

Aarhus byråds journalsager (J. Nr. 486-1923)

Originalt emne

Gader

Gader/Gader, Gangstier og Veje i Almindelighed

Havnen

Havnen/Havnebane, Havnespor

Havnen/Havnen i Almindelighed

Havnen/Havnepladsen

Jorder

Jorder/Kommunens Jorder i Almindelighed

Slagtehuset og Kvægtorvet

Slagtehuset og Kvægtorvet/Kvægtorvet

Slagtehuset og Kvægtorvet/Slagtehuset

Indholdsfortegnelse

- 1) [Byrådsmødet den 8. november 1923](#)
- 2) [Byrådsmødet den 22. november 1923](#)

Uddrag fra byrådsmødet den 8. november 1923 - side 3

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 486-1923)



STADSARKIVET
Aarhus Kommune

Dette dokument er fra www.aarhusarkivet.dk

Side 1 af 5

Indstilling fra Havneudvalget om Ændring af Grænsen for Havnens Terræn ved Havnevej.

Tiltrædt af Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse.

Formanden oplyste, at der samtidig var forhandlet med. Slagtehusudvalget om en Ændring af Slagtehusets Areal, men denne Sag var først blevet færdig i Dag, og da den hørte sammen med det foreliggende Forslag, vilde Sagen blive udsat, for at det hele kunde behandles samlet.

Udgik af Dagsordenen.

Uddrag fra byrådsmødet den 22. november 1923 - side 2

[Til første side](#)

[Klik her for at åbne den oprindelige kilde](#)

(J. Nr. 486-1923)

Indstilling angaaende en Overenskomst mellem Havneudvalget og Slagtehusudvalget om Ændring af Sporforbindelsen til Kvægtorvet og Slagtehuset samt om Forandring af Skellet for Havnens Terræn langs Havnevej.

Fra Havneudvalget forelaa følgende Indstilling: "Hermed tillader Havneudvalget sig at fremsende en med Udvalget for det offentlige Slagtehus under Forudsætning af en Grænseregulering m. m. ved Havnevejen afsluttet Overenskomst angaaende Ændring af Sporforbindelsen til Kvægtorvet og Slagtehuset, idet man vedlægger en Skrivelse af 30. f. M. fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse, af hvilke dette Udvalgs Stilling til Grænsereguleringen fremgaar.

Angaaende den sidste skal man samtidig oplyse, at det Areal, som Havnen ifølge Overenskomsten vil faa, er ca. 480 m² stort, medens der vil kræves ca. 515 m² af Havnens Areal Nord for Jægergaardsvejens Forlængelse til Anlæg af de foreslaaede Spor ind til Kvægtorvet, foruden at Pladsen deles paa en saa uheldig Maade ved disse Spor, at ca. 100 m² vil blive uden nogen væsentlig Værdi.

Idet man samtidig skal meddele, at man efter de Forhandlinger, som er ført med Statsbanerne, mener at have Sikkerhed for, at der intet vil være til Hinder for den foreslaaede Sporordnings Udførelse, maa man dog samtidig oplyse, at der ifølge Overenskomsten med Statsbanerne af 15. December 1917 kræves en ny Overenskomst,

forinden Sporene vil kunne anbringes".

Overenskomsten lød saaledes:

"Overenskomst mellem Aarhus Havneudvalg og Udvalget for det offentlige Slagtehus angaaende Jernbanesporforbindelsen til det offentlige Slagtehus og Kvægtorv.

§ 1-

Udvalget for det offentlige Slagtehus faar af Havneudvalget Ret til at lade de paa vedhæftede Plan med rødt optrukne Spor anbringe paa Havneterrænet og forbinde med det 4., vestligste Spor i Gruppen bag Gasværkskajen samt til at faa Jernbanevogne ført til og fra Slagtehuset og Kvægtorvet over Hovedsporene til Sydhavnen og bag Gasværkskajen.

§ 2.

De paa Planen med rødt optrukne Spor og Sporskifter anlægges paa Udvalget for det offentlige Slagtehus's Foranstaltning og Regning, og Vedligeholdelse og Renholdelse af disse Spor bekostes i Fremtiden af samme Udvalg. Anlægget af dem skal ske snarest muligt, efter at de Bygninger, som ligger i Vejen derfor, er fjernede ved Havneudvalgets Foranstaltning, hvilket vil ske til 1. April 1924. Men saafremt Sporforbindelsen ønskes etableret forinden dette Tidspunkt, er der fra Havnens Side intet til Hinder for, at dette kan ske, saafremt Udvalget for det offentlige Slagtehus affinder sig med Lejerne af Skurarealerne om en anden Ordning.

§ 3.

Hvis det bliver nødvendigt for at vedligeholde Sporforbindelsen til Slagtehuset, sørger Havneudvalget for, at der etableres en interimistisk Forbindelse imellem Sporgruppen bag Gasværkskajen og det Spor, som nu fører til Slagtehuset. Dette Forbindelsesspor kan fjernes, saasnart de i § 1 nævnte Forbindelsesspor er anbragt.

§ 4.

Som Vederlag for de Arealer, der er nødvendige til Anlægget af de i § 1 nævnte Spor, og de Ulemper, som vil være forbundne med, at Havnearealet deles uheldigt ved dem, rykkes Grænsen ab imellem Havnen og Byen langs Gasværkets Østside 2, «1»0«2»m imod Vest, til Linien cd, der ligger 7,6 m Øst for Fortovskantstenen i Havnevejen, og Vej befæstelsen i denne Gade udvides af Byen til 7,5 m Bredde, saafremt der engang skulde blive opført

Pakhuse paa Pladsen Øst derfor.

§ 5.

Den Del af det i Havnevejen liggende gamle Slagtehuspor, som ligger langs den Strækning, hvor Skellet som nævnt i § 4 flyttes, fjernes ved Slagtehusudvalgets Foranstaltning og for dets Regning De øvrige Dele af det gamle Slagtehuspor, som ligger Nord for Jægergaardsvejens Forlængelse, bliver Havnens Ejendom.

§ 6

Vogne til og fra Slagtehuset og Kvægtorvet maa ikke henstilles paa Havnens Terræn.

§ 7.

For Kørsel af Vogne til og fra Slagtehuset og Kvægtorvet vil der være at erlægge den af Statsbanerne til enhver Tid fastsatte Afgift, indtil Havnen mulig engang i Fremtiden selv overtager Rangeringen paa Havnesporene.

Saafermt dette sker, vil der foruden den Afgift, som Statsbanerne beregner sig for Levering og Afhentning af Vognene paa Afleveringssporene, være at aflægge den Afgift, som til den Tid fastsættes for Rangeringen.

§ 8"

Medens Udvalget for det offentlige Slagtehus i Fremtiden kun vil have at renholde og vedligeholde de i § i omtalte Forbindelsesspor, overtager Havneudvalget Renholdelse og Vedligeholdelse af de Spor, som fra disse fører til Statsbanernes Spor.

Til Gengæld fritages Havnen for al Vedligeholdelse og Renholdelse i Fremtiden af den Strækning af Havnevejen Øst for Gasværket, langs hvilken Grænsen ved denne Overenskomst flyttes.

§ 9.

Overenskomstens Stempling betales med Halvdelen af hver af Parterne."

Fra Udvalget for Byens Udvidelse og Bebyggelse forelaa følgende Skrivelse:

"Ved Skrivelse af G. D. har det ærede Udvalg forespurgt, om nærværende Udvalg kunde tiltræde en efter Forhandling med Slagtehusudvalget planlagt Omordning af Jernbanesporene til Slagtehuset, der blandt andet vil medføre, at det i Havnevejens Østside nu liggende Spor fjernes paa Strækningen fra Gasværkskajen til det Sted, hvor Havnevejen

drejer mod Nord. Som en Betingelse for at indgaa paa den tænkte Omordning har Havneudvalget stillet Krav om, at Havnen faar overladt en 2,60 m bred Strimmel af det hidtidige Sporareal i Havnevejen, saaledes at Havnens Grænse altsaa rykkes 2,60 m mod Vest, og at Havnevejens Chaussering udvides til denne Grænse, og Kørebanen bliver 7,5 m bred.

I denne Anledning undlader man ikke at meddele, at Udvalget for sit Vedkommende intet finder mod den foreslaaede Ordning at erindre."

Formanden forelagde Sagen, som alle de paagældende Udvalg var enige om at anbefale til Vedtagelse.

Indstillingen vedtoges.