserne.
- 4) Der konfereres nærmere med Brolægningsudvalget om Anbringelsesstederne. Skulde Flytning blive nødvendig, skal Kgl. Dansk Automobilklub finde sig heri.

Der vedlægges et Kort - Bilag 5 -, hvorpaa de projekterede Anbringelsessteder er indtegnet med en rød Cirkel."

Vald. Pedersen forelagde Indstillingen. De to første Andragender kunde næppe bevilges, da Kommunen i 1903 havde sluttet Kontrakt med en Mand angaaende Opstilling af Plakatsøjler, og denne Kontrakt gjaldt til 1928. Byraadet burde være varsomt med at give saadanne langvarige Koncessioner, for der var ikke megen Mening i, at en udenbys boende hvert Aar inkasserede en stor Sum Penge gennem en saadan Koncession.

Forslaget fra Park & Møller var anbefalet af "Forenede danske Motorejere", men "Kgl. dansk Automobilklub" fraraadede det og anbefalede at benytte den fremlagte Model. Udvalget havde derefter forhandlet med Automobilklubben, og man var enedes om den foreslaaede Ordning, som Taleren vilde anbefale.

H. P. Christensen spurgte, om der skulde være Lys i Kuppelen.

Vald. Pedersen svarede, at det kunde bruges baade med og uden Lys; men Skiltene blev opstillet paa de mest befærdede Hjørner, og der fandtes jo i Forvejen Buelamper, saa paa saadanne Steder var det næppe nødvendigt at have Lys i Kuppelen.

H. P. Christensen mente, at man i saa Fald kunde anvende de Lygtestandere, som fandtes paa disse Steder. Taleren troede dog ikke, man kunde læse Skiltene efter Mørkets Frembrud, hvis de ikke blev særlig oplyste.

Vald. Pedersen antog, det var de Herrers Hensigt at købe nogle af de gamle Lygtepæle og sætte en Forlængelse paa dem. Iøvrigt kunde den videre Ordning vel overlades til Brolægningsudvalget, som skulde tage sig de faldne Udtalelser ad notam.

A. Mørup tvivlede om, at et Lys oppe i Kuppelen kunde belyse Skiltene.

Indstillingen vedtoges.

